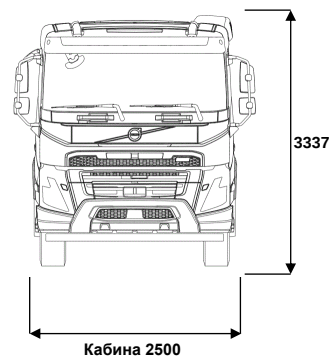
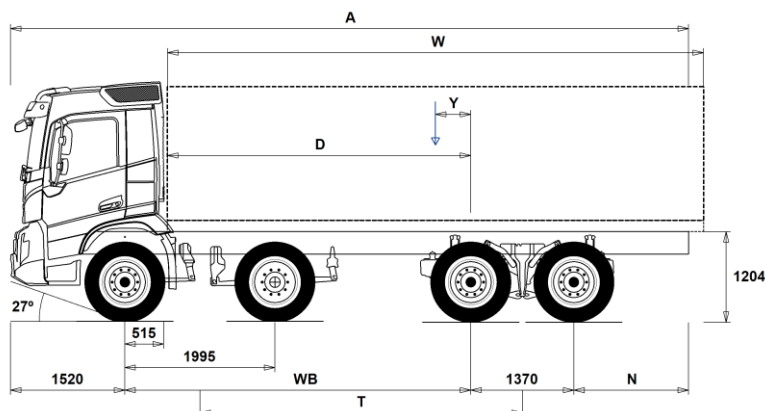


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	4600	4900	5100	5600
A Общая длина шасси	10715	10465	10815	11565
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	4035	4335	4535	5035
N Задний свес (Минимум)	825	825	825	825
N Задний свес (Максимум)	3225	2675	2825	3075
T Теоретическая колесная база	4288	4588	4788	5288
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	478	553	612	759
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	1084	1201	1290	1511
W Длина кузова (Минимум)	5902	6266	6488	7047
W Длина кузова (Максимум)	7114	7563	7844	8551

Весовые характеристики шасси [кг]

Передние оси	7245	7270	7260	7235
Задняя тележка	3535	3505	3565	3665
Собственный вес	10780	10775	10825	10900
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	21220	21225	21175	21100

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	19400	20300	21000	22600
Диаметр поворота от стенки к стенке	20800	21700	22400	24000

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	32000	37000
Общий вес автопоезда	44000	60000
Передние оси	16000	16000
Задняя тележка	19000	21000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.

Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью

В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX86RF3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

Тип эксплуатации		☐ 1LIVINFM ☐ 2LIVINFM ☒ INFOBAS	Пакет для отдыха, FM Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
☐ TIPP-PRE ☒ UNIFORM	Подготовка под дальнейшую установку кузова – самосвала Без подготовки под дальнейшую установку кузова	☐ INFODF ☐ INFOMED ☐ INFONAV ☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
Основные компоненты			
☒ RADD-G2	Задняя пневматическая подвеска, 2 оси – 2 ведущие, высокий дорожный просвет		
☒ FMX-DAY5 ☐ FMX-HSL5 ☐ FMX-LDA5 ☐ FMX-LSL5 ☐ FMX-SLP5	Дневная кабина FMX Высокая спальная кабина FMX Globetrotter Низкая дневная кабина FMX Низкая спальная кабина FMX Спальная кабина FMX		
☒ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)		
☐ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)		
☐ D13S420A ☐ D13S460A ☐ D13S500A	Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм	☐ VISIX5 ☐ VISIXCAM	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
☐ D13S540A		☐ OFFROADD ☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве
Шасси			
☒ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости		
☒ FAL16.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 16,0 тонн		
☐ FAL18.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 18 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)		
☐ FAL20.0	Максимальная техническая нагрузка на передние оси – 20 тонн (для полного использования грузоподъемности осей должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)		
☐ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске		
☒ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)		
☒ RSLS-BAS	Стандартный ход задней пневмоподвески		
☒ RAL21	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку - 21 тонна		
☐ RAL26	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн		
☒ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости		
☒ RALIM105	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 10 500 кг		
☐ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг		
☐ RALIM13	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг		
☐ RALIM95	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг		
☒ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля		
☐ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля		
☒ PSS-DUAL ☐ PSS-SING	Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления		
☒ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема		
☒ EBS-MED	EBS пакет «Medium»		

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
 Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

☐ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	☐ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
☒ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	☐ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения
☒ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	☒ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий
☒ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	☐ TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)
☒ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	☐ TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)
☐ FIL-EEEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	☐ TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)
☐ FIL-EEEF	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы	☒ RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец
☐ FIL-FBEB	Усилитель лонжеронов рамы от начала до конца задней тележки	☐ RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос
☐ FIL-FBEF	Усилитель лонжеронов рамы от начала задней тележки до конца рамы	☐ C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150
☒ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	☐ C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150
☐ FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы	☐ C-RI5050	
☒ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	☐ C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G
☐ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	☐ C-RO50	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520
☒ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час	☐ C-VBG520	
☒ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей	☐ C-VBG795	
☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда	☐ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)
☒ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей	☒ TREL-PK	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)
☒ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением	☐ TREL14	14-пиновая электророзетка соединения с прицепом
☒ R315A56	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 560 мм, объем – 315 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 630л	☐ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)
☒ UL-FUEL	Без левого топливного бака	☐ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом
☒ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)	☐ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом
☐ ADTP-LF	Бак AdBlue с левой стороны спереди	☐ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic
☒ ADB032	Бак AdBlue полезным объемом 32 л	☐ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC
☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком	☒ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливному	☐ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости
☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливному топлива	☐ RUP-FOSL	Задняя складная и сдвижная алюминиевая противоподкатная защита
☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад	☐ FFEND-T	Транспортные крылья для второй передней оси
☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)	☐ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)
☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх	☐ RFEND-T	Задние крылья, транспортное положение
☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали	☐ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев
☐ EXST-ST	Стальная выхлопная труба	☐ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев
☒ WHC-FIX2	Два нескладных противоткатных башмака	☐ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев
☒ WHC-FOL2	Два складывающихся противоткатных башмака	☒ ATANK-ST	Стальной ресивер
☒ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля	☐ TL-LED	Светодиодные задние фонари
☐ WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля	☒ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения
☐ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины	☐ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной
☐ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси		
☐ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

Диски и Шины

☒ RT-STEEL	Стальные колесные диски
☒ SPWT-D	Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
☒ SPWT-F	Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
☐ SWCP-T	Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
☒ SWCP-TP	Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
☒ JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

■ TOOL-BAS Базовый набор инструментов □ TOOLKIT Полный набор инструментов □ INFLAHOS Шланг для подкачки шин, 18 м □ GAUGE-TP Манометр для измерения давления воздуха в шинах	□ PTER1400 Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410) □ HPE-F101 Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F41 Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F51 Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F61 Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-F81 Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный □ HPE-T53 Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный □ HPE-T70 Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный □ HPE-V45 Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный □ HPE-V75 Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный □ PTPT-D Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса □ PTPT-F Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу □ PTR-D Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса □ PTR-DH Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения □ PTR-DM Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения □ PTR-F Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала □ PTRD-D Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения □ PTRD-F Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения □ HPG-F101 Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный □ HPG-F41 Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный □ HPG-F51 Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный □ HPG-F61 Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный □ HPG-F81 Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный ■ STWPOS-L Левостороннее рулевое управление □ STWM-LE Кожаная отделка рулевого колеса □ STGW-AD2 Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо ■ STGW-ADJ Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо □ AIRBAG Подушка безопасности для водителя □ INST-BAS Приборы – базовый набор □ DRC-AMII Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации □ ARSL Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов) ■ ACCLF-D Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован □ ACCLF-E Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
Оборудование силовой установки □ TRAP-HD Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации ■ DRM-BE Режимы вождения – сбалансированный и экономичный □ DRM-E Режим вождения – экономичный ■ PVT-MAP Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения ■ CRUIS-E Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе) □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift) □ AVO-ENH Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники □ APF-ENH Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ □ RET-TP Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic □ TC-HWO Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением □ TC-MAOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач □ TC-MWOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности □ 2COM1080 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³ □ 2COM1100 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³ □ 2COMP870 □ 2COMP900 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³ □ CLU-AIRC Отключаемый воздушный компрессор ■ AIRIN-HI Высокий воздухозаборник □ AIRIN-LO Низкий воздухозаборник □ ACL1ST-S Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом □ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B Генератор 110 А □ 24AL150B Генератор повышенной производительности, 150 А □ CCV-C Закрытая система вентиляции картера двигателя ■ CCV-O Открытая система вентиляции картера двигателя □ PRIM-EL Подкачивающий насос с электроприводом ■ PRIM-MAN Подкачивающий насос с ручным приводом □ FUEQ-EH Нагревательное оборудование для топливopроводов □ AF-E Подогрев топливного фильтра □ AF-R Топливный фильтр с подогревом □ EST-AID Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе) □ 220EBH15 Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт □ PTER-100 Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646 □ PTER-DIN установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)	

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

☐ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP	☐ DST-CF1	Комфортное поддресоренное сиденье водителя
☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)	☒ DST-CF4	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности
☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☐ DST-CF5	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ DST-CF6	Комфортное поддресоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки	☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира	☐ PST-BAS1	Базовое неподдресоренное сиденье пассажира
☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ PST-CF4	Комфортное поддресоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности
☐ RSSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☐ PST-CF5	Комфортное поддресоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☒ PST-STD2	Стандартное неподдресоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром	☐ PST-STD4	Стандартное поддресоренное сиденье пассажира
☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением	☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
☒ IMMOBIL	Иммобилайзер	☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп	☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)	☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон	☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя	☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений
☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала	☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями
☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя	☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные
☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом	☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой
☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода	☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)	☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий
☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода	☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый
☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)	☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум
☐ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси	☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ FIREXT3S	Огнетушитель	☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт
☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий	☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины
☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок
☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
☒ LAMP-IN	Переносная лампа	☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя
☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины
☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
		☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
		☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины
		☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя
		☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
		☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
		☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле	☐ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)	☐ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины
☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	☒ HL-BASIC ☐ HL-LED	Фары головного света с галогеновыми лампами H7 Светодиодные фары головного света
☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	☐ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
☒ INLI-BAS ☐ INLI-NL	Внутреннее освещение кабины, базовая версия Ночное внутреннее освещение кабины расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью. расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом	☐ HLP-ST ☐ HLP-ST2	Стальная защита фар головного света Стальная сетчатая защита фар головного света
☐ INLI-NLD		☒ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
☐ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах	☒ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни
☒ RH-EE ☐ RH-ER ☐ RH-ETR	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины Стальной люк в крыше с электроприводом Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом	☐ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)
☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	☒ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине
☒ GLAS-TIN ☐ GLAS-UNT	Тонированные стекла кабины Нетонированные стекла кабины	☐ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка
☐ SWIND-BS ☐ SWIND-PS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины Дополнительное боковое окно со стороны пассажира	☐ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров
☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)	☐ BEACON-P ☐ BEACONA4	Подготовка под установку проблесковых маячков 4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге
☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки	☐ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров
☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь	☒ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине	☐ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт
Экстерьер кабины		☐ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт
☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера	☐ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт
☒ DGLAS-H ☐ DGLAS-L	Закаленные стекла дверей кабины Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой	☐ ROS-IL ☐ ROS-IL2	Подсветка надписи на крыше кабины Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления	☐ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины
☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации	☐ CSGN-FMX	Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction»
☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины	☐ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора
☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения	☐ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины
☐ SIDEH-B ☐ SIDSTP-R	Поручень на кабине Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень	☐ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины
☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором	☐ ACCBP-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ CTILTTP-E ☒ CTILTTP-M	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом	☐ ACCBP-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☐ FCABS-A ☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с пневматической подвеской Передние опоры кабины с механической подвеской	☐ ACCBP-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ RCABS-A ☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с пневматической подвеской Задние опоры кабины с механической подвеской	☐ ACCBP-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☐ MIRCFCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале	☐ ACCBP-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☒ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира	☐ ACCBP-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров
☒ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины	☐ ACCBP-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров
☒ REFS-TW			Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A

☐ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	☐ AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
Надстройка		☐ AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
☐ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт	☐ AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели
☐ SWL-2FW	Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	Предпродажная подготовка	
☐ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	☒ TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
☐ SWL-4W	Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт	☐ DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
☐ WL-CHPK	Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения CCY (максимальная мощность 2x70 Вт)	☐ DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
☐ WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси	☐ DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет
☐ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)		
☐ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)		
☐ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)		
☐ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей		
☐ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)		
☒ ECBB-MED			
☒ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления		
☒ TD-LED	Система обнаружения прицепа		
☐ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов		
☐ FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов		
☐ HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов		
☐ HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов		
☐ RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова		
☐ AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.		
☐ TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления		
☐ TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта		
☒ Стандартное оборудование	☐ Дополнительное оборудование		

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×6, задняя пневматическая подвеска FMX 86RF 3A
