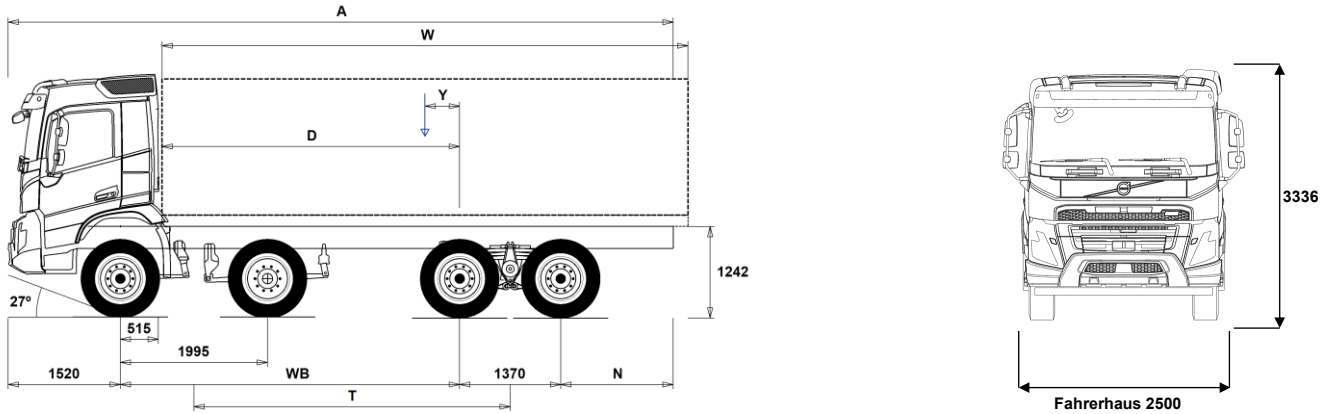


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L



Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	10715	10465	10815	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	3225	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	452	527	584	728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1058	1174	1262	1478
W	Aufbaulänge (Min.)	5954	6320	6546	7114
W	Aufbaulänge (Max.)	7165	7616	7901	8614

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7365	7390	7375	7350
Hinterachsaggregat	3395	3370	3420	3505
Leergewicht	10760	10760	10795	10855
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	21240	21240	21205	21145

Wendekreis [mm]

Spurkreis	19400	20300	21000	22600
Wendekreis	20800	21700	22400	24000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	37000
Gesamtzuggewicht	36000	60000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX86RF3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Tandemachse, Aussenbreite 2500 mm
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2 Tandemachse
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung RADD-TR3 verstärkte Ausführung
- FMX-DAY6** FMX Tagesfahrerhaus
- FMX-HSL6** FMX Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FMX-LDA6** FMX Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL6** FMX langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP6** FMX langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- RTH3815** Tandem-Antriebsachse RTH3815
- Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 150 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

FAHRGESTELL

- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FAL16.0** Vorderachslast (technisch) max 16,0 t
- FAL18.0** Vorderachslast (technisch) max 18,0 t

- FAL20.0** Vorderachslast (technisch) max 20,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- RST-PAR5** Parabelfedern hinten, progressive Federkennlinie
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** ohne Tank rechts
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- UL-FUEL** ohne Tank links
- ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- ADTP-LF** AdBlue Tankposition vorne links
- ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 32 Liter
- FCAP-L** Tankverschluss abschliessbar
- FUFF-AS** Tankstützen mit Überlaufschutz
- FUFF-ATS** Tankstützen mit Überlauf- und Diebstahlschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- EXST-SSP** Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L

■ RFEC-S	Rahmenende gerade	□ TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic
□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt	■ TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
□ C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	□ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
□ C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		(nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	■ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.
□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	□ ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter
□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADP	■ 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
■ TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	□ 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A
■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	□ 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	■ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
□ FFEND-T	Überführungskotflügel 2. Vorderachse	□ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen
□ RFEND-T	Überführungskotflügel	□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	■ FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	□ EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl	□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent
□ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.
■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige	□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
RÄDER UND REIFEN			
■ RT-STEEL	Stahlfelgen	□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	□ HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	□ HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.
□ JACK-20T	Wagenheber 20t	□ HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett	□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch	□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser	□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)
ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG			
□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt	□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY	□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
□ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
■ PVT-MTM	I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen	□ PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.
■ CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert		
□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L

- HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- STWPOS-L** Lenkslenkung
- STWPOS-R** Rechtslenkung
- STWM-LE** Lederlenkrad
- STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
- STGW-ADJ** Lenkradverstellung Standard
- AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad
- DRC-AMII** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
- 1DAYDIG4** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
- ARSL** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
- ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
- ESPC-RO** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
- HWSS-AC** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
- HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
- HWSS-FCB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent
- LSS-DW** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
- LCS4** Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
- DAS-W** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
- RSENS-W** Scheibenwischer mit Regensensor
- CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L

■ BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler	□ WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
□ CTILTP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	□ WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
■ CTILTP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	□ ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumerodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	■ ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumerodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft	■ BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch	□ BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	■ TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	□ FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System	□ FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
■ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite	□ HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
■ AMIR-F20	Frontspiegel	□ HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
□ SUNV-H	Sonnenblende aussen	□ RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
□ AD-ROOF	Dachspoiler	□ AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung	□ TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer	□ TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	□ AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl	■ AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten	□ AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett
□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach		
□ BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne		
□ BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten		
□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte		
□ BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)		
□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung		
■ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung		
□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W		
□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W		
□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W		
□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung		
□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX		
■ HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)		
□ HORN-R2S	2 Druckluflhörner auf dem Dach		
■ ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk		
□ ACCBP-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
□ ACCBP-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
□ ACCBP-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
□ ACCBP-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
□ ACCBP-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
□ ACCBP-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
□ ACCBP-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
□ REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

AUSLIEFERUNGSSERVICE

■ TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
□ FMS-PK	FMS Schnittstelle
□ DRUT1	MY TRUCK (App) Prepaid 1 Jahr
■ DRUT2	MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
□ DRUT3	MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
□ DRUT4	MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
□ DRUT5	MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

AUFBAU VORBEREITUNG

□ SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
□ SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
□ SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
□ SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
□ WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
□ WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
□ WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x6R Blattfederung FMX 86RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress