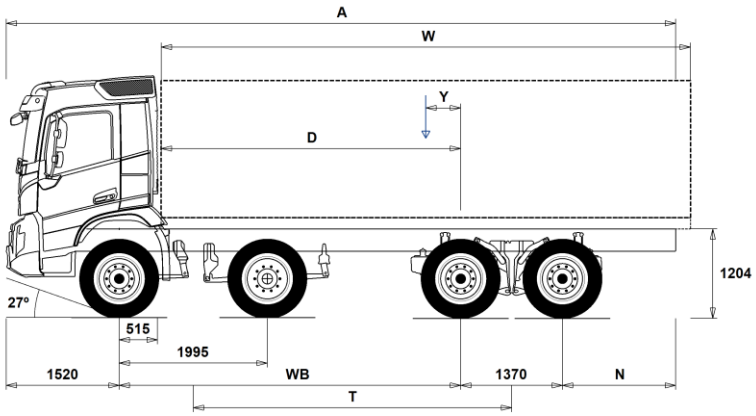
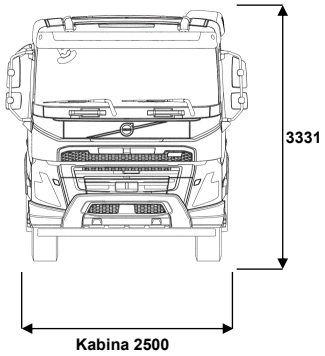
MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A





Wymiary podwozia [mm]

WB	Rozstaw osi	4600	4900	5100	5600
A	Całkowita długość podwozia	10715	10465	10815	11565
D	Oś napędowa – początek zabudowy	4035	4335	4535	5035
N	Tylny zwis (min.)	825	825	825	825
N	Tylny zwis (maks.)	3225	2675	2825	3075
T	Teoretyczny rozstaw osi	4288	4588	4788	5288
Y	Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	79	128	167	266
Y	Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	1244	1376	1473	1713
W	Długość zabudowy (min.)	5580	5917	6123	6642
W	Długość zabudowy (maks.)	7891	8371	8691	9491

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przednich	7475	7495	7485	7465
Nacisk osi zespolonej	3435	3425	3480	3575
Masa własna podwozia	10910	10920	10965	11040
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	18940	18930	18885	18810

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	19400	20300	21000	22600
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	20800	21700	22400	24000

Masy i naciski [kg]	Dopuszczalne	Konstrukcyjne
Masa całkowita podwozia	29850	39000
Masa zespołu pojazdów	36000	60000
Nacisk osi przednich	16000	18000
Nacisk osi zespolonej	19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia
Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.
Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić ± 3%.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX86RF3A.

Ref: FMX 86RF 3A 01 POL 2024-02-29 POL

MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A

Przeznaczenie pojazdu

□	**TIPP-PRE**	Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
■	**UNIFORM**	Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

■	**RADD-G2**	Zawieszenie tylne pneumatyczne, dwie osie napędowe, wysoki prześwit
■	**FMX-DAY6**	Kabina FMX, krótka dzienna
□	**FMX-HSL6**	Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
□	**FMX-LDA6**	Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
□	**FMX-LSL6**	Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
□	**FMX-SLP6**	Kabina FMX, sypialna
■	**EU6SCR**	Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
■	**D13S420A**	Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
□	**D13S460A**	Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
□	**D13S500A**	Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
□	**D13S540A**	Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
■	**D13K420**	Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
□	**D13K460**	Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
□	**D13K500**	Silnik 13 litrowy o mocy 500KM
□	**D13K540**	Silnik 13 litrowy o mocy 540KM
□	**DIESEL-B**	
□	**EBR-EPG**	Hamulec silnikowy - klapowy EPG
□	**EBR-EPGC**	Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
□	**EBR-VEB+**	Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
■	**AT2612**	Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
□	**ATO2612**	Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
□	**PT2606**	Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
□	**ASO-C**	Jeden bieg pełzający (crawler gear)
□	**ASO-ULC**	Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
■	**RTH2610B**	Tylny most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
□	**RTH2610F**	Tylny most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.

Pakiety

□	**DRIV-EXT**	
□	**DRIV-SEL**	Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
□	**1LIVINFM**	Pakiet sypialny FM 1 Bed
□	**2LIVINFM**	Pakiet sypialny 2 Bed
■	**INFOHIGH**	Rozszerzony pakiet multimedialny
□	**OFFROADD**	Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
□	**OFFROADS**	Pakiet Construction (kabina sypialna)

Elementy podwozia

■	**FST-PAR3**	Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
□	**FAL16.0**	Nośność przedniego zawieszenia 16.000kg
■	**FAL18.0**	Nośność przedniego zawieszenia 18.000kg
□	**FAL20.0**	Nośność przedniego zawieszenia 20.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
■	**FSTAB**	Przedni stabilizator
■	**RSLS-BAS**	Tylne zawiesznie pneumatyczne, standardowy zakres regulacji poziomu
■	**RAL21**	Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
□	**RAL26**	Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
■	**RSTAB3**	Tylny stabilizator wzmocniony.
■	**RALIM105**	Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t
□	**RALIM115**	Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
□	**RALIM13**	Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t
□	**RALIM95**	Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
■	**ASF-DL1**	Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
□	**ASF-DL3**	Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy
■	**PSS-DUAL**	Podwójny układ wspomagania kierownicy
□	**PSS-SING**	Pojedynczy układ wspomagania kierownicy
■	**PSP-VAR**	Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
■	**EBS-MED**	Pakiet EBS Medium
□	**EBS-STD**	Pakiet EBS Standard
□	**AUXPARK**	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
■	**RST-AIR**	Tylne zawieszenie pneumatyczne
■	**SUSPL-EC**	Sterowanie zawieszeniem pneum. z pilota
■	**FRAME300**	Wysokość przekroju ramy 300 mm
■	**FST8080**	Grubość profilu ramy 8.0 mm
□	**FIL-EEEB**	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
□	**FIL-EEEF**	Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
□	**FIL-FBEB**	Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka
□	**FIL-FBEF**	Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy
■	**FIL-TXEB**	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
□	**FIL-TXEF**	Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
■	**BBOX-L**	Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
□	**2BAT210B**	2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah
■	**2BAT210C**	2 akumulatory typu AGM, 210Ah
■	**BATTAMP**	Amperomierz
□	**BATTIND**	Wskaźnik naładowania akumulatorów
■	**MSWI-R**	Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)
■	**UR-FUEL**	Bez zbiornika paliwa z prawej strony Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 630l
■	**UL-FUEL**	Bez zbiornika paliwa z lewej strony
□	**ADTP-L**	Zbiornik AdBlue po lewej stronie
□	**ADTP-LF**	Zbiornik AdBlue po lewej stronie, z przodu
■	**ADTP-R**	Zbiornik AdBlue po prawej stronie
□	**ADB032**	Zbiornik AdBlue o pojemności 32 l.
■	**FCAP-L**	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
■	**FUFF-AS**	Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
□	**FUFF-ATS**	Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
■	**ESH-REAR**	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
□	**ESH-VERT**	Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
□	**EXST-SSP**	Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej
□	**EXST-ST**	Stalowa rura wydechowa
■	**WHC-FIX2**	Dwa kliny pod koła
□	**WHC-FOL2**	Dwa kliny pod koła, składane
□	**WHCP-F**	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
□	**WHCP-R**	Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
■	**WHCP-T**	Transportowe położenie klinów pod koła
□	**TB-L80**	Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona
□	**TB-R80**	Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
□	**CHAIN-S**	Łańcuchy śnieżne
□	**HOOK-SC**	Uchwyty na łańcuchy
■	**TOWF-HD1**	Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
□	**TOWMBRH**	Tylna belka mocowana na wysokości ramy
□	**TOWMBRL1**	Tylna belka mocowana pod ramą
□	**TOWMBRM**	Tylna belka mocowana częściowo pod ramą

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A

■	RFEC-S	Koniec ramy zakończony prostopadle
□	RFEC-U	Górna część końca ramy zakończona ukośnie
□	C-RI4040	Hak holowniczy Ringfeder 4040
□	C-RI4045	Hak holowniczy Ringfeder 4045
□	C-RI5050	Hak holowniczy Ringfeder 5050A G-150
□	C-RO400G	Hak holowniczy Rockinger 400 G-150
□	C-RO50	Hak holowniczy Rockinger 50
□	C-VBG520	Hak holowniczy VBG5200D
□	C-VBG795	Hak holowniczy VBG795V
□	TOWR-ONE	Tylny zaczep holowniczy
■	TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)
□	TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe.
□	TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe.
□	TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC
□	TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepy EC
■	TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepy
□	TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepy
□	FFEND-T	Błotniki drugiej osi przedniej transportowe - Błotniki przeznaczone do transportu pojazdu na kołach.
□	RFEND-B	Tylne błotniki dzielone, standardowe
□	RFEND-T	Tylne błotniki transportowe
□	RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
□	RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
□	RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
■	ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
□	TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.
■	BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
□	FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę

Koła i opony

■	RT-STEEL	Stalowe obręcze kół
□	SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa
□	SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia
□	SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)
□	SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie
■	JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy
■	TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi
□	TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi
■	INFLAHOS	Przewód do pompowania kół
□	GAUGE-TP	Ciśnieniomierz

Elementy układu napędowego

□	TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.
■	DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny
□	DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny
□	PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
■	PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami
■	CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej
□	CRUIS-E5	I-Torque, inteligętny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.
□	AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift
□	AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift
□	APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)
□	RET-TPT	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic
□	TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda
□	TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.
■	TC-MWOH2	Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER
□	2COM1100	Kompresor 1100 L/min
□	2COMP870	Kompresor 870 L/min
■	2COMP900	Kompresor 900 L/min
□	CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprzęglania
■	AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
□	AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny
□	ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
■	24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
□	24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
□	24AL110B	Alternator 24V, 110 A
□	24AL150B	Alternator 24V, 150 A
□	CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
■	PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
□	PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca
□	FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
□	AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
■	EST-AID	Urządzenie rozruchowe silnika
□	220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
□	PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
□	PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki)
□	PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
□	HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
□	HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
□	HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
□	HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
□	HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
□	HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
□	HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
□	HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
□	HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
□	PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
□	PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
□	PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
□	PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
□	PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
□	PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
□	PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
□	PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F
□	HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
□	HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
□	HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
□	HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A

□	HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
■	STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
□	STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
□	STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy
■	STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
□	AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy
■	DRC-AMII	Manualne sterowanie regenracją DPF
■	1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
□	ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej
□	ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.
□	ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja
□	HWSS-AC	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem
□	HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem
■	HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem
□	LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu
■	LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.
■	DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy
□	RSENS-W	Czujnik deszczu
■	CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna
□	CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.
■	IMMOBIL	Immobilizer
□	ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)
□	PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM
□	ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu
■	ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
□	ISUNF-B	Przednia osłona przciwsłoneczna, standard
□	ISUNF-MD	Przednia osłona przciwsłoneczna, z lusterkiem po stronie kierowcy
□	ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie
■	ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
□	ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
□	BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
□	RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
□	LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
□	REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
□	WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
■	WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
□	WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna
□	LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
□	BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
□	WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicę.
■	DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
□	DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
□	DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
□	DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
□	SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
□	SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
□	PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
□	PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
□	PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
■	PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
□	PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
□	SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
□	ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
□	ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
□	ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
□	ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
□	ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
■	FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
□	FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
□	LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
□	MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
□	MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
□	OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
□	OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
□	TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
□	TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
□	PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
□	PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
□	PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
□	SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
□	ETSB-F	Schowek na tunelu silnia- z przodu, zamykany
□	ETSB-FR	Schowek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
□	ETSB-FRS	Schowek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
□	ETSB-FS	Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
□	ETSB-R	Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
□	ETSB-RS	Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabinu oraz po prawej stronie kierowcy
□	ETSB-S	Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
□	RUS-BAS	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wyskość 300 mm
□	RUS-HIG	Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wyskość 440 mm
□	REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
□	MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
□	BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A

□	COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
■	INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)
□	INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
□	INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
□	ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
■	RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
□	RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
□	RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
□	RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
■	GLAS-TIN	Szyby barwione
□	SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
□	SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera
□	AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny
□	VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
□	AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
□	INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

■	EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
■	DGLAS-H	Hartowane szyby boczne
□	DGLAS-L	Laminowane szyby boczne
■	BUMP-HD	Przedni zderzak Heavy Duty/Construction Wyklucza PCA00020 - Przedluzenie przedniego zwisu ramy - 400 mm
□	AUXFS	Dodatkowy stopień wejściowy
□	GUARD-EH	Osłona miski olejowej i przewodów
□	SIDEH-B	Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
□	SIDSTP-R	Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna
■	BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy
□	CTILTP-E	Elektryczne podnoszenie kabiny
■	CTILTP-M	Ręczne podnoszenie kabiny
□	FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
■	FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
□	RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne
■	RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
□	MIRCFCPX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.
□	MIRCMCP	
□	MIRCMS	
■	MIRCOMFX	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.
■	AMIR-F20	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
□	SUNV-H	Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
□	AD-ROOF	Spoiler dachowy
□	AD-SIDES	Spoilery boczne kabiny wąskie
■	HL-LED	Reflektory główne LED
■	HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
□	HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
■	DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
□	ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
□	BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
□	BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
□	BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
□	BEACONA4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
□	CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
■	CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
□	SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
□	SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
□	SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
□	ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
□	ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS–IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała
□	ROS-ILP	Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
□	CSGN-FMX	Napis w okienku reklamowym - FMX
■	HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
□	HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
■	ANT-CBR	Antena CB
□	ACCBR-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, srodkowe i tylne
□	ACCBR-F	Dachowa belka montażowa, przednia
□	ACCBR-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
□	ACCBR-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
□	ACCBR-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
□	ACCBR-R	Dachowa belka montażowa, tylna
□	ACCBR-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
□	REFS-TW	Białe paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
□	REFS-TY	Żółte paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.

Dodatkowe elementy podwozia

□	SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
□	SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)
□	SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
□	SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
□	SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
□	WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.
□	WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe
□	WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 8x6 Poduszki FMX 86RF 3A

□	**WLC-PKCH**	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie
□	**WLC-PKH**	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
□	**WLC-PKL**	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
□	**WLC-PKLH**	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
□	**ECBB-BAS**	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
□	**ECBB-HIG**	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
■	**ECBB-MED**	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
□	**BBCHAS1**	Jedno złącze elektryczne 7- polowe
□	**BBCHAS3**	Trzy złącza elektryczne 7- polowe
□	**BEPR-T2**	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
□	**TD-BAS**	Przygotowanie do naczep/przyczep bez oświetlenia LED
■	**TD-LED**	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
□	**FBA-BTF**	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
□	**FBA-BTSF**	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
□	**HBA-FSFB**	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
□	**HBA-SB**	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
□	**RBA-T2**	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
□	**AUXL-SPK**	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
□	**TAILPRE2**	Przygotowanie pod windę załadowczą, sterowana bezprzewodowo
□	**TAILPREP**	Przygotowanie pod windę załadowczą
□	**AESW2**	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
□	**AESW2PK**	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
□	**AUXSW-4**	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

■	**TGW-4GWL**	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
□	**FMS-PK**	Przygotowanie do FMS
□	**DRUT1**	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
□	**DRUT2**	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
□	**DRUT3**	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
□	**DRUT4**	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
□	**DRUT5**	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia