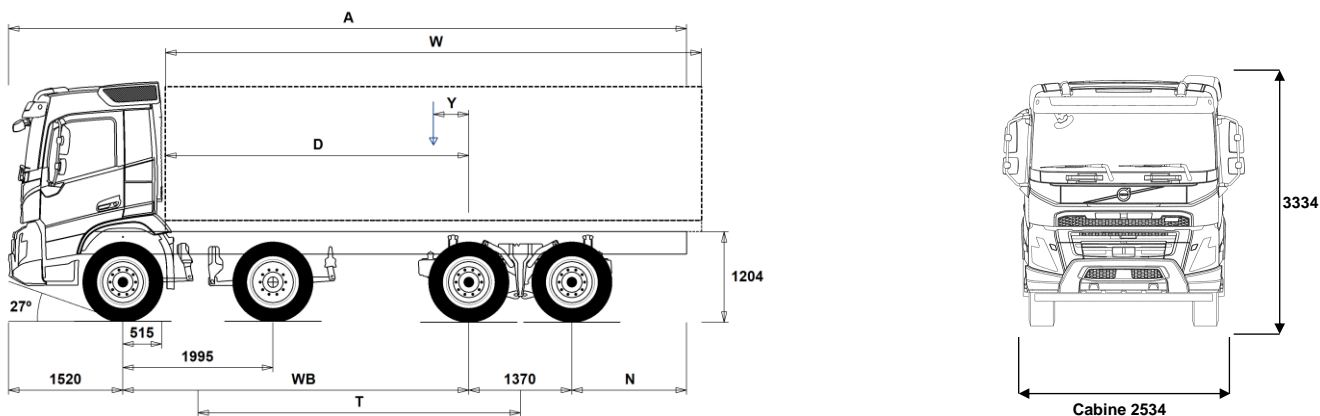


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A



## Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis                         | 4600  | 4900  | 5100  | 5600  |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte              | 10715 | 10465 | 10815 | 11565 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 4035  | 4335  | 4535  | 5035  |
| N Achteroverbouw (Min.)              | 825   | 825   | 825   | 825   |
| N Achteroverbouw (Max.)              | 3225  | 2675  | 2825  | 3075  |
| T Theoretische wielbasis             | 4288  | 4588  | 4788  | 5288  |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.)      | 841   | 942   | 1019  | 1208  |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.)      | 841   | 942   | 1019  | 1208  |
| W Opbouwlengte (Min.)                | 6387  | 6784  | 7032  | 7653  |
| W Opbouwlengte (Max.)                | 6387  | 6784  | 7032  | 7653  |

## Chassisgewichten [kg]

|                    |       |       |       |       |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| Voorassen          | 7460  | 7485  | 7475  | 7450  |
| Achterste bogie    | 3545  | 3515  | 3575  | 3675  |
| Leeg gewicht       | 11005 | 11000 | 11050 | 11125 |
| Bruto laadvermogen | 23995 | 24000 | 23950 | 23875 |

## Draaicirkel [mm]

|                                |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 19400 | 20300 | 21000 | 22600 |
| Draaicirkel tussen muren       | 20800 | 21700 | 22400 | 24000 |

## Wettelijke gewichten [kg]

|                            | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht   | 35000     | 37000     |
| Geladen combinatie gewicht | 50000     | 60000     |
| Voorassen                  | 16000     | 16000     |
| Achterste bogie            | 19000     | 21000     |

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:  
 Banden op vooras: 315/80R22.5  
 Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX86RF3A.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

## toepassing

- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm

**D13S500A**

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

**D13S540A**

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

**D13K420**

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

**D13K460**

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm

**D13K500**

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 950–1400 tpm

Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>D13K540</b> De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.<br/>Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)<br/>Max. toerental: 2100 tpm<br/>Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm<br/>Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)<br/>Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)<br/>Economisch toereengebied: 900–1400 tpm<br/>Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EBR-EPG</b> Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EBR-EPGC</b> Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EBR-VEB+</b> Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.<br/>Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.<br/>Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</li> <li>■ <b>AT2612</b> Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)<br/>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ATO2612</b> Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)<br/>Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PT2606</b> Powertronic PT2606.<br/>Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</li> <li>■ <b>ASO-C</b> De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASO-ULC</b> De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</li> <li>■ <b>RTH2610B</b> Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RTH2610F</b> Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</li> </ul> | <p><b>pakketten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5</b> Driver pakket</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5+</b> Driver Comfort pakket</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5++</b> Driver Comfort pakket</li> <li><input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b> Living-pakket: 1 bed FM</li> <li><input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b> Living-pakket: 2 bedden FM</li> <li>■ <b>INFOBAS</b> Media-pakket basis<br/>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)<br/>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon<br/>Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard<br/>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)<br/>Speakers in dashboard en deuren<br/>Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFODF</b> Media-pakket met Dynafleet ondersteuning<br/>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay<br/>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi<br/>Vooraf ingestelde Android diensten<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons<br/>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)<br/>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)<br/>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand<br/>Weergave tot 8 optionele camera's<br/>Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b> Media-pakket medium<br/>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay<br/>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi<br/>Vooraf ingestelde Android diensten<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons<br/>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)<br/>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)<br/>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand<br/>Weergave tot 8 optionele camera's</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem<br/>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay<br/>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi<br/>Vooraf ingestelde Android diensten<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons<br/>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)<br/>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)<br/>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand<br/>Weergave tot 8 optionele camera's<br/>Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning<br/>Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay<br/>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi<br/>Vooraf ingestelde Android diensten<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</li> </ul>   |   |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)</li> <li>3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)</li> <li>Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</li> <li>Weergave tot 8 optionele camera's</li> <li>Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UR-FUEL</b> Zonder brandstoftank rechts<br/>Min. volume 255l<br/>Max. volume 630l</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADTP-LF</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis (300 mm naar voren, alleen i.c.m. dagcabine)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ADB032</b> 32 liter AdBlue-tank</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b> Verticale uitlaatdemper met de uitlaatrichting naar boven</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TB-L80</b> Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b> Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> Heavy Duty sleepoog aan de voorkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b> Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL14</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)</li> </ul> |
| <p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL16.0</b> Maximale vooraslast 16 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL18.0</b> Maximale vooraslast 18 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL20.0</b> Maximale vooraslast 20 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSLB-BAS</b> Niveauregeling van de luchtvering achter: Basic</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL21</b> Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL26</b> Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM95</b> Aslastbegrenzer 9,5 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b> Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b> Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b> Innerliner, begin- tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b> Innerliner, begin achteras tot einde chassis.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> </ul> |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting</li> <li><input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</li> </ul>   |  |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>                         | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig  | <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houtransportsegmenten.  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>                         | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.   |   | De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken. |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>                          | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.   | <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>                        | Trailerrem, volledige druk  | <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Volvo retarder voor powertronic  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>             | Trailerrem  | <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>                        | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>                         | Tijdelijke spatschermen tweede vooras   | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>                         | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.   | <input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>            | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1080 lit/min / 704 cc.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>                         | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b> | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>                         | Standaard spatschermhoogte achter.  | <input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>            | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>                         | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.   | <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>            | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>                         | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.   | <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Luchtcompressor automatisch geschakeld   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>             | Stalen luchtketels  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>                          | LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.  | <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.  |
| <input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>                        | Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).  | <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luchtfilter met een extra secundair filterelement.   |
| <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>                         | Afsluitplaten chassisbak  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> | Dynamo 110 Ampère  |
| <b>banden en velgen</b>   |   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> | Dynamo 150 Ampère  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>             | Stalen velgen met wielringen  | <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Dynamo 150 Ampère  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>                          | Reservewiel + band met achterband profiel.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>  | Elektrische ontluchttingspomp  |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>                          | Reservewiel, gelijk aan banden vooras   | <input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>            | Handmatige ontluchttingspomp   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>                          | Reservewiel   | <input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>             | Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>                         | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden  | <input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>                | Elektrische brandstoffilter voorverwarming   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>                        | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton  | <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>             | Gereedschapset, basis   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>                         | Gereedschapset, uitgebreid  | <input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>            | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein   |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHO</b>                         | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden   | <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Motor voorgloeielement   |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>                        | Bandenspanningsmeter  | <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)   |
| <b>aandrijflijn</b>   |   | <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>              | Versterkte I-Shift versnellingsbak  | <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>               | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard<br>De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. | <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>                           | I-Shift-rijprogramma Economy  | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>            | Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO  |
| <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>                         | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.  | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>              | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO   |
| <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>                        | CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO   |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>                        | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>             | Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm  |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b> | <input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>  |   |  |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>               | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm   |  |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>                | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm   |  |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>               | Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm   | <input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b> | Regensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>               | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm  | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>             | Hydraulische pomp HPG-F101  | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>  | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>              | Hydraulische pomp HPG-F41   | <input type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>   | Handbediende airconditioning  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>              | Hydraulische pomp HPG-F51   | <input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>              | Hydraulische pomp HPG-F61   | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>  | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>              | Hydraulische pomp HPG-F81   | <input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>   | Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.   |
| <b>Cab Interior, Driving</b>                         |   | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b> | Vorbereiding voor telefoonaansluiting   |
| <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>             | Linksgestuurd   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b> | Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.  |
| <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>             | Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.   |
| <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>              | Lederen stuurwiel.  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>  | Standaard zonneklep   |
| <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>             | Verstelbaar stuurwiel met neck tilt   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b> | Zonneklep met scheerspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>             | Verstelbaar stuurwiel   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b> | Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm  |
| <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>               | Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Geïntegreerd handbediend zonnenscherm   |
| <input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>             | Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.  | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>     | Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit   |
| <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>             | Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter   | <input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b> | Achteruitrijsignaal(90 dB)  |
| <input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>             | Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09  | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b> | Vorbereiding voor OBU-Toll Collect  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                 | Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard   | <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>  | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>             | Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.  | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>  | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. |
| <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>              | Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren  | <input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b> | Brandblusser 3 kg, Frans  |
| <input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>              | Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.   | <input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b> | Brandblusser 2 kg, Frans  |
| <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>             | Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. | <input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b> | Brandblusser 2 kg, Duits  |
| <input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>             | Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.  | <input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b> | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels   |
| <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>               | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.                       | <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Veiligheidsvest   |
| <input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>                 | De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo   | <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.  |
| <input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>                | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in   | <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b> | Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving   |
| <input type="checkbox"/> <b>STANDAARD UITRUSTING</b> |   | <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> | Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.  |
| <input type="checkbox"/> <b>OPTIONELE UITRUSTING</b> |   | <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>  | Inspectielamp   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>  | Set reservelampen en zekeringen   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Schrijftableau  |
|  |   | <b>Cab Interior, Living</b>              |   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>  | Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>  | Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.   |
|  |   | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>  | Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging,   |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
|   | schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.   |  | RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog<br>RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog<br>Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>                         | Rode veiligheidsgordels.   | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>              |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>                        | Gordelspanner in de chauffeursstoel.   | <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>             | Vorbereiding koelkast op motortunnel  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>                        | Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.   | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>             | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.<br>Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen. |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>                         | Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.   | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>               | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>                         | Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.   | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>             | Vorbereiding voor koffiezetapparaat   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>             | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>  | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>                        | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>              | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>                        | Gordelspanner bijrijdersstoel  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>             | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>                        | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel  | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>             | Twee flexibele leeslampen   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>                        | Twee armsteunen op chauffeursstoel   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>     | Dakraam van getint glas/nooduitgang   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>                        | Twee armsteunen op bijrijdersstoel   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>                         | Standaard armsteunen   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               | Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>                         | Lederen armsteunen.  | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               | Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>             | Twee rubberen vloermatten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  | Getint glas   |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>                        | De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             | Extra zijruit aan beide zijden  |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>                           | Benedenbed vast, 70x200 cm   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>             | Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)  |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>                         | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +       | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>             | Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>                         | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg     | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>               | Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde  |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>                        | Basis topmatras  | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               | Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>                        | Premium topmatras  | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             | Montagevorbereiding voor een flatscreen   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>                          | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm   | <b>cabine exterieur</b>                              |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>                          | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>  | Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>                         | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.                                 | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   | Gehard glas in portier  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>                        | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).  | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Gelamineerd veiligheidsglas in portier  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>                           | De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.        | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>  | Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening  |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>                        | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>   | Heavy Duty voorbumper   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>                          | Opbergbox op motortunnel, voorzijde  | <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>                | Extra opstaprede aan beide zijden   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>                         | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand   | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>                        | Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel   | <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>              | Handgreep aan bestuurderszijde cabine   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>                         | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde   | <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>             | De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>                          | Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Insectenvanger achter de grille   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>                         | Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde  | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Hydraulische cabinelift, elektrisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>                          | Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Hydraulische cabinelift, handbediend  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>                         | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>   | Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd  |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Cabinevering voorzijde, mechanisch  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd  |
|   |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Cabinevering achterzijde, mechanisch  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>             | Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b> | <input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>   |  |   |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

|  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>MIRCOMFX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de rijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircl 200 mm</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Zonneklep rookkleurig</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>■ <b>HL-BASIC</b> Halogeen koplampen</li> <li>□ <b>HL-CLEAN</b> Hogedruk koplampsproeiers</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.</li> <li>□ <b>HLP-ST2</b> Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.</li> <li>■ <b>HL-ADJ</b> Verstelbare koplampen</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> Drie oranje toplichten voor op het dak</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> Drie witte toplichten voor op het dak</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Dakdoorvoer links</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> Dakdoorvoer links en rechts</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Voorbereiding voor verstralers op het dak</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box</li> <li>□ <b>CSGN-FMX</b> Benaming in lichtbak: FMX</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille</li> <li>■ <b>HORN-R2S</b> 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> 27MC-antenne</li> <li>□ <b>ACCB-R-AP</b> Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-F</b> Dakbeugel voorzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-FM</b> Dakbeugel voorzijde en midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-FR</b> Dakbeugel voor- en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-M</b> Dakbeugel midden van cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-R</b> Dakbeugel achterzijde cabine</li> <li>□ <b>ACCB-R-RM</b> Dakbeugel midden en achterzijde cabine</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> </ul> <p><b>opbouw</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SRWL-PK</b> Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W<br/>Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SWL-2FW</b> hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.</li> <li>□ <b>SWL-2RW</b> Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-4W</b> Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li>□ <b>SWL-PK</b> Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar<br/>Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W</li> <li>□ <b>WL-CHPK</b> Voorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.</li> <li>□ <b>WLC-H2A</b> Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li>□ <b>WLC-H2W</b> Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Een 7-polige connector voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie</li> <li>□ <b>TD-BAS</b> Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers</li> <li>■ <b>TD-LED</b> LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)</li> <li>□ <b>HBA-FSFB</b> Gat patroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Gat patroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).<br/>Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay</li> <li>□ <b>AESW2</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Bekabeling voor vier extra schakelaars</li> </ul> <p><b>afleverservices</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TGW-4GWL</b> Telematicgateway<br/>De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:<br/>• Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)</li> </ul> |
|--|--|

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 8x6V G2-Luchtvering XX-High (D13) FMX 86RF 3A

---

- Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
- Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement