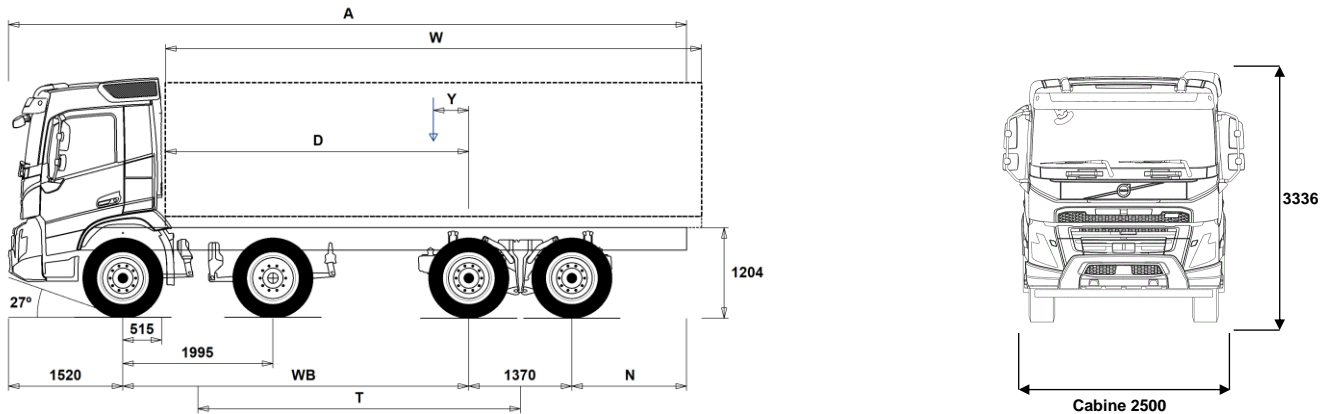


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	10715	10465	10815	11565
D Essieu arrière / dos cabine	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825
N Porte à faux arrière (Max.)	3225	2675	2825	3075
T Empattement théorique	4288	4588	4788	5288
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	64	108	147	243
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	1083	1199	1288	1508
W Longueur carrosserie (Min.)	5902	6271	6493	7053
W Longueur carrosserie (Max.)	7891	8371	8691	9491

## Poids à vide [kg]

Essieux avant	7325	7360	7350	7325
Essieux arrières	3650	3605	3665	3765
Poids à vide	10975	10965	11015	11090
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	21025	21035	20985	20910

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	19400	20300	21000	22600
Diamètre de braquage entre murs	20800	21700	22400	24000

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	44000	44000
Essieux avant	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.  
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.  
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.  
 Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).  
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
 Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX86RF3A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A

## Utilisation véhicule

- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

## Composants principaux

- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
  - FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
  - FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
  - FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
  - FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
  - EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
  - D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
  - D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
  - D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
  - D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
  - D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
  - D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
  - D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
  - D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
  - DIESEL** Diesel
  - DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
  - EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
  - AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
  - ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
  - PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
  - ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
  - ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
  - RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
  - RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- ## Packs
- DRIVE5** Pack conduite FH
  - DRIVE5+** Pack Conduite FH +
  - DRIVE5++** Pack conduite ++
  - 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
  - 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
  - INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
  - INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
  - INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
  - INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
  - INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
  - VISIX5** Pack Visibilité FMX
  - VISIXCAM**
  - GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
  - OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
  - OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- ## Châssis
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
  - FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
  - FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
  - FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
  - FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
  - FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
  - RSLS-BAS** Débattement de suspension arrière standard
  - RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
  - RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
  - RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
  - RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
  - RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
  - RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
  - RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
  - RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
  - ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
  - ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
  - PSS-DUAL** Système de direction double circuit
  - PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
  - PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
  - EBS-MED** Pack EBS Medium
  - AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
  - RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
  - SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
  - FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
  - FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
  - FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
  - FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
  - FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
  - FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
  - FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
  - BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
  - 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
  - 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
  - BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
  - BATTIND** Indication de charge batteries
  - MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
  - MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
  - UR-FUEL** Sans réservoir Go à droite  
Volume minimum 255l  
Volume maximum 630l
  - UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
  - ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
  - ADTP-LF** Réservoir AdBlue à gauche, position avancée
  - ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
  - ADB032** Réservoir AdBlue volume utile 32 litres
  - FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
  - FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
  - FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
  - ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
  - ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
  - EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
  - EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
  - WHC-FIX2** 2 cales de roue
  - WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
  - WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
  - WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version médium	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> <b>FFEND-T</b>	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<b>Jantes et Pneumatiques</b>		<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<b>Chaîne cinématique</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO arrière BV, PTR-F 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
		<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A

## Cabine Conduite

- **STWPOS-L** Conduite à gauche
- **STWM-LE** Volant en cuir
- **STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- **STGW-ADJ** Volant réglable 2 réglages
- **AIRBAG** Airbag conducteur
- **INST-BAS** Instrumentation niveau base
- **DRC-AMII** Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
- **1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
- **ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- **ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- **ESPC-RO** Avec modes ESP "Off-Road"
- **HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- **HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- **HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- **LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- **LCS2** Aide anti-collision latérale, côté passager
- **LCS4** Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
- **DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- **RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- **CU-ECC** Climatisation automatique
- **CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- **CU-MCC** Air conditionné à réglage manuel
- **IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- **ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- **PHONE-PK** Kit de préparation téléphone
- **ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- **ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- **ISUNF-B** Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
- **ISUNF-MD** Pare-soleil avec miroir côté conducteur
- **ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- **ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- **ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- **BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- **RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- **LOADIND** Indicateur de charge
- **REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- **FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- **FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- **WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- **AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- **AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- **WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- **LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare

□ **BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles

□ **WRITEPAD** Tablette écritoire

## Cabine Repos

- **DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
- **DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- **DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- **DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- **SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- **SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
- **PST-BAS1** Siège passager fixe
- **PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- **PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- **PST-STD2** Siège passager standard fixe
- **PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- **SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- **ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- **ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- **ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- **ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- **ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- **FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- **FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- **LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- **MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- **MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- **OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- **OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- **TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- **PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
- **PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
- **PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
- **SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- **ETSB-F** Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- **ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
- **ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- **ETSB-R** Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
- **ETSB-S** Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- **RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- **RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- **REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- **MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- **BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- **COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
- **INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
- **INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
- **INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
- **ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
- **RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- **RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
- **RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
- **GLAS-TIN** Vitres teintées
- **GLAS-UNT** Vitres non teintées

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A

<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<b>Extérieur cabine</b>		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b> <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte en verre de sécurité Vitre de porte feuilletée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Trompe Jéricho monté sous calandre Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b> <input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fermeture centrale des portes Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Support accessoires monté sur avant du toit Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit Support accessoires monté sur le milieu du toit Support accessoires monté sur l'arrière du toit Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b> <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	<b>Carrosserie</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculement de cabine électrique Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine pneumatique Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>MIRFCPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b> <input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares standards Phares LED,	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b> <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Grille de protection des phares en acier Filet de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b> <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Détection de remorque sans capteur LED Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.		
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 86 Front Porteur Suspension Pneumatique FMX 86RF 3A

---

- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress