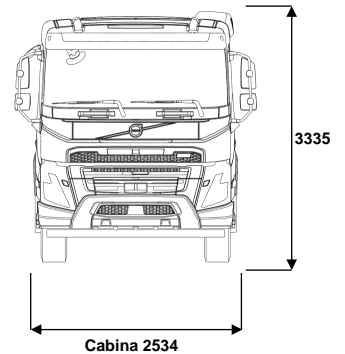
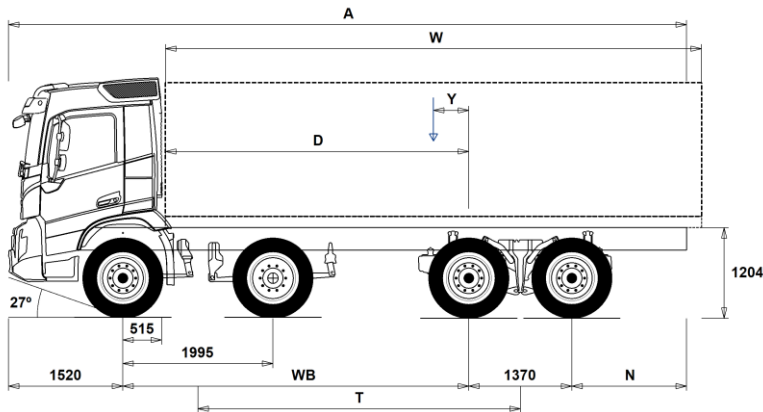


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4600	4900	5100	5600
A Lunghezza autotelaio	10715	10465	10815	11565
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	4035	4335	4535	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Passo teorico	4288	4588	4788	5288
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	97	146	186	288
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	1266	1395	1494	1738
W Lunghezza allestimento (Min.)	5537	5878	6080	6592
W Lunghezza allestimento (Max.)	7874	8371	8691	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	7400	7425	7415	7395
Tandem assi posteriori	3555	3520	3580	3680
Tara	10955	10945	10995	11075
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18895	18905	18855	18775

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	19400	20300	21000	22600
Diametro di volta tra muri	20800	21700	22400	24000

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29850	37000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	16000	16000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX86RF3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A

Utilizzo Veicolo

- TIPP-PRE Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13S540A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540 Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2612
- ATO2612
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIXCAM
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-PAR3 Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL16.0 Asse anteriore da 16t
- FAL18.0 Doppio asse anteriore da 18t
- FAL20.0 Sospensione anteriore da 20 ton (TRASP SING)
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- RSLB-BAS Livellamento sospensioni posteriori -base
- RAL21 Portata assi posteriori 21t
- RAL26 Portata assi posteriori 26t
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13 Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3 Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- PSS-DUAL Impianto servosterzo Dual

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- PSS-SING Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- UR-FUEL Senza serbatoio carburante lato destro
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 630l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-LF Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio in posizione frontale
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB032 Serbatoio AdBlue da 32 litri
- FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento
- FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio
- ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore
- ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST Terminale di scarico in acciaio
- WHC-FIX2 2 cunei di stazionamento rigidi
- WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli
- WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-R Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio
- WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- TB-L80 Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra
- TB-R80 Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm
- CHAIN-S Catene neve
- HOOK-SC Gancio porta catene da neve
- TOWF-HD1 Gancio di traino Heavy Duty
- TOWMBRH1 Traversa di traino montata posizione alta
- TOWMBRL1 Traversa di traino posizione bassa
- TOWMBRM1 Traversa di traino posizione media
- RFEC-S Taglio coda telaio lato diritto
- RFEC-U Taglio coda telaio lato superiore
- C-RI4040 Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150
- C-RI4045 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045
- C-RI5050
- C-RO400G Gancio di traino Rockinger 400 G150

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FFEND-T	Parafanghi sul secondo asse sterzante solo per trasporto	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
Cerchi e pneumatici			
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
Catena Cinematica			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
<input type="checkbox"/> 2COMP870		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"
		<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica
		<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero
		<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)
		<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D	
		<input type="checkbox"/> ACCLF-E	
		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità
		<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo		
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero		
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida		
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero		

Esterni Cabina

<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX		<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Foratura per attacchi allestimento, rigido
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Attacchi allestimento posteriori
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	Servizi di consegna	
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> TGW-4GWL	
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> DRUT2	App My Truck
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> DRUT5	
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x6 sospensioni pneumatiche FMX 86RF 3A

Volvo Trucks. Driving Progress