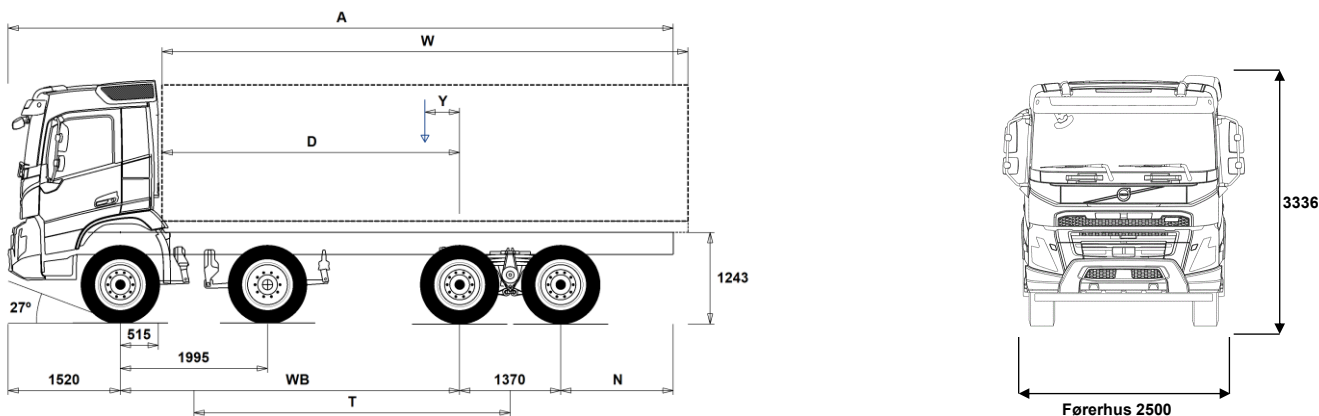


# MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	10715	10465	10815	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	3225	2675	2825	3075
T Teor. WB	4288	4588	4788	5288
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	447	523	580	723
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1049	1168	1254	1470
W Opbygningens længde (Min.)	5971	6334	6561	7130
W Opbygningens længde (Maks.)	7177	7624	7909	8623

## Chassisvægte [kg]

Foraksler	7365	7380	7370	7340
Bogie	3290	3275	3325	3410
Egenvægt	10655	10655	10695	10750
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	21345	21345	21305	21250

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	19400	20300	21000	22600
Vendediameter, målt mellem to vægge	20800	21700	22400	24000

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	60000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfjedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

**Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX86RF3L.

# MODELSERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

### ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

### HOVEDKOMPONENTER

- RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- RADD-TR3** Bladfjedret tandembogie, T-Ride 3
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat  
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).  
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat  
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).  
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat  
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).  
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat  
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).  
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).  
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).  
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.  
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.

- D13K420**
- D13K460**
- D13K500**
- D13K540**

### **DIESEL**

- DIESEL-B** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94) Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH3210F** Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.
- RTH3212F** Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.
- RTH3312** Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.
- RTH3815** Tandem-bagaksel, RTH3815, 38/150 tons med navreduktion.
- PAKKER**
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
- 2LIVINFM** Indhold se produktblad  
Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

### CHASSIS LAYOUT

- FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL16.0</b>	Teknisk forakseltryk 16.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>FAL18.0</b>	Teknisk forakseltryk 18.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>FAL20.0</b>	Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Krængningsstabilisator, standard/for.	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL21</b>	Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.
<input type="checkbox"/> <b>RAL26</b>	Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>RAL32</b>	Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>RAL38</b>	Teknisk bagakseltryk 38.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b>	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
<input type="checkbox"/> <b>RST-MUL</b>	Bagfjedre, konventionelle.	<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-PAR1</b>	Bagfjedre, parabel/normal stivhed.	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.
<input type="checkbox"/> <b>RST-PAR5</b>	Bagfjedre, parabel/progressiv	<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Elstik, 14-polet.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, fra start til slut over bogien.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Skærme til anden foraksel, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b>	Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Uden brændstoftank i venstre side.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank, venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED.
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b>	AD-Blue tank i venstre side forrest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>ADB032</b>	AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm.	<input type="checkbox"/> <b>DÆK OG FÆLGE</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Aflåseligt tankdæksel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfælge, std.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brændstoftopfyldning uden tyverisikring	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brændstoftopfyldning med tyverisikring	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Lodret lyddæmper, højre side.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Værktøjssæt.
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyldningslange til dæk	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<b>DRIVLINE, UDRUSTNING</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE 1410.
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fartpilot I-Torque (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte monterig af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> <b>1COMP530</b>	1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe monterig. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemonterig. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemonterig. Maks. 600 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemonterig. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmonterig. 1 stk. SAE flange bag for kardanmonterig (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator, 110 Ampére.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampére	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brændstoffslanger, elektrisk opvarmede.	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE 1410.		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte monterig af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe monterig. Maks. 1000 Nm.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemonterig. Maks. 600 Nm.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemonterig. Maks. 600 Nm.		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemonterig. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmonterig. 1 stk. SAE flange bag for kardanmonterig (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.		
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Sideassistent - passagerside (VRU)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og væjsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestotte.
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	To armlæn på førerstolen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Startspærre.	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlæn, vinylbetrukne.
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Kabinevarmer, korte stop
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbevaring på motortunnel - højre side
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Forberedelse til køleskab
		<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nødudgang		
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag		
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.
		<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Globetrotterskilt FMX, monteret.
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).
		<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
		<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Tagbøjle, forkant.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Tagbøjle, forkant og midt.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Tagbøjle, for- og bagkant.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Tagbøjle, midt.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Tagbøjle, bagkant.
		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Tagbøjle, bagkant og midt.
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
			<b>OPBYGNING</b>
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
		<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
		<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
		<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
		<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
		<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforsyning på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D13 8x6 Langt chassis med 2 styrende foraksler, Stålfjedre bag (3L 01)

- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag. Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

### SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år  
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.  
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.  
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.  
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.  
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt