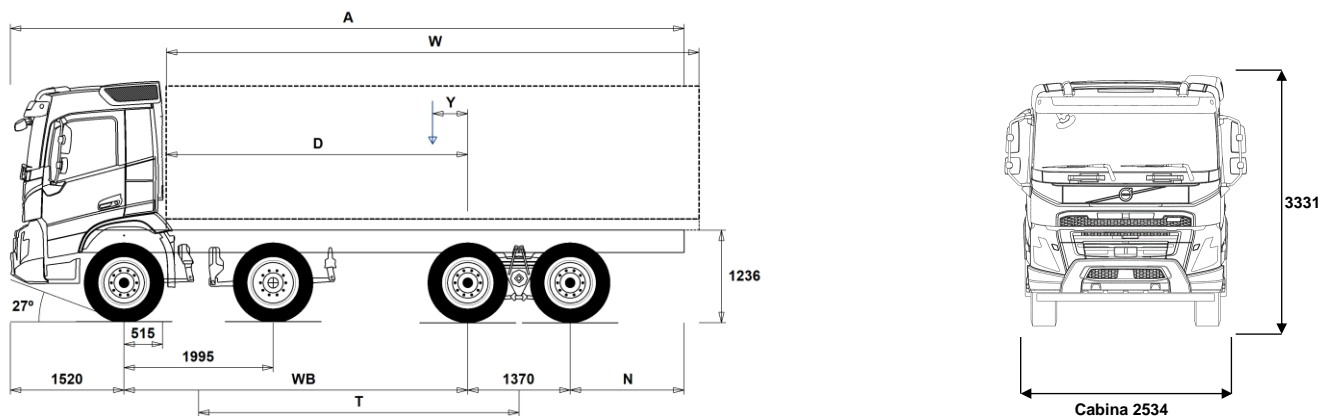


GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4600	4900	5100	5600
A Comprimento total do chassis	10715	10465	10815	11565
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	4035	4335	4535	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	3225	2675	2825	3075
T Entre-eixos teórico	4288	4588	4788	5288
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	91	138	179	280
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	1040	1154	1241	1458
W Comprimento superestrutura (Mín.)	5988	6361	6586	7152
W Comprimento superestrutura (Máx.)	7887	8392	8711	9509

Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	7455	7485	7475	7450
Bogie traseiro	3655	3625	3680	3785
Tara em Ordem de Marcha	11110	11110	11155	11235
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	18740	18740	18695	18615

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	19400	20300	21000	22600
Diâmetro de viragem entre paredes	20800	21700	22400	24000

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	29850	44000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixos frente	15000	18000
Bogie traseiro	19000	26000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX86RF3L.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para básica
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **RADD-TR3** 2 eixos - 2 propulsores, reforçado (máx. 38 ton)
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas
- **Packs**
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++

- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet

- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- **FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- **FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- **PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- **UR-FUEL** Sem depósito do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 630l
- **UL-FUEL** Sem depósito de combustível do lado esquerdo
- **ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- **ADTP-LF** Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente
- **ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- **ADB032** Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)
- **FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- **FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- **FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- **ESH-REAR** Saída do escape para trás
- **ESH-VERT** Saída do escape vertical
- **ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- **EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- **EXST-ST** Saída de escape em aço

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> 2COM870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte	<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
Pneus e Jantes		<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> GAUGE-PT	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
Equipamento na linha motopropulsora		<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superstrutura/reboque	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/>	BEACON4	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/>	BEACONA-P	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/>	RH-ER		<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/>	RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input checked="" type="checkbox"/>	CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/>	ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/>	VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/>	CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/>	HORN-R2S	Cornetas no tejadilho
Equipamento no exterior da cabina			<input type="checkbox"/>	ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/>	ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/>	ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/>	ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/>	ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/>	ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/>	AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/>	ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/>	ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/>	SIDEH-B		<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/>	SIDSTP-R		<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Rede de protecção do radiador	Superstrutura e/ou outros equipamentos		
<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/>	SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/>	SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/>	SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/>	WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/>	MIRFCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/>	WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/>	MIRC MCP		<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/>	MIRCMS		<input type="checkbox"/>	WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input checked="" type="checkbox"/>	MIRC COMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)	<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/>	WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/>	ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input type="checkbox"/>	ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	<input checked="" type="checkbox"/>	ECBB-MED	
<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/>	BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/>	BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/>	HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/>	BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input checked="" type="checkbox"/>	HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/>	TD-BAS	Deteção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input checked="" type="checkbox"/>	TD-LED	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Fixações dianteiras para superstrutura flexível
<input type="checkbox"/>	IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superstrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/>	IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/>	HBA-FSFB	Furações para superstrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/>	IDLMP SW	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/>	HBA-SB	Furações para superstrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Fixações traseiras para superstrutura - divididas

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido * XX-High (New) FMX 86RF 3L

- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**