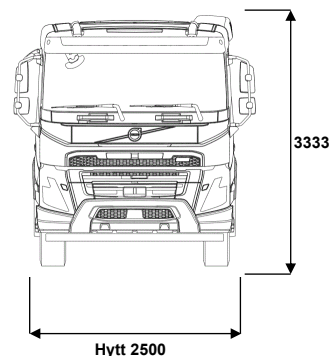
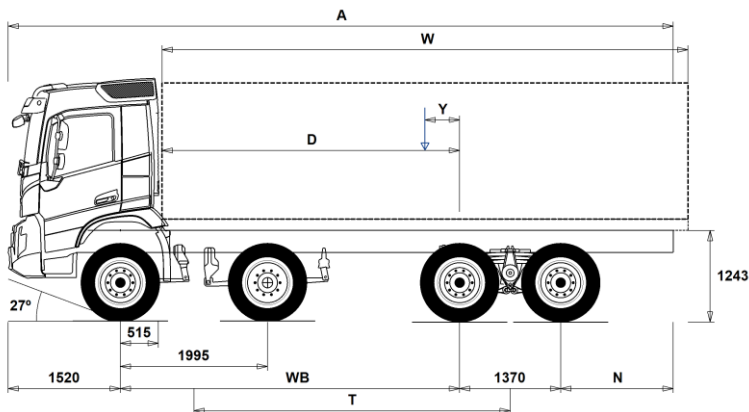


MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4600	4900	5100	5600
A Totallängd	10715	10465	10815	11565
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	4035	4335	4535	5035
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Teoretisk hjulbas	4288	4588	4788	5288
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	45	94	132	230
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1207	1337	1433	1671
W Påbyggnadslängd (Min.)	5654	5994	6203	6728
W Påbyggnadslängd (Max.)	7891	8371	8691	9491

Chassivikter [kg]

Framaxlar	7615	7625	7610	7580
Bakre boggin	3245	3230	3285	3375
Tjänstevikt	10860	10855	10895	10955
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18990	18995	18955	18895

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	19400	20300	21000	22600
Vändcirkel mellan väggar	20800	21700	22400	24000

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	29850	37000
Bruttovikt, kombination	60000	60000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	21000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera $\pm 3\%$.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX86RF3L.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L

Användningsområde

- **RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- **RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägunderlag
- **TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- **UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- **RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- **RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- **RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- **RADD-TR3** 6x4/8x4 bladfjädrad bred T-ride tandemboggi extra förstärkt
- **FMX-DAY6** Daghytt FMX
- **FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- **FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- **FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- **FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- **EU5EEV** EEV motor Euro 5
- **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- **D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- **D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- **D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- **D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- **D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- **D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- **D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- **D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel/RME
- **EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- **EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- **EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- **AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- **AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- **ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- **ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- **PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm. max moment 2600 Nm.
- **ASO-C** Krypväxel
- **ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- **RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- **RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton
- **RTH3815** Bakaxel RTH3815, Navreduktion 38 axeltryck med 150 tons tågvikt

Paketval

- **DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- **DRIV-SEL** Förarpaket
- **1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- **2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- **INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- **FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- **FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- **FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- **FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- **FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- **FSTAB** Krängningshämmare främre
- **RAL21** Boggityck 21 ton

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- **RAL26** Boggityck 26 ton
- **RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- **RAL38** Bakaxeltryck 38 ton
- **RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- **RSAP2** Förstärkt boggieinstallation för tungdragare
- **PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- **PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- **PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- **EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- **AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- **RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- **RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- **RST-PAR5** Bakfjädrar. Progressiv parabel
- **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- **FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggi
- **FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- **FIL-FBEB** Innerline över boggie
- **FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- **FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boggie
- **FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- **BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- **2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- **2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- **BATTAMP** Volt och amperemätare
- **BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- **MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- **UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida Minvolym 255l Maxvolym 630l
- **UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- **ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- **ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- **ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- **ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- **FCAP-L** Bränsletanklock, låsbart
- **FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- **FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- **ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- **ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- **EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i höggångsrostfritt
- **EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- **WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- **WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- **WHCP-F** Stoppklossar monterad bakom hytt
- **WHCP-R** Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen
- **WHCP-T** Stoppklossar transportmonterade
- **TB-L80** Verktyglåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- **TB-R80** Verktyglåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- **CHAIN-S** Snökedjor
- **HOOK-SC** Krok för snökedjor
- **TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- **TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L

- TOWMBRM** Dragbalk, halvt undermonterad
Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- **RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan
- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
- C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
- C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
- C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
- C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
- C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
- TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
- TREL-PK** Förberedd för el till släp
- TREL14** 14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling
- TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling
- TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)
- **TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar
- TBC-DUO** Duomatic anslutning för släpvnagsbroms
- TBC-EC** Bosch anslutning för släpvnagsbroms
- TRBR-HCF** Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)
- TRBR-STA** Släpvnagsbroms
- TRB-STRE** Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
- FFEND-T** Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel
- RFEND-B** Bakskärm, tredelad
- RFEND-T** Transportmonterad bakskarmar
- RFH-BAS** Std. höjd på bakskärmstopp
- RFH-HIG** Högsta möjliga bakskärmstopp
- RFH-LOW** Lägst möjliga bakskärmstopp
- **ATANK-ST** Lufttankar i stål
- **TL-LED** Bakljus, LED
- **BLIGHT-E** Bromsljus blinkande utförande
- Fälgar och däck**
- **RT-STEEL** Stålfälgar
- SPWT-D** Komplet reservhjul lika drivaxel
- SPWT-F** Komplet reservhjul lika framaxel
- SWCP-T** Reservhjulshållare, transportmontering
- SWCP-TP** Reservhjulshållare + däck, transportmontering
- JACK-20T** 20 tons domkraft
- **TOOLKIT** Verktygssats
- INFLAHS** Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
- GAUGE-TP** Lufttrycksmätare däck
- Utrustning Drivlina**
- TRAP-HD** Förstärkt växellåda
- **DRM-BE** Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
- DRM-E** Körläge, Ekonomiskt
- PVT-MAP** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
- **PVT-MTM** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
- **CRUIS-E** Farthållare med ECO roll och I-cruise
- AMSO-AUT** I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
- AVO-ENH** Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:
– Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal
– Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge
- **Standardutrustning** Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L

- HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag

Hytt invändigt förarmiljö

- **STWPOS-L** Vänsterstyrd
- STWM-LE** Läderratt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- **STGW-ADJ** Rattjustering
- AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- **DRC-AMI** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- **1DAYDIG4**
- ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsystem
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- **HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- **IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst
- **AIDKIT** Första hjälpen-sats
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Portabel batteridrivna varningslampa (blixtljus)
- LAMP-IN** Inspektionslampa
- BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- WRITEPAD** Skrivplatta

■ Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilera siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
Passagerarstol, Standard
- **PST-STD2**
- SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- ARU-LEA** Armstöd i läder
- **FMAT-RUB** Gummimattor
- FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- LBK70** En bädd 700 mm
- MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- OLMAT-BA** Bäddmadrass
- OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
- TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- PH-SS** Rastvärmare
- SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
- REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- MICRO-PK** Kablage för microugn
- BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- **INLI-BAS** Interiörljus standard
- INLI-NL** Interiörljus, nattbelysning
- INLI-NLD** Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- **RH-EE** Takfönster i tonat glas
- RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- AWIND-RF** Bakruta
- VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- AS-FUS** Extra övre förvaringshylla

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L

INFOT-PK TV-prep ovan vänster dörr

Hytt Utvändigt

- **EXTL-BAS** Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)
- **DGLAS-H** Härdat fönsterglas i dörrar
- DGLAS-L** Laminerat fönsterglas i dörrar
- **BUMP-HD** Anläggningsstötfångare i stål
- AUXFS** Extra fotsteg
- GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
- SIDEH-B** Handtag på hyttisidan
- SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
- **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
- CTILTP-E** Elektrisk hyttipp
- **CTILTP-M** Manuell hyttipp
- FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
- **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
- RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
- **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
- **MIRCFPCX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
- MIRCMCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
- MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
- MIRCOMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
- **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
- SUNV-H** Yttre solskydd
- AD-ROOF** Takluftriktare
- AD-SIDES** Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
- **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
- HBDA-A** Automatisk helljusautomatik
- **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
- HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
- HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
- ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
- BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
- BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
- BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
- BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
- CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
- **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
- SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
- SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
- SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
- ROS-IL** Belysning i ljusskylt
- ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
- ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
- CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
- **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
- HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket
- ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
- ACCB-R-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
- ACCB-R-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning

■ Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
- REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade

Påbyggnad

- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-4W** Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-CHPK** Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKCH** Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tägvikt
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul
- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för baggavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- **TSRS**

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög FMX 86RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress