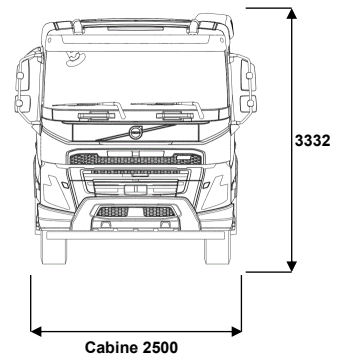
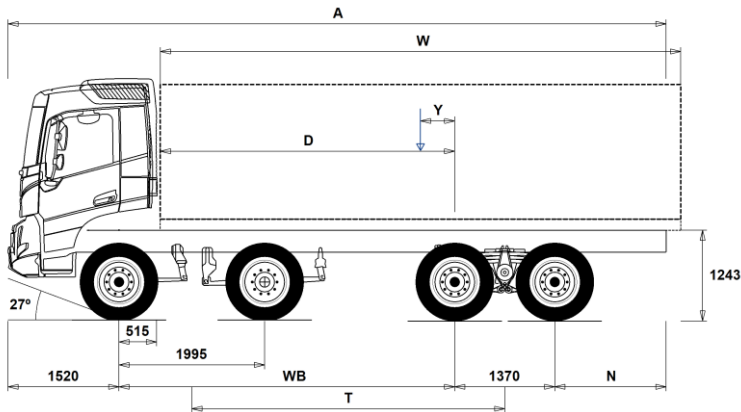


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4600	4900	5100	5600
A Totale chassis Lengte	10715	10465	10815	11565
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	4035	4335	4535	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Theoretische wielbasis	4288	4588	4788	5288
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	800	902	976	1162
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	800	902	976	1162
W Opbouwlengte (Min.)	6469	6865	7116	7746
W Opbouwlengte (Max.)	6469	6865	7116	7746

## Chassisgewichten [kg]

Voorassen	7645	7655	7645	7610
Achterste bogie	3240	3230	3280	3370
Leeg gewicht	10885	10885	10925	10980
Bruto laadvermogen	24115	24115	24075	24020

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	19400	20300	21000	22600
Draaicirkel tussen muren	20800	21700	22400	24000

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	37000
Geladen combinatie gewicht	50000	60000
Voorassen	16000	16000
Achterste bogie	19000	21000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5  
Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX86RF3L.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

## toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-VROUG** Inzet onder zware wegomstandigheden
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- **RADD-TR1** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel.
- **RADD-TR2** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel. Brede uitvoering.
- **RADD-TR3** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel. Brede en verstevigde uitvoering.
- **FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

□ **D13S460A**

□ **D13S500A**

□ **D13S540A**

□ **EBR-EPG**

□ **EBR-EPGC**

□ **EBR-VEB+**

■ **AT2612**

□ **AT2812**

- Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **EBR-EPG** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-EPGC** Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- **EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift AT2812. (G versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

- versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **ATO3112** Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **PT2606** Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - **ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - **ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - **RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
  - **RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
  - **RTH3210F** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 32 ton, GCW 100 ton. (RTH3210F)
  - **RTH3212F** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 32 ton, GCW 120 ton. (RTH3212F)
  - **RTH3312** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren. Maximaal technische aslast 32 ton, GCW 120 ton. (RTH3312)
  - **RTH3815** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 38 ton, GCW 150 ton. (RTH3815F)
- pakketten**
- **DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
  - **2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
  - **INFOHIGH** Media-pakket: High
- Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's  
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

- **OFFROADD** Off-road pakket (dagcabine)
- **OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)

## chassisuitvoering

- **FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.  
Bladgeveerde vooras, 5-blads parabool
- **FST-PAR5**
- **FAL16.0** Maximale vooraslast 16 ton
- **FAL20.0** Maximale vooraslast 20 ton
- **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
- **RAL21** Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)
- **RAL26** Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)
- **RAL32** Technische achteraslast 32 ton
- **RAL38** Technische achteraslast 38 ton
- **RSTAB1** Standaard stabilisator achteras.
- **PSS-DUAL** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting
- **PSS-SING** Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
- **PSP-VAR** Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
- **EBS-MED** Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
- **AUXPARK** Extra veerremcilinder
- **RST-MUL** Conventionele achterveren.
- **RST-PAR1** Parabolische achterveren.
- **RST-PAR5** Parabolische achterveren, progressief.
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
- **FIL-FBEB** Innerliner, begin- tot einde achterassen.
- **FIL-FBEF** Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
- **BBOX-L** Accubak links gemonteerd
- **2BAT210B** Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

- **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
  - **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
  - **BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
  - **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
  - **UR-FUEL** Zonder brandstoftank rechts  
Min. volume 255l  
Max. volume 630l
  - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links
  - **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
  - **ADTP-LF** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)
  - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
  - **ADB032** 32 liter AdBlue-tank
  - **FCAP-L** Tankdop met slot
  - **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
  - **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
  - **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
  - **ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
  - **EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
  - **EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
  - **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
  - **WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
  - **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
  - **WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
  - **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
  - **TB-L80** Gereedchapskist 250 liter, links gemonteerd
  - **TB-R80** Gereedchapskist 250 liter, rechts gemonteerd
  - **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
  - **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
  - **TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
  - **TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
  - **TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
  - **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
  - **RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
  - **C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
  - **C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
  - **C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
  - **C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
  - **C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
  - **C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
  - **C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
  - **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
  - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
  - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
  - **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
  - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
  - **TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
  - **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
  - **FFEND-T** Tijdelijke spatschermen tweede vooras
  - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
  - **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
  - **RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
  - **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - **ATANK-ST** Stalen luchtketels
  - **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
  - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).
  - **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- ### banden en velgen
- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
  - **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
  - **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
  - **SWCP-T** Reservewiel
  - **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
  - **JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
  - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
  - **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
  - **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
  - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- **TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
  - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard  
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
  - **DRM-E** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
  - **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
  - **PVT-MTM** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
  - **CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
  - **CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
  - **AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
  - **AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.  
De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse wegedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<b>Cab Interior, Driving</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijgend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Dynamo 180 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontvluchttingspomp	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontvluchttingspomp	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Active Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein		
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

	chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gordelspanner bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Twee armsteunen op chauffeursstoel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Standaard armsteunen
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Lederen armsteunen.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Twee rubberen vloermatten
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> <b>FIREX22F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>FIREX22G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>FIREX23S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<b>Cab Interior, Living</b>		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>	Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.		
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Rode veiligheidsgordels.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung koelkast op motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircol 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluis, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluis van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluis van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluis. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts
<b>cabine exterieur</b>		<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereitung voor verstralers op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra opstaprede aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dakbeugel midden van cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> <b>MIRFCFPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<b>opbouw</b>	
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

- ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- SWL-2FW** Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-4W** Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
  - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
  - WL-CHPK** Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
  - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
  - WLC-PKCH** Voorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk.
  - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
  - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
  - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
  - ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
  - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
  - ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
  - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
  - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
  - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
  - TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
  - FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
  - FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
  - HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
  - HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
  - RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
  - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
  - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
  - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
  - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
  - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
  - AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars
- afleverservices**
- TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
    - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V Bladvering T-ride XX-High (D13) FMX 86RF 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress