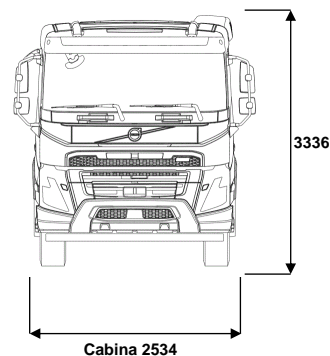
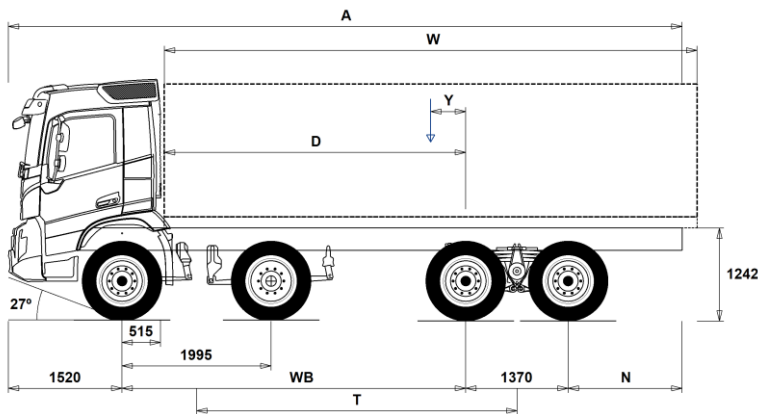


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	10715	10465	10815	11565
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Passo teorico	4288	4588	4788	5288
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	100	150	191	295
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1255	1385	1483	1726
W Lunghezza allestimento (Min.)	5558	5899	6103	6617
W Lunghezza allestimento (Max.)	7868	8369	8686	9479

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7345	7365	7355	7320
Tandem assi posteriori	3390	3350	3410	3500
Tara	10735	10715	10765	10820
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	19115	19135	19085	19030

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	19400	20300	21000	22600
Diametro di volta tra muri	20800	21700	22400	24000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29850	37000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX86RF3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)

- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX

- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)

- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**

- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm

- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+

- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento

- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**

Pacchetti varianti

- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH

- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**

- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**

- VISIXCAM**

- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL16.0** Asse anteriore da 16t
- FAL18.0** Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0** Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**

- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale

- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING** Tipo impianto servosterzo

- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile

- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media

- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento

- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie

- FST8080** Spessore telaio 8.0mm

- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio

- BBOX-L** Batterie lato sinistro

- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah

- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria

- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando

- UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 630l

- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro

- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale

- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

- ADB032** Serbatoio AdBlue da 32 litri

- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura

- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio

- ESH-REAR** Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale

- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio

- WHC-FIX2** 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevoli

- WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R** Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida

- TB-L80** Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra

- TB-R80** Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm

- CHAIN-S** Catene neve

- HOOK-SC** Gancio porta catene da neve

- TOWMBRH** Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1** Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM** Traversa di traino posizione media

- RFEC-S** Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U** Taglio coda telaio lato superiore

- C-RI4040** Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045** Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050**
- C-RO400G** Gancio di traino Rockinger 400 G150

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
Cerchi e pneumatici			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> INFLAHO5	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
Catena Cinematica			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> 2COMP870		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero
		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D	
		<input type="checkbox"/> ACCLF-E	
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard		
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero		
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico		
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L

- FCABS-A** Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
- FCABS-M** Sospensioni anteriori cabina meccaniche
- RCABS-A** Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
- RCABS-M** Sospensioni cabina posteriori meccaniche
- MIRCFCPX**
- MIRCOMFX** Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
- AMIR-F20** Specchio frontale di accostamento-200mm
- SUNV-H** Aletta parasole esterna
- AD-ROOF** Spoiler tetto
- AD-SIDES** Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
- HL-BASIC** Proiettori standard
- HL-CLEAN** Tergilavafari
- HLP-ST** Rete di protezione fari
- HLP-ST2** Griglia di protezione con retina (NON Omologata a circolazione su strada)
- HL-ADJ** Regolazione manuale altezza fari
- DRL-LED** Luce diurna a LED
- ASL-RF2** Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
- BEACOA2F** 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
- BEACOA2R** 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
- BEACON-P** Predisposizione lampeggianti sul tetto
- BEACONA4** 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
- CABPT-R1** 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
- CABPT-R2** 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
- SPOTP-F** Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-R** Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
- SPOTP-RF** Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
- ROS-IL2** Preparazione per illuminazione insegna tetto
- ROS-ILP** Illuminazione insegna con kit elettrico
- CSGN-FMX** Insegna FMX
- HORN-F1S** Una tromba Jerico supplementare
- HORN-R2S** Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
- ANT-CBR** Antenna montata
- ACCB-R-AP** Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
- ACCB-R-F** Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
- ACCB-R-FM** Barra porta accessori frontale e centrale
- ACCB-R-FR** Barra porta accessori frontale e posteriore
- ACCB-R-M** Barra porta accessori centrale
- ACCB-R-R** Barra porta accessori posteriore
- ACCB-R-RM** Barra accessori centrale e posteriore
- REFS-TW** Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
- REFS-TY** Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate

Sovrastruttura

- SRWL-2RW** Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
- SRWL-PK** Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
- SWL-2FW** Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
- SWL-4W** Quattro luci di lavoro bianche
- SWL-PK** Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
- WL-CHPK** Predisposizione luci di lavoro sul telaio
- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- ECBB-BAS** Modulo BBM per allestimento funzioni base
- ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestimento
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestimento
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestimento (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestimento (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni meccaniche FMX 86RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress