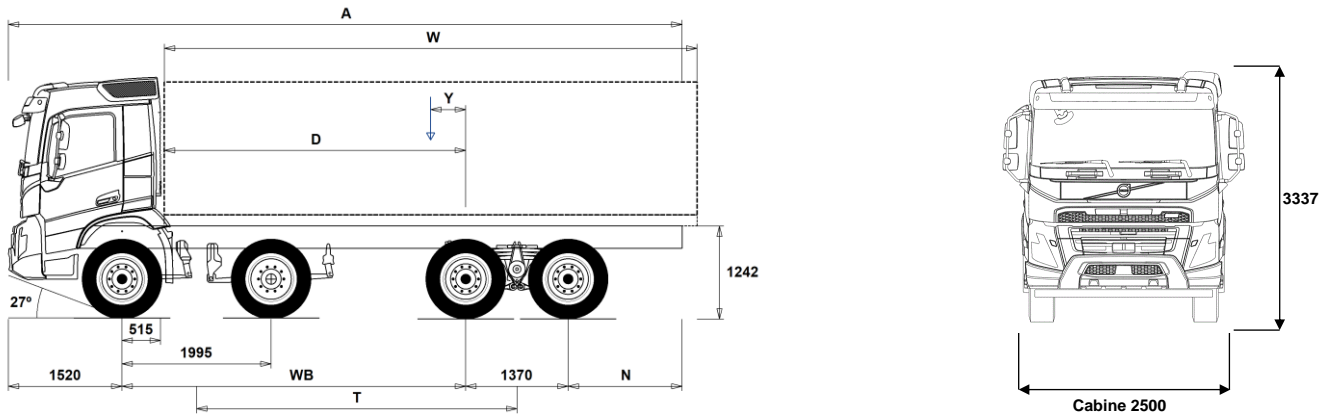


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	10715	10465	10815	11565
D Essieu arrière / dos cabine	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Empattement théorique	4288	4588	4788	5288
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	67	113	152	250
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1076	1191	1280	1500
W Longueur carrosserie (Min.)	5917	6286	6509	7070
W Longueur carrosserie (Max.)	7891	8371	8691	9491

Poids à vide [kg]

Essieux avant	7270	7300	7290	7255
Essieux arrières	3480	3435	3490	3585
Poids à vide	10750	10735	10780	10840
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21250	21265	21220	21160

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	19400	20300	21000	22600
Diamètre de braquage entre murs	20800	21700	22400	24000

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX86RF3L.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité groupe essieu arrière 38 tonnes (Non homologué)
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite
Volume minimum 255l
Volume maximum 630l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-LF** Réservoir AdBlue à gauche, position avancée
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
Jantes et Pneumatiques			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
Chaîne cinématique			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> Equiperment standard		<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> Equiperment optionnel		<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr		
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMI	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieure
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
		<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
		<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

<ul style="list-style-type: none"> ■ GLAS-TIN Vitres teintées □ GLAS-UNT Vitres non teintées □ SWIND-BS Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés □ SWIND-PS Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager □ AWIND-RF Vitre arrière cabine □ VANMIR Miroir de courtoisie dans rangement avant □ AS-FUS Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant □ INFOT-PK Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) 	<ul style="list-style-type: none"> □ BEACON-P □ BEACONA4 □ CABPT-R1 ■ CABPT-R2 □ SPOTP-F □ SPOTP-R □ SPOTP-RF □ ROS-IL2 □ ROS-ILP □ CSGN-FMX ■ HORN-F1S □ HORN-R2S □ ANT-CBR □ ACCBR-AP □ ACCBR-F □ ACCBR-FM □ ACCBR-FR □ ACCBR-M □ ACCBR-R □ ACCBR-RM □ REFS-TW □ REFS-TY 	<p>Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.</p> <p>Sortie pour câble sur le pavillon coté passager 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche</p> <p>Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W</p> <p>Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)</p> <p>Emblème, FMX</p> <p>Trompe Jericho monté sous calandre Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)</p> <p>Antenne et câble pour antenne CB</p> <p>Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit Support accessoires monté sur avant du toit Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit Support accessoires monté sur le milieu du toit Support accessoires monté sur l'arrière du toit Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit</p> <p>Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine</p>
<h2>Extérieur cabine</h2>		
<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) ■ DGLAS-H Vitre de porte en verre de sécurité □ DGLAS-L Vitre de porte feuilletée ■ LOCK-CTL Fermeture centrale des portes □ LOCK-REM Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes ■ BUMP-HD Pare-chocs avant fortes sollicitations □ AUXFS Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager) □ GUARD-EH Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur □ SIDEH-B Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte □ SIDSTP-R Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte ■ BUGNET Filet de protection du radiateur □ CTILTP-E Basculement de cabine électrique ■ CTILTP-M Basculement de cabine manuel □ FCABS-A Suspension avant de cabine pneumatique ■ FCABS-M Suspension avant de cabine mécanique □ RCABS-A Suspension arrière de cabine pneumatique ■ RCABS-M Suspension arrière de cabine mécanique □ MIRCFPCX Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager ■ MIRCOPFX Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX ■ AMIR-F20 Antévisseur sous visière 200mm □ SUNV-H Visière pare-soleil extérieure fumée □ AD-ROOF Déflecteur de toit tridimensionnel □ AD-SIDES Déflecteurs latéraux cabine courts ■ HL-BASIC Phares standards □ HL-LED Phares LED, □ HL-CLEAN Lave-phares haute pression □ HLP-ST Grille de protection des phares en acier □ HLP-ST2 Filet de protection des phares en acier ■ HL-ADJ Réglage de l'inclinaison des phares ■ DRL-LED Feux de circulation diurne à LED □ ASL-RF2 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. □ IDLMPSW Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) □ BEACOA2F 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. □ BEACOA2R 2 gyrophares montés à l'arrière. 	<h2>Carrosserie</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W □ SWL-2FW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-2RW 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-4W 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off) □ SWL-PK Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W □ WL-CHPK Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV). □ WLC-H2A 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) □ WLC-H2W 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) □ WLC-PKCH Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis □ WLC-PKH Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) □ WLC-PKL Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) □ WLC-PKLH Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) □ ECBB-HIG Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) □ ECBB-MED Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) ■ BBCHAS1 Connecteur 7 broches pour connexions carrossier □ BBCHAS3 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier □ BEPR-T2 Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Equipement standard □ Equipement optionnel 		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 86RF 3L

- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSE** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans