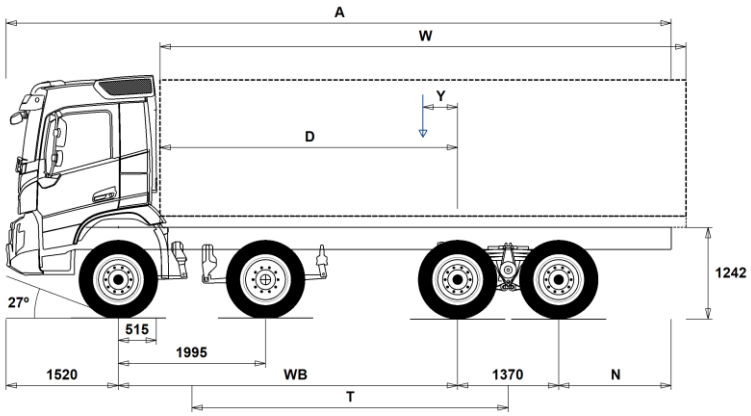
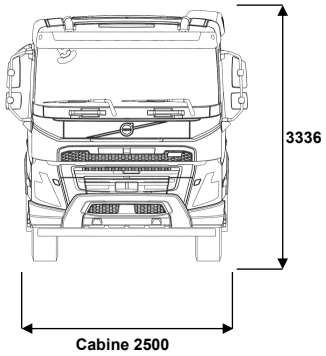
VOLVO

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L





Dimensions [mm]

WB	Empattement	4600	4900	5100	5600
A	Longueur châssis hors tout	10715	10465	10815	11565
D	Essieu arrière / dos cabine	4035	4335	4535	5035
N	Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825
N	Porte à faux arrière (Max.)	3225	2675	2825	3075
T	Empattement théorique	4288	4588	4788	5288
Y	Centre de gravité de la charge utile (Min.)	50	97	135	230
Y	Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1059	1177	1264	1480
W	Longueur carrosserie (Min.)	5950	6316	6542	7109
W	Longueur carrosserie (Max.)	7891	8371	8691	9491

Poids à vide [kg]

Essieux avants	7355	7375	7365	7335
Essieux arrières	3400	3375	3425	3510
Poids à vide	10755	10750	10790	10845
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21245	21250	21210	21155

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	19400	20300	21000	22600
Diamètre de braquage entre murs	20800	21700	22400	24000

Poids en charge [kg]	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	38000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions
Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:
Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de ± 3%.

Diametre de braquage (calcul theorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX86RF3L.

Ref: FMX 86RF 3L 01 FRA 2024-02-28 FRA

VOLVO

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

Utilisation véhicule

■	**RC-ROUGH**	Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
□	**RC-VROUG**	Transport sur chantiers de construction
□	**TIPP-PRE**	Préparation benne
■	**UNIFORM**	Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

□	**RADD-BR**	Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
□	**RADD-TR1**	Suspension arrière mécanique T-Ride1
□	**RADD-TR2**	Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
□	**RADD-TR3**	Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
■	**FMX-DAY6**	Cabine Courte FMX
□	**FMX-HSL6**	Cabine Globetrotter FMX
□	**FMX-LDA6**	Cabine Courte toit surbaissé FMX
□	**FMX-LSL6**	Cabine Couchette toit surbaissé FMX
□	**FMX-SLP6**	Cabine Couchette FMX
■	**EU6SCR**	Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
■	**D13S420A**	Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
□	**D13S460A**	Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
□	**D13S500A**	Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
□	**D13S540A**	Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
■	**D13K420**	Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
□	**D13K460**	Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
□	**D13K500**	Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
□	**D13K540**	Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
■	**DIESEL**	Diesel
□	**DIESEL-B**	Biodiesel jusqu' au B100
□	**EBR-VEB+**	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
■	**AT2612**	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
□	**ATO2612**	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
□	**PT2606**	Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
□	**ASO-C**	La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
□	**ASO-ULC**	L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
■	**RTH2610B**	Pont tandem double réduction RTH2610B
□	**RTH2610F**	Pont tandem double réduction RTH2610F
□	**RTH3210F**	Pont tandem double réduction RTH3210F
□	**RTH3212F**	Pont tandem double réduction RTH3212F
□	**RTH3312**	Pont tandem double réduction RTH3312
□	**RTH3815**	Pont tandem double réduction RTH3815

Packs

□	**DRIV-EXT**	Pack conduite étendu
□	**DRIV-SEL**	Pack conduite FH
□	**1LIVINFM**	Pack Repos Cabine
□	**2LIVINFM**	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
■	**INFOHIGH**	Pack média médium radio avec écran secondaire
□	**OFFROADD**	Pack Construction sur cabine courte
□	**OFFROADS**	Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

■	**FST-PAR3**	Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
■	**FAL16.0**	Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
□	**FAL18.0**	Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
□	**FAL20.0**	Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
□	**FSM-LUB**	Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
■	**FSTAB**	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
■	**RAL21**	Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
□	**RAL26**	Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
□	**RAL32**	Capacité technique essieux arrière : 32t
□	**RAL38**	Capacité tandem arrière 38 tonnes
■	**RSTAB1**	Barre stabilisatrice arrière raideur normale
■	**PSS-DUAL**	Système de direction double circuit
□	**PSS-SING**	Assistance de direction à 1 circuit
■	**PSP-VAR**	Pompe de direction à débit variable
■	**EBS-MED**	Pack EBS Medium
□	**EBS-STD**	Pack EBS standard
□	**AUXPARK**	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
□	**RST-MUL**	Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
■	**RST-PAR1**	Suspension arrière à lames paraboliques
□	**RST-PAR5**	Suspension arrière à lames paraboliques progressives
■	**FST8080**	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
□	**FIL-EEEB**	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
□	**FIL-EEEF**	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
□	**FIL-FBEB**	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
□	**FIL-TXEB**	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
□	**FIL-TXEF**	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
■	**BBOX-L**	Bac à batteries situé à gauche du châssis
□	**2BAT210B**	2 batteries Gel, 210 Ah
■	**2BAT210C**	2 batteries AGM, 210 Ah
■	**BATTAMP**	Jauge de batterie : voltage et amperage
□	**BATTIND**	Indication de charge batteries
■	**MSWI-R**	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
■	**UR-FUEL**	Sans réservoir Go à droite Volume minimum 255l Volume maximum 630l
■	**UL-FUEL**	Sans réservoir à gazole gauche
□	**ADTP-L**	Réservoir AdBlue à gauche
■	**ADTP-LF**	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée
□	**ADTP-R**	Réservoir AdBlue à droite
□	**ADB032**	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
□	**FCAP-L**	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
■	**FUFF-AS**	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
□	**FUFF-ATS**	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
■	**ESH-REAR**	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
□	**ESH-VERT**	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
□	**EXST-SSP**	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
□	**EXST-ST**	Sortie d'échappement en acier
□	**WHC-FIX2**	2 cales de roue
□	**WHC-FOL2**	2 cales de roue repliables
□	**WHCP-F**	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
□	**WHCP-R**	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
□	**WHCP-T**	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
□	**TB-L80**	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
□	**TB-R80**	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

VOLVO

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

□	**CHAIN-S**	Chaînes à neige
□	**HOOK-SC**	Supports pour chaines à neige
■	**TOWMBRH**	Traverse de remorquage - version haute
□	**TOWMBRL1**	Traverse de remorquage - version surbaissée
□	**TOWMBRM**	Traverse de remorquage - version medium
■	**RFEC-S**	Fin de châssis arrière droit
□	**RFEC-U**	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
□	**C-RI4040**	Crochet Ringfeder 4040 G-150
□	**C-RI4045**	Crochet Ringfeder 4045 G-150
□	**C-RI5050**	Crochet Ringfeder 5050 G-150
□	**C-RO400G**	Crochet Rockinger 400 G150
□	**C-RO50**	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
□	**C-VBG520**	Crochet VBG 520D
□	**C-VBG795**	Crochet VBG 795V
□	**TOWR-ONE**	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
□	**TREL-PK**	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
□	**TREL15**	Cordon + prise électrique 15 broches adr
■	**TREL7-7**	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
■	**TBC-EC**	Connexions pour frein de remorque UE
□	**TRBR-STA**	Frein de remorque stationnaire
□	**TRB-STRE**	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
□	**FFEND-T**	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
□	**RFEND-B**	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
□	**RFEND-T**	Ailes arrière pour transport seulement
□	**RFH-BAS**	Hauteur d'ailes arrière standard
□	**RFH-HIG**	Hauteur d'ailes arrière haute
□	**RFH-LOW**	Hauteur d'ailes arrière basse
■	**ATANK-ST**	Réservoirs d'air en acier
□	**TL-LED**	Feux arrière LED
■	**BLIGHT-E**	Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

■	**RT-STEEL**	Jantes en acier
□	**SPWT-D**	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□	**SPWT-F**	Roue de secours avec pneu de type Avant
□	**SWCP-T**	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□	**SWCP-TP**	Porte-roue de secours livré non monté
■	**JACK-20T**	Cric d'une capacité de 20 tonnes
■	**TOOL-BAS**	Trousse à outils de base
□	**TOOLKIT**	Trousse à outils complète
□	**INFLAHOS**	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□	**GAUGE-TP**	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

Chaîne cinematique

□	**TRAP-HD**	Boîte à vitesses renforcée
■	**DRM-BE**	Mode de conduite Economique et standard
□	**DRM-E**	Mode de conduite Economique
□	**PVT-MAP**	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
■	**PVT-MTM**	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe
■	**CRUIS-E**	Cruise control économique
□	**CRUIS-E5**	Cruise control économique avec controle du couple en mode économie
□	**AMSO-AUT**	Programme de changement manuel des rapports
□	**AVO-ENH**	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□	**APF-ENH**	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□	**RET-TPT**	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
□	**TC-HWO**	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
□	**TC-MAOH2**	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□	**TC-MWOH2**	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
■	**2COM1100**	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
□	**2COMP870**	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
□	**2COMP900**	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
□	**CLU-AIRC**	Compresseur d'air débrayable
■	**AIRIN-HI**	Prise d'air haute
□	**AIRIN-LO**	Prise d'air basse en dos cabine
□	**ACL1ST-S**	Filtre à air 2 cartouches gigognes
■	**24A110BL**	Alternateur 110A 24V
□	**24A150BL**	Alternateur 150A 24V
□	**24AL110B**	Alternateur 110 A
□	**24AL150B**	Alternateur 150 A
■	**PRIM-EL**	Pompe d'amorçage de carburant électrique
□	**PRIM-MAN**	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
□	**FUEQ-EH**	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
□	**AF-E**	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
□	**AF-R**	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
■	**FUEFE2LW**	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
□	**EST-AID**	Préchauffage électrique démarrage à froid
□	**220EBH15**	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
□	**PTER-100**	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
□	**PTER-DIN**	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
□	**PTER1400**	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
□	**HPE-F101**	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
□	**HPE-F41**	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
□	**HPE-F51**	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
□	**HPE-F61**	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
□	**HPE-F81**	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
□	**HPE-T53**	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
□	**HPE-T70**	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
□	**HPE-V45**	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
□	**HPE-V75**	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
□	**PTPT-D**	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
□	**PTPT-F**	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
□	**PTR-D**	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
□	**PTR-DH**	PTO arière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
□	**PTR-DM**	PTO arrière boite PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
□	**PTR-F**	PTR-F, 1 sortie plateau
□	**PTRD-D**	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
□	**PTRD-F**	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
□	**HPG-F101**	Pompe hydraulique sur boite 101 cm3/tr
□	**HPG-F41**	Pompe hydraulique sur boite 41 cm3/tr
□	**HPG-F51**	Pompe hydraulique sur boite 51 cm3/tr
□	**HPG-F61**	Pompe hydraulique sur boite 61 cm3/tr
□	**HPG-F81**	Pompe hydraulique sur boite 81 cm3/tr

Cabine Conduite

■	**STWPOS-L**	Conduite à gauche

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Ref: FMX 86RF 3L 01 FRA 2024-02-28 FRA

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

□	STWM-LE	Volant en cuir
□	STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
■	STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
□	AIRBAG	Airbag conducteur
■	DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
■	1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
□	ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
□	ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
□	ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
□	HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
□	HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
■	HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
□	LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
■	LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
■	DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
□	RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
■	CU-ECC	Climatisation automatique
□	CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
□	IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
□	ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
□	PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
□	ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
■	ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
□	ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
□	ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
□	ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
■	ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
□	ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
□	BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
□	RTOLL-PK	Preparation pour collecte des péages allemands
□	REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
□	FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
■	FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
■	WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
□	AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
□	AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
□	WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
□	LAMP-IN	Lampe d´inspection à brancher sur une prise allume cigare
□	BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
□	WRITEPAD	Tablette écritoire

Cabine Repos

□	DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
■	DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
□	DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
□	DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
□	SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
□	SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
□	PST-BAS1	Siège passager fixe
□	PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
□	PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
■	PST-STD2	Siège passager standard fixe
□	PST-STD4	Siège passager standard suspendu
□	SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
□	ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
□	ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
□	ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
□	ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
□	ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
■	FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
□	FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
□	LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
□	MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
□	MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
□	OLMAT-BA	Matelas de protection basique
□	OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
□	TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
□	PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
□	PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
□	PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
□	SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
□	ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
□	ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
□	ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
□	ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
□	ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
□	ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
□	ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
□	RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
□	RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
□	REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
□	MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
□	BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□	COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
■	INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
□	INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
□	INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□	ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
■	RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
□	RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
□	RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
□	RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
■	GLAS-TIN	Vitres teintées
□	GLAS-UNT	Vitres non teintées
□	SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□	SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
□	AWIND-RF	Vitre arrière cabine
□	VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
□	AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

□	INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxilaire)

Extérieur cabine

■	EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
■	DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
□	DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
■	BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
□	AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
□	GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
□	SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□	SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
■	BUGNET	Filet de protection du radiateur
□	CTILTP-E	Basculement de cabine électrique
■	CTILTP-M	Basculement de cabine manuel
□	FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
■	FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□	RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
■	RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□	MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
□	MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
□	MIRCMS	Rétroviseurs caméras
■	MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
■	AMIR-F20	Antéviseur sous visière 200mm
□	SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
□	AD-ROOF	Déflecteur de toit tridimensionnel
□	AD-SIDES	Déflecteurs latéraux cabine courts
■	HL-LED	Phares à LED
■	HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
□	HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
□	HLP-ST2	Filet de protection des phares en acier
■	DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
□	ASL-RF2	2 phares dans boite à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
□	IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
□	BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
□	BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL
□	BEACON-P	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
□	BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
□	CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
■	CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
□	SPOTP-F	Préparation pour feux additionels à l'avant sur calandre, max 280 W
□	SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
□	SPOTP-RF	Préparation pour feux additionels sur pavillon et calandre, max 2x280W
□	ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
□	ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
□	CSGN-FMX	Emblème, FMX
■	HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre
□	HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
□	ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
□	ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le mileu et l'arrière du toit
□	ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
□	ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
□	ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
□	ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
□	ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
□	ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
□	REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
□	REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

Carrosserie

□	SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
□	SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□	SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□	SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
□	SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latérauxsur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□	WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travai max 2x70Wl. Connecteur sur châssis (BV).
□	WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□	WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□	WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le chassis
□	WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
□	WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□	WLC-PKLH	Kit préparation (câbles,interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□	ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
□	ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
■	BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□	BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□	BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
■	TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
□	TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□	FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□	FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□	HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□	HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
□	RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
□	AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
□	TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
□	TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
□	AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Ref: FMX 86RF 3L 01 FRA 2024-02-28 FRA

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

□	**AESW2PK**	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
□	**AUXSW-4**	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

■	**TGW-4GWL**	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
□	**FMS-PK**	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
□	**DRUT1**	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
□	**DRUT2**	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
□	**DRUT3**	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
□	**DRUT4**	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
□	**DRUT5**	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans