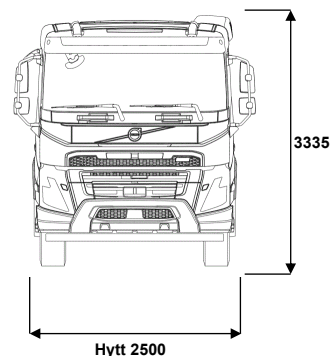
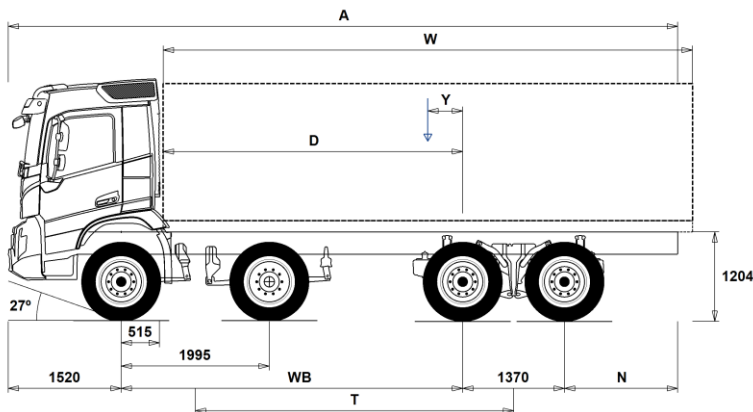


# MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4600	4900	5100	5600
A Totallängd	10715	10465	10815	11565
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	4035	4335	4535	5035
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Teoretisk hjulbas	4288	4588	4788	5288
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	87	136	176	275
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1251	1382	1479	1720
W Påbyggnadslängd (Min.)	5568	5905	6110	6628
W Påbyggnadslängd (Max.)	7891	8371	8691	9491

## Chassivikter [kg]

Framaxlar	7435	7450	7445	7425
Bakre boggin	3445	3435	3485	3580
Tjänstevikt	10880	10885	10930	11005
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18970	18965	18920	18845

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	19400	20300	21000	22600
Vändcirkel mellan väggar	20800	21700	22400	24000

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	29850	37000
Bruttovikt, kombination	60000	60000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	21000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera  $\pm 20$  mm för blad och  $\pm 10$  mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera  $\pm 3\%$ .**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX86RF3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

## Användningsområde

- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgastrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgastrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt

## Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LVIVNFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LVIVNFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

## Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RSLB-BAS** Standard reglering av luftfjädring
- RAL21** Boggityck 21 ton
- RAL26** Boggityck 26 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10.5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9.5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrsystem, enkelt

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boggie
- FIL-TXEF** Innerline från växellådas tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida Minvolym 255l Maxvolym 630l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- FCAP-L** Bränsletanklock, låsbart
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakatriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppatriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmskydd ljuddämpare i höggångsigt rostfritt
- EXST-ST** Värmskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklossar monterad bakom hytt
- WHCP-R** Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklossar transportmonterade
- TB-L80** Verktyglåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktyglåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, låg monterad
- TOWMBRL1** Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN Dragbalk, halvt undermonterad
- TOWMBRM** Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan
- C-RI4040** Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150

# MODELLUTBUD

## FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

- C-RI4045** Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150
  - C-RI5050** Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150
  - C-RO400G** Dragkrok Rockinger typ 400 G-150
  - C-VBG520** Dragkrok VBG, typ VBG5200D
  - C-VBG795** Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)
  - TOWR-ONE** Bogserbygel, bakre
  - TREL-PK** Förberedd för el till släp
  - TREL14** 14 polig VBG elektrisk släpavagnskoppling
  - TREL15** 15 polig kabel för elektrisk släpavagnskoppling
  - TREL7** 1 st. 7-polig elektrisk släpavagnskoppling (24N)
  - TREL7-7** 2 st. 7-poliga elektriska släpavagnskopplingar
  - TBC-DUO** Duomatic anslutning för släpavagnsbroms
  - TBC-EC** Bosch anslutning för släpavagnsbroms
  - TRBR-HCF** Fullt handreglage för släpavagnsbroms (Ej ADR)
  - TRBR-STA** Släpavagnsbroms
  - TRB-STRE** Släpavagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt
  - FFEND-T** Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel
  - RFEND-B** Bakskärm, tredelad
  - RFEND-T** Transportmonterad bakskärm
  - RFH-BAS** Std. höjd på bakskärmstopp
  - RFH-HIG** Högsta möjliga bakskärmstopp
  - RFH-LOW** Lägsta möjliga bakskärmstopp
  - ATANK-ST** Lufttankar i stål
  - TL-LED** Bakljus, LED
  - BLIGHT-E** Bromsljus blinkande utförande
- ### Fälgar och däck
- RT-STEEL** Stålfälgar
  - SPWT-D** Kompletta reservhjul lika drivaxel
  - SPWT-F** Kompletta reservhjul lika framaxel
  - SWCP-T** Reservhjulshållare, transportmontering
  - SWCP-TP** Reservhjulshållare + däck, transportmontering
  - JACK-20T** 20 tons domkraft
  - TOOLKIT** Verktygssats
  - INFLAHOS** Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m
  - GAUGE-TP** Lufttrycksmätare däck
- ### Utrustning Drivlina
- TRAP-HD** Förstärkt växellåda
  - DRM-BE** Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt
  - DRM-E** Kör läge, Ekonomiskt
  - PVT-MAP** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
  - PVT-MTM** I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
  - CRUIS-E** Farthållare med ECO roll och I-cruise
  - AMSO-AUT** I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
  - AVO-ENH** Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:
    - Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal
    - Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge
    - Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar
    - Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat
    - Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar
    - Extra moment vid start (1:ans växel)
  - APF-ENH** Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
- Standardutrustning**
  - Tillvalsutrustning**

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.



# MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

- AUXFS** Extra fotsteg
  - GUARD-EH** Skydd för oljesump motor
  - SIDEH-B** Handtag på hyttsidan
  - SIDSTP-R** Stege samt handtag utsida hytt
  - **BUGNET** Kylarskydd mot insekter
  - CTILT-P-E** Elektrisk hyttipp
  - **CTILT-P-M** Manuell hyttipp
  - **FCABS-A** Luftfjädrad främre hyttfjädring
  - **FCABS-M** Mekanisk främre hyttfjädring
  - RCABS-A** Luftfjädrad bakre hyttfjädring
  - **RCABS-M** Mekanisk bakre hyttfjädring
  - **MIRCFPCX** Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
  - MIRC MCP** Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera
  - MIRCMS** Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera
  - MIRC COMFX** El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan
  - **AMIR-F20** Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
  - SUNV-H** Yttre solskydd
  - AD-ROOF** Takluftfriktare
  - AD-SIDES** Smala sidoluftfriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
  - **HL-LED** LED Huvudstrålkastare
  - **HL-CLEAN** Strålkastar rengörare typ högtrycksspölning
  - HLP-ST** Strålkastarskydd i stål
  - HLP-ST2** Strålkastarskydd i stål, galler och nät
  - ASL-RF2** 2 st extra fjärrljus i tak
  - BEACOA2F** 2 st roterande varningsljus mont framkant tak
  - BEACOA2R** 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
  - BEACON-P** Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
  - BEACONA4** Fyra stycken roterande varningsljus
  - CABPT-R1** Kabelgenomföring i hyttak
  - **CABPT-R2** Två st kabelgenomföringar i tak
  - SPOTP-F** Förberedd för fjärrljus i fronten
  - SPOTP-R** Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
  - SPOTP-RF** Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
  - ROS-IL** Belysning i ljusskylt
  - ROS-IL2** Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
  - ROS-ILP** Förberedd för ljusskylt
  - CSGN-FMX** Dekal "FMX" i ljusskylt
  - **HORN-F1S** Signalhorn innanför grill
  - HORN-R2S** Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen
  - ANT-CBR** Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
  - ACCB-R-AP** Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-F** Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-FM** Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-FR** Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-M** Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-R** Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - ACCB-R-RM** Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
  - REFS-TW** Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
  - REFS-TY** Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
- Påbyggnad**
- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
  - SWL-2FW** Två vita arbetslampor monterade fram på chassit

■ Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 8x6 XX-hög luftfjädring FMX 86RF 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress