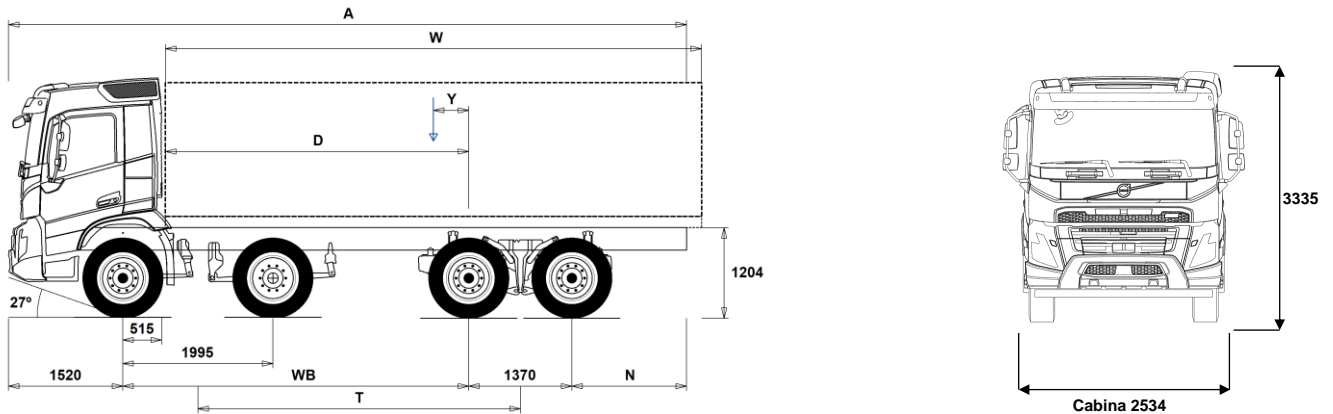


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4600	4900	5100	5600
A Comprimento total do chassis	10715	10465	10815	11565
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	4035	4335	4535	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	3225	2675	2825	3075
T Entre-eixos teórico	4288	4588	4788	5288
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	93	140	181	282
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	1036	1149	1237	1453
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5996	6370	6595	7162
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7883	8389	8707	9505

## Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	7425	7455	7445	7420
Bogie traseiro	3565	3535	3595	3695
Tara em Ordem de Marcha	10990	10990	11040	11115
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	18860	18860	18810	18735

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	19400	20300	21000	22600
Diâmetro de viragem entre paredes	20800	21700	22400	24000

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	29850	37000
Peso Bruto Conjunto	40000	60000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	19000	21000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX86RF3A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A

## Utilização

- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas

## Packs

- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- RSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão traseira - básico
- RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- 2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- 2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- 2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave
- UR-FUEL** Sem depósito do lado direito
- Capacidade mín. 255l
- Capacidade máx. 630l
- UL-FUEL** Sem depósito de combustível do lado esquerdo
- ADTP-L** Depósito de AdBlue no lado esquerdo
- ADTP-LF** Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente
- ADTP-R** Depósito de AdBlue no lado direito
- ADB032** Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)
- FCAP-L** Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave
- FUFF-AS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame
- FUFF-ATS** Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo
- ESH-REAR** Saída do escape para trás
- ESH-VERT** Saída do escape vertical
- ESV-VERT** Silencioso e saída de escape verticais
- EXST-SSP** Saída de escape em aço inoxidável polido
- EXST-ST** Saída de escape em aço
- WHC-FIX2** 2 calços de roda rígidos
- WHC-FOL2** 2 calços de roda dobráveis
- WHCP-F** Calço(s) de roda na parte frontal do veículo
- WHCP-R** Calço(s) de roda na parte traseira do veículo
- WHCP-T** Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina
- TB-L80** Caixa de ferramentas - lado esquerdo

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
<b>Pneus e Jantes</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica
<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro		Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		Suspensão pneumática, cinto integrado.
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Banco passageiro - standard
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcolímetro na ignição	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)
		<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Dois luzes de leitura flexíveis

Equipamento standard  Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre DIN cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<b>Equipamento no exterior da cabina</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador	<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculamento da cabina manual	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCMPFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Deteção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x6 Rígido \* XX-High Air (New) FMX 86RF 3A

---

- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**