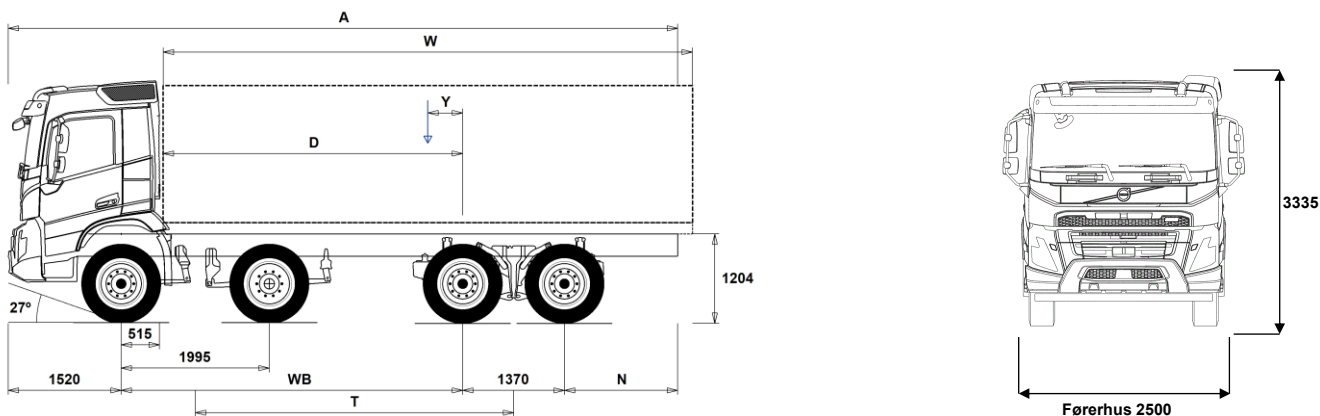


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4600	4900	5100	5600
A Total chassislængde	10715	10465	10815	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	4035	4335	4535	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	3225	2675	2825	3075
T Teor. WB	4288	4588	4788	5288
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	446	522	579	721
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	1055	1173	1260	1476
W Opbygningens længde (Min.)	5960	6324	6550	7118
W Opbygningens længde (Maks.)	7177	7626	7912	8628

Chassisvægte [kg]

Foraksler	7420	7440	7430	7410
Bogie	3440	3425	3480	3575
Egenvægt	10860	10865	10910	10985
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	21140	21135	21090	21015

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	19400	20300	21000	22600
Vendediameter, målt mellem to vægge	20800	21700	22400	24000

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	32000	37000
Vogntogsvægt	44000	60000
Foraksler	16000	16000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX86RF3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

ANVENDELSE

- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500
- D13K540** D13K540
- DIESEL** Diesellolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A

- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- ASO-C** Krybegeare (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegeare (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

PAKKER

- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- INFOHIGH** Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- OFFROADD** Anlægs pakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægs pakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- FAL16.0** Teknisk forakseltryk 16.000 kg.
- FAL18.0** Teknisk forakseltryk 18.000 kg
- FAL20.0** Teknisk forakseltryk 20.000 kg (Husk at kontrollere loadindeks på fordæk)
- FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- RSLs-BAS** Luftaffjedring bag - standard vandring
- RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

<ul style="list-style-type: none"> ■ RALIM105 Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons. □ RALIM115 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t. □ RALIM13 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons. □ RALIM15 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder) □ RALIM95 Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons. ■ ASF-DL1 Luftaffjedring, 1 kørehøjde. □ ASF-DL3 Luftaffjedring, 3 kørehøjder. □ PSS-DUAL Servostyring med 2 kredssystem. □ PSS-SING Servostyring, enkeltkreds. ■ PSP-VAR Servostyringspumpe med variabel volumen. ■ EBS-MED EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseforhold med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ SUSPL-EC Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEE Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. □ FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien. □ FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende ■ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ UR-FUEL Uden brændstoftank i højre side. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. □ ADTP-LF AD-Blue tank i venstre side forrest ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. □ ADB032 AdBlue tank, 32 liter L=349/378 mm. ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel. ■ FUFF-AS Brændstoftålfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftålfyldning med tyverisikring ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, understødnings bagud/nedad. □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret understødnings bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rustfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. 	<ul style="list-style-type: none"> □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ CHAIN-S Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekeddekroge i overhæng bag. ■ TOWF-HD1 1 bugseringsanordning, front (kraftig) □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremser. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremser. ■ TRBR-STA Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ FFEND-T Skærme til anden foraksel, transportmonterede. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
---	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservhjulsholder + dæk	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmålere (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
DRIVLINE, UDRUSTNING		<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampére med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampére.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampére	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og rensat luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme..J
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstoffslanger, elektrisk opvarmede.	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)		Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfiler.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af døråse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
		<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
		<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

- COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
 - **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
 - INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
 - INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
 - ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
 - **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
 - RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nødudgang
 - RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
 - RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
 - **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
 - SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
 - SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
 - AWIND-RF** Fast bagrude
 - VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
 - AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
 - INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
- ### FØRERHUS, UDV.
- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
 - **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
 - **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
 - **BUMP-HD** Kræftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
 - AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
 - GUARD-EH** Kræftig afskærmning af bundkar.
 - SIDEH-B** Håndtag på
 - SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
 - BUGNET** Insektnet foran køler.
 - CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
 - **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
 - FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
 - **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
 - RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
 - **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
 - MIRCFPCX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
 - MIRC MCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
 - MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
 - **MIRC MFNX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
 - **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
 - SUNV-H** Udvendig solskærm.
 - AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
 - AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
 - **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
 - **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
 - HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
 - HLP-ST2** Afskærmning af forlygter, med finmasket net
Ikke godkendt i Danmark.
- ASL-RF2** Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
 - IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.
Centralt monteret.
 - IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.
 - IDLMP SW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
 - BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
 - BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
 - CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
 - CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
 - SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
 - SPOTP-R** Forberedt for projektorer på taget.
 - SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
 - ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
 - ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
 - ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
 - CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
 - HORN-F1S** Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCB-R-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCB-R-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCB-R-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCB-R-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCB-R-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCB-R-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCB-R-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- ### OPBYGNING
- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
 - ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x6, Langt chassis med 2 styrende foraksler, Luftaffjedring bag (3A 01)

- Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - **BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
 - **BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
 - **BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
 - **TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
 - **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
 - **AUXL-SPK** Forberedelse til snepløvbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
 - **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
 - **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
 - **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
 - **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt