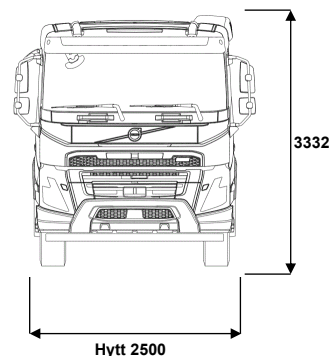
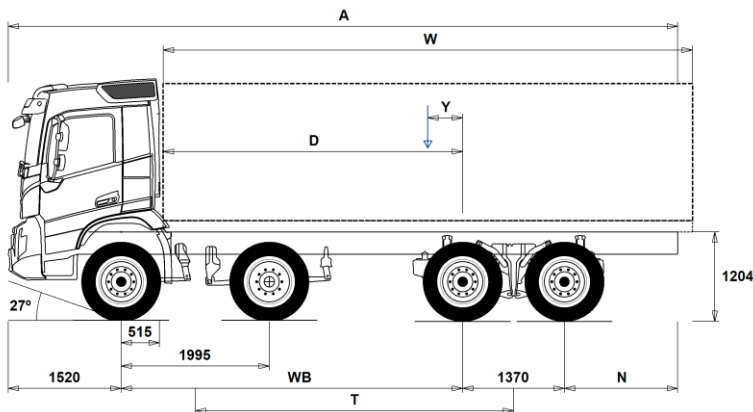


MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4600	4900	5100	5600
A Totallängd	10715	10465	10815	11565
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	4035	4335	4535	5035
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Teoretisk hjulbas	4288	4588	4788	5288
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	40	88	126	221
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1215	1345	1441	1679
W Påbyggnadslängd (Min.)	5639	5979	6187	6710
W Påbyggnadslängd (Max.)	7891	8371	8691	9491

Chassivikter [kg]

Framaxlar	7670	7680	7675	7650
Bakre boggin	3385	3375	3430	3530
Tjänstevikt	11055	11055	11105	11180
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18795	18795	18745	18670

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	19400	20300	21000	22600
Vändcirkel mellan väggar	20800	21700	22400	24000

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	29850	37000
Bruttovikt, kombination	60000	60000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	21000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX86RF3A.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

Användningsområde

- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RSLB-BAS** Standard reglering av luftfjädring
- RAL21** Boggitryck 21 ton
- RAL26** Boggitryck 26 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10.5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9.5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggslut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boggie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- FCAP-L** Bränsletankklock, läsbart
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklosssar monterad bakom hytt
- WHCP-R** Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklosssar transportmonterade
- TB-L80** Verktyglåda i svart plast vänster sida, läsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktyglåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRL1** Dragbalk, låg monterad
- TOWMBRM** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRM** Dragbalk, halvt undermonterad
- TOWMBRM** Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150
- C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
- C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
- C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
- C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
- C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
- TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
- TREL-PK** Förberedd för el till släp
- TREL14** 14 polig VBG elektrisk släpvnagskoppling
- TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpvnagskoppling
- TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpvnagskoppling (24N)
- TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpvnagskopplingar
- TBC-DUO** Duomatic anslutning för släpvnagsbroms
- TBC-EC** Bosch anslutning för släpvnagsbroms
- TRBR-HCF** Fullt handreglage för släpvnagsbroms (Ej ADR)
- TRBR-STA** Släpvnagsbroms
- TRB-STRE** Släpvnagsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
- FFEND-T** Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel
- RFEND-B** Bakskärm, tredelad
- RFEND-T** Transportmonterad bakskärm
- RFH-BAS** Std. höjd på bakskärmstopp
- RFH-HIG** Högsta möjliga bakskärmstopp
- RFH-LOW** Lägsta möjliga bakskärmstopp
- ATANK-ST** Lufttankar i stål
- TL-LED** Bakljus, LED
- BLIGHT-E** Bromsljus blinkande utförande
- Fälgar och däck**
- RT-STEEL** Stålfälgar
- SPWT-D** Komplet reservhjul lika drivaxel
- SPWT-F** Komplet reservhjul lika framaxel
- SWCP-T** Reservhjulshållare, transportmontering
- SWCP-TP** Reservhjulshållare + däck, transportmontering
- JACK-20T** 20 tons domkraft
- TOOLKIT** Verktygssats
- INFLAHS** Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
- GAUGE-TP** Lufttrycksmätare däck
- Utrustning Drivlina**
- TRAP-HD** Förstärkt växellåda
- DRM-BE** Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
- DRM-E** Kör läge, Ekonomiskt
- PVT-MAP** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
- PVT-MTM** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
- CRUIS-E** Farthållare med ECO roll och I-cruise
- AMSO-AUT** I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
- AVO-ENH** Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:
 - Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal
 - Kräver inte lika mycket körning i manuell läge
 - Förbättrat manuell läge, kan ligga kvar längre på valda växlar
 - Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat
 - Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar
 - Extra moment vid start (1:ans växel)
- Standardutrustning**
- Tillvalsutrustning**
- APF-ENH** Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
- RET-TPT**
- TC-HWO** Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
- TC-MAOH2** Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- TC-MWOH2** Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
- 2COM1100** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
- 2COMP870** Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
- 2COMP900** Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
- CLU-AIRC** In- och urkopplingsbar luftkompressor
- AIRIN-HI** Luftintag för motor, högt utförande
- AIRIN-LO** Luftintag för motor, lågt utförande
- ACL1ST-S** Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
- 24A110BL** Generator 24v 110 Ampere
- 24A150BL** Generator 24v 150 Ampere
- 24A180BL** Generator 24v 180 Ampere
- 24AL110B** Generator med 110 A kapacitet 24 V
- 24AL150B** Generator med 150 A kapacitet
- PRIM-EL** Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
- PRIM-MAN** Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
- FUEQ-EH** Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
- AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
- AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
- FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
- EST-AID** EL-startelement motor
- 220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
- PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
- PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
- PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
- HPE-F101** F1-101 motormonterad Hydraulpump
- HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
- HPE-F51** F1-51 motormonterad hydraulpump
- HPE-F61** F1-61 motormonterad hydraulpump
- HPE-F81** F1-81 motormonterad hydraulpump
- HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
- HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
- HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
- HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
- PTPT-D** PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
- PTPT-F** PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
- PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
- PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
- PTR-F** Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
- PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
- PTRD-F** Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
- HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

Hytt invändigt förarmiljö

- **STWPOS-L** Vänsterstyrd
- **STWM-LE** Läderratt
- **STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- **STGW-ADJ** Rattjustering
- **AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- **DRC-AMI** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- **1DAYDIG4**
- **ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- **ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsprogram
- **ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- **HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- **HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- **HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- **LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- **RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- **CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- **IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
- **ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- **PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- **ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- **ISUNF-B** Invändigt solskydd
- **ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- **ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ADFS** Två DIN fack
- **BUPALARM** Akustiskt backvarning
- **RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
- **LOADIND** Lastindikator
- **REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- **WARNVEST** Varningsväst
- **AIDKIT** Första hjälpen-sats
- **AIDKIT1B**
- **WARNLAMP** Portabel batteridrivna varningslampa (blixtljus)
- **LAMP-IN** Inspektionslampa
- **BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- **WRITEPAD** Skrivplatta
- **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- **DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- **SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- **SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- **PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
- **PST-STD2** Passagerarstol, Standard
- **SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- **ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- **ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- **ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- **ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- **ARU-LEA** Armstöd i läder
- **FMAT-RUB** Gummimattor
- **FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- **LBK70** En bädd 700 mm
- **MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- **MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- **OLMAT-BA** Bäddmadrass
- **OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
- **TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- **TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- **PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- **PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- **PH-SS** Rastvärmare
- **SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- **ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- **ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- **ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- **ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- **ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- **ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- **ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- **RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- **RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
- **REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- **MICRO-PK** Kablage för microugn
- **BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- **COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- **INLI-BAS** Interiör ljus standard
- **INLI-NL** Interiör ljus, nattbelysning
- **INLI-NLD** Interiör ljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- **ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- **RH-EE** Takfönster i tonat glas
- **RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- **RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- **RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- **SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- **SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- **AWIND-RF** Bakruta
- **VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- **AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- **INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

Hytt Utvändigt

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS) ■ DGLAS-H Härdat fönsterglas i dörrar □ DGLAS-L Laminerat fönsterglas i dörrar ■ BUMP-HD Anläggningsstötfångare i stål □ AUXFS Extra fotsteg □ GUARD-EH Skydd för oljesump motor □ SIDEH-B Handtag på hyttsidan □ SIDSTP-R Stege samt handtag utsida hytt ■ BUGNET Kylarskydd mot insekter □ CTILT-P-E Elektrisk hyttipp ■ CTILT-P-M Manuell hyttipp □ FCABS-A Luftfjädrad främre hyttfjädring ■ FCABS-M Mekanisk främre hyttfjädring □ RCABS-A Luftfjädrad bakre hyttfjädring ■ RCABS-M Mekanisk bakre hyttfjädring ■ MIRCFCPX Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan □ MIRC MCP Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera □ MIRCMS Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera □ MIRC OFX El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan ■ AMIR-F20 Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt □ SUNV-H Yttre solskydd □ AD-ROOF Takluftfriktare □ AD-SIDES Smala sidoluftfriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin ■ HL-LED LED Huvudstrålkastare □ HBDA-A Automatisk helljusautomatik ■ HL-CLEAN Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning □ HLP-ST Strålkastarskydd i stål □ HLP-ST2 Strålkastarskydd i stål, galler och nät □ ASL-RF2 2 st extra fjärrljus i tak □ BEACOA2F 2 st roterande varningsljus mont framkant tak □ BEACOA2R 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak □ BEACON-P Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak □ BEACONA4 Fyra stycken roterande varningsljus □ CABPT-R1 Kabelgenomföring i hyttak ■ CABPT-R2 Två st kabelgenomföringar i tak □ SPOTP-F Förberedd för fjärrljus i fronten □ SPOTP-R Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak □ SPOTP-RF Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W □ ROS-IL Belysning i ljusskylt □ ROS-IL2 Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare □ ROS-ILP Förberedd för ljusskylt □ CSGN-FMX Dekal "FMX" i ljusskylt ■ HORN-F1S Signalthorn innanför grill □ HORN-R2S Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket □ ANT-CBR Antenn för kommunikationsradio 25 mhz □ ACCBP-AP Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-F Främre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-FM Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-FR Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-M Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-R Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBP-RM Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning □ REFS-TW Vita reflexstripes för hyttsida bipackade □ REFS-TY Orange reflexstripes för hyttsida bipackade 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Påbyggnad □ SRWL-PK Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back) □ SWL-2FW Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-2RW Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-4W Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-PK Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare □ WL-CHPK Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage □ WLC-H2W 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak □ WLC-PKCH Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt □ WLC-PKH Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor □ WLC-PKL Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg □ WLC-PKLH Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor □ ECBB-BAS Elcentral för påbyggare □ ECBB-HIG Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul ■ ECBB-MED Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!) □ BBCHAS1 7-poligt eluttag för påbyggare ■ BBCHAS3 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare □ BEPR-T2 El prep chassi för tipp för fjärrkontroll ■ TD-LED Elstyrenhet för LED ljus på för släp □ FBA-BTF Främre påbyggnadsfästen flexibla □ FBA-BTSF Främre påbyggnadsfästen semi flexibla ■ HBA-FSFB Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla □ HBA-SB Hål för påbyggarfästen styva □ RBA-T2 Bakre påbyggarfästen □ AUXL-SPK Prep för snöplog □ TAILPRE2 Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll □ TAILPREP Förberedelse för baggavelift □ AESW2 2 st extra bistabila strömställare □ AESW2PK 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare □ AUXSW-4 Förberedd kabeldragning för 4 strömställare ■ Leveransservice □ FMS-PK Förberedd för trafiklednings system □ DRUT1 "My Truck" appen, 1 år förbetalt □ DRUT2 "My Truck" appen, 2 år förbetalt □ DRUT3 "My Truck" appen, 3 år förbetalt □ DRUT4 "My Truck" appen, 4 år förbetalt □ DRUT5 "My Truck" appen, 5 år förbetalt ■ TSRS
--	--

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress