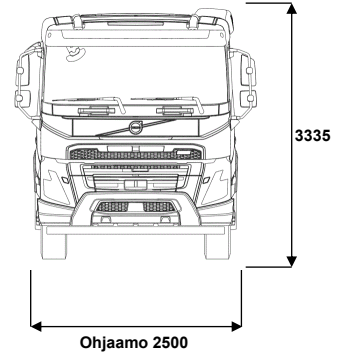
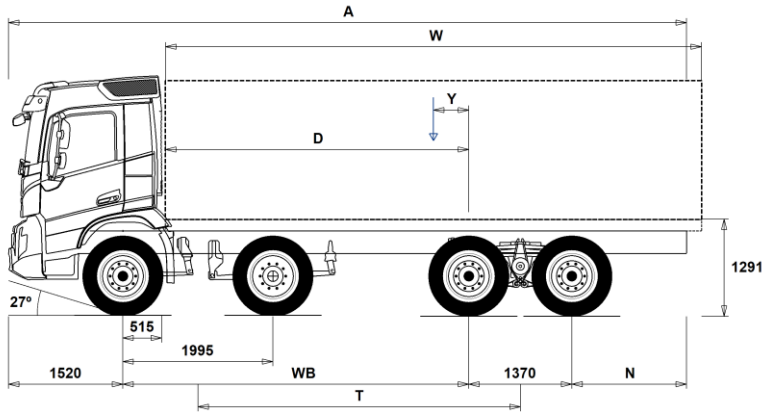


# MALLISTO

FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L



## Alustan mitat [mm]

| WB Akseliväli                                  | 4600  | 4900  | 5100  | 5600  |
|--|-------|-------|-------|-------|
| A Alustan kokonaispituus                       | 10715 | 10465 | 10815 | 11565 |
| D Taka-akselin keskeltä kuormakorin etureunaan | 4035  | 4335  | 4535  | 5035  |
| N Takaylitys ROH (Min.)                        | 825   | 825   | 825   | 825   |
| N Takaylitys ROH (Max.)                        | 3225  | 2675  | 2825  | 3075  |
| T Teoreettinen akseliväli                      | 4288  | 4588  | 4788  | 5288  |
| Y Kuorman painopiste (Min.)                    | 487   | 568   | 626   | 770   |
| Y Kuorman painopiste (Max.)                    | 487   | 568   | 626   | 770   |
| W Kuormakorin pituus (Min.)                    | 7095  | 7534  | 7818  | 8529  |
| W Kuormakorin pituus (Max.)                    | 7095  | 7534  | 7818  | 8529  |

## Alustan massa [kg]

|   |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Etuakseli   | 7445  | 7455  | 7445  | 7410  |
| Taka teli   | 3270  | 3255  | 3310  | 3395  |
| Alustan paino   | 10715 | 10710 | 10755 | 10805 |
| Kantavuus (sisältää päällirakenteen, polttoaineen, kuljettajan jne) | 31285 | 31290 | 31245 | 31195 |

## Kääntöympyrä [mm]

|                                     |       |       |       |       |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Kääntöympyrän halkaisija,renkaasta  | 19400 | 20300 | 21000 | 22600 |
| Kääntöympyrän halkaisija,puskurista | 20800 | 21700 | 22400 | 24000 |

## Sallitut massa [kg]

Ajoneuvon kokonaismassa  
Yhdistelmän kokonaismassa  
Etuakseli  
Taka teli

## Tekninen

42000  
60000  
16000  
26000

## Tärkeät huomautukset

### Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: +328 mm lisää CAB-HSLP, -262 mm lisää CAB-LDAY, -262 mm lisää CAB-LSLP, +16 mm lisää CAB-SLP.

Mitta etuakselista ohjaamon takaseinään: +431 mm lisää CAB-HSLP ja CAB-SLP, -69 mm lisää CAB-LDAY, +425 mm lisää CAB-LSLP.

D-mitta sisältäen etuvälin 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.

Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.

Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla.

Takaylitys käytetään auton painolaskelmaan on maksimi takaylitys (N Max.) valitaan akselivälin yhteydessä.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:  
Etuakselin renkaat: 315/80R22.5  
Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5

**Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella ± 3%.**

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoja varten käytä WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luonna.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoittamiseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FMX86RF1L.

## MALLISTO

FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L

## Auton käyttö

- **RC-ROUGH** Ajo-olosuhteet, maantie/maasto, <5% maastoajoa
- **RC-VROUGH** Ajo-olosuhteet, maastoajoa>5% ajosta tiestön ulkopuolella
- **TIPP-PRE** Alustan valmius, kippiauto
- **UNIFORM** Alustan valmius, vakio

## Peruskomponentit

- **RADD-TR1** Takajousitus, T-teli rautajousi perus jousenlehti
- **RADD-TR2** Takajousitus, T-teli rautajousi leveä jousenlehti
- **FMX-DAY6** Päiväohjaamo FMX
- **FMX-HSL6** Korkea makuuohjaamo FMX (Globetrotter)
- **FMX-LDA6** Matala päiväohjaamo FMX
- **FMX-LSL6** Matala makuuohjaamo FMX
- **FMX-SLP6** Makuuohjaamo FMX
- **D11S330A** Moottori, 11-litraa, 330hp, EU6, Fuelface 2022
- **D11S380A** Moottori, 11-litraa, 380hp, EU6, Fuelface 2022
- **D11S430A** Moottori, 11-litraa, 430hp, EU6, Fuelface 2022
- **D11S460A** Moottori, 11-litraa, 460hp, EU6, Fuelface 2022
- **D11K330** Moottori, 11-litraa, 330hp EU6
- **D11K380** Moottori, 11-litraa, 380hp EU6
- **D11K430** Moottori, 11-litraa, 430hp EU6
- **D11K460** Moottori, 11-litraa, 460hp EU6
- **DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- **EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- **EBR-EPGC** Pakokaasun paineensäädin ja VCB
- **EBR-VEB** Moottorijarru VEB ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake
- **AT2612** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **ATO2612** I-Shift 12, ylivaihte, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- **PT2106** Powertronic vaihteisto, 6-vaihdetta, 2100Nm
- **RTH2610B** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg, neljällä planeettapyörällä
- **RTH2610F** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- **RTH3210F** Taka-akseli, 32t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- **RTH3212F** Taka-akseli, 32t, teliveto, napavälitys, GCW 120000kg
- **RTH3312** Taka-akseli 33ton, teliveto, napavälitys. GCW 120ton

## Varustepaketit

- **DRIV-EXT** Kuljettajan ajopaketti, laajennettu
- **DRIV-SEL** Ajopaketti
- **1LIVINFM** 1 vuode, FM -paketti
- **2LIVINFM** 2 vuode, FM -paketti
- **INFOHIGH** Mediapaketti, laaja valmius
- **OFFROADD** Maansiirtopaketti FMX päiväohjaamo
- **OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo

## Alustan rakenne

- **FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- **FAL16.0** Etuakselienmassa 16 tonnia=2 \* 8,0 tonnia
- **FAL18.0** Etuakselienmassa 18 tonnia
- **FAL20.0** Etuakselienmassa 20 tonnia
- **FSM-LUB** Rasvanipat etupään jousitusksessa
- **FSTAB** Kallistuksenvakaaja edessä, normaali
- **RAL26** Telimassa 26 tonnia.
- **RAL32** Taka-akselistomassa, 32 tonnia
- **RSTAB1** Kallistuksenvakaaja takana
- **RSAP2** Takajousituksen kaivosautovahvistus
- **PSS-DUAL** Ohjaustehostinjärjestelmä, kaksipiiri
- **PSS-SING** Ohjaustehostinjärjestelmä, normaali
- **PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Säättötilavuus.
- **EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma

- **AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4\*2) tai 3./4. akseli (6\*4/8\*4)
- **RST-MUL** Takajousitus, perinteinen lehtijousi
- **RST-PAR1** Takajousitus, parabelijousi normaali
- **FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- **FIL-EEEB** Sisärunko, moottorin takapästä-telin takapäähän
- **FIL-EEEF** Sisärunko, moottorin takapästä-rungon päähän
- **FIL-FBEB** Sisärunko, telin kohdalla
- **FIL-FBEF** Sisärunko, telin edestä rungon takapäähän.
- **FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- **FIL-TXEF** Sisärunko, vaihteistosta rungon takapäähän
- **BBOX-L** Akkukotelo vasemmalla puolella.
- **2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- **2BAT210C** AGM akut 2x210Ah
- **BATTAMP** Akun ampeerimittari (ei akkuanturia )
- **BATTIND** Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)
- **MSWI-R** Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä
- **UR-FUEL** Ilman pa-säiliötä, oikea puoli
- Min tilavuus 255l
- Max tilavuus 630l
- **UL-FUEL** Ilman Pa-säiliötä, vasen puoli
- **ADTP-L** AdBlue-säiliön sijainti - vasen
- **ADTP-LF** AdBlue-säiliön sijainti - vasen etu
- **ADTP-R** AdBlue-säiliön sijainti - oikea
- **ADB032** AdBlue-säiliö, tilavuus 32 litraa
- **FCAP-L** Pa-säiliönkorkki, lukittava
- **FUFF-AS** Polttoaineentäytön loiskeenesto
- **FUFF-ATS** Polttoainesäiliön täyttöaukko, loiskeen- ja varkaudenesto
- **ESH-REAR** Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse
- **ESH-VERT** Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös
- **EXST-SSP** Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä
- **EXST-ST** Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä
- **WHC-FIX2** Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa
- **WHC-FOL2** Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa
- **WHCP-F** Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa
- TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box
- TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of lefts side fuel tank
- TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank
- RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box
- RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box
- RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel
- **WHCP-R** Pyöräkiilat, sijainti auton takaosassa
- RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame rear (or front) of rear wheels
- **WHCP-T** Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaatikkoon
- **TB-L80** Työkälulaatikko, 800 mm vasen puoli
- **TB-R80** Työkälulaatikko, 800 mm oikea puoli
- **CHAIN-S** Lumiketjut
- **HOOK-SC** Lumiketjujen säilytyskourut rungossa
- **TOWF-HD1** Yksi vetopiste edessä, Heavy duty
- **TOWMBRH** Vetopalkki, korkea asennus
- **TOWMBRL1** Vetopalkki, matala asennus
- **TOWMBRM** Vetopalkki, keskikorkea asennus

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L

|                                |   |   |  |
|--------------------------------|---|---|--|
| ■ <b>RFEC-S</b>                | Rungon pääty suoraan katkaisu   |   |  |
| □ <b>RFEC-U</b>                | Rungon päädyn yläpuoli viistetty  |   |  |
| □ <b>C-RI5050</b>              | Vetokytin Ringfelder 5050 G-150   |   |  |
| □ <b>C-VBG520</b>              | Vetokytin, VBG 5200D, vetosilmukka 50mm, D=200kN (korvaa VBG8500)   |   |  |
| □ <b>C-VBG795</b>              | Vetokytin, VBG 795V, vetosilmukka 57mm, D=290kN   |   |  |
| □ <b>TOWR-ONE</b>              | Hinauskoukku takana   |   |  |
| □ <b>TREL-PK</b>               | Perävaunuliitäntä, valmius pv-liitäntälle (ohjaamo/alusta johdotus)   |   |  |
| □ <b>TREL14</b>                | Perävaunun sähköliitännät, 14 napaa   |   |  |
| □ <b>TREL15</b>                | Perävaunun sähköliitännät 15 napaa (ADR)  |   |  |
| ■ <b>TREL7-7</b>               | Perävaunun sähköliitännät 2 * 7 napaa   |   |  |
| □ <b>TBC-DUO</b>               | Perävaunun Duomatic paineilmailiittimet.  |   |  |
| □ <b>TBC-EC</b>                | Perävaunun EU paineilmailiittimet.  |   |  |
| □ <b>TRBR-HCF</b>              | Perävaunun käsihallintaventtiili  |   |  |
| □ <b>TRBR-HCR</b>              | Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine.  |   |  |
| □ <b>TRBR-STA</b>              | Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h)  |   |  |
| □ <b>TRB-STRE</b>              | Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunujarru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään linkkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsiteltävyyttä  |   |  |
| □ <b>FFEND-T</b>               | Kuljetuksenaikaiset lokasuojat toiselle etuakselille  |   |  |
| □ <b>RFEND-B</b>               | Takalokasuojia perusmalli.  |   |  |
| □ <b>RFEND-T</b>               | Takalokasuojia, kuljetusasennus pakollinen pelkälle alustalle Manner-Euroopassa jos autoa ei ole varustettu lokasuojilla (RFEND-B)  |   |  |
| □ <b>RFH-BAS</b>               | Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden. |   |  |
| □ <b>RFH-HIG</b>               | Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)  |   |  |
|                                | Korkein asennuskorkues. Sopiva esimerkiksi maansiirtoautoon ja muihin vaativiin olosuhteisiin.  |   |  |
| □ <b>RFH-LOW</b>               | Lokasuojien asennuskorkeus matala (matalat autot)   |   |  |
|                                | Matala asennuskorkeus. Ainoastaan helppoihin olosuhteisiin. Matala asennus, mutta riiksi lokasuojien hankaantumiseen.   |   |  |
| □ <b>TL-LED</b>                | Takavalot, LED  |   |  |
| ■ <b>BLIGHT-E</b>              | Jarruvalot, hätäjarrutusvalot   |   |  |
| <b>Renkaat ja vanteet</b>      |   |   |  |
| ■ <b>RT-STEEL</b>              | Teräsvanteet kaikilla aksleilla   |   |  |
| □ <b>SPWT-D</b>                | Varapyörä, vetorenkaan koko ja kuvio  |   |  |
| □ <b>SPWT-F</b>                | Varapyörä. Koko ja kuvio sama kuin etuakselilla olevat pyörät.  |   |  |
| □ <b>SWCP-T</b>                | Varapyörätelineen sijainti: kuljetusasennus rungon päällä   |   |  |
| □ <b>SWCP-TP</b>               | Varapyörän kuljetusasennus rungon päällä  |   |  |
| □ <b>JACK-20T</b>              | Tunkki 20 tonnia  |   |  |
| ■ <b>TOOL-BAS</b>              | Työkalusarja, perus   |   |  |
| □ <b>TOOLKIT</b>               | Työkalusarja, laaja   |   |  |
| □ <b>INFLAHOS</b>              | Renkaantäyttöletku  |   |  |
| □ <b>GAUGE-TP</b>              | Rengaspainemittari  |   |  |
| <b>Voimansiirron varusteet</b> |   |   |  |
| □ <b>TRAP-HD</b>               | Vaihteisto, HD-versio   |   |  |
| ■ <b>DRM-BE</b>                | Normaali + Economy ajotila (balanced + economy)   |   |  |
| □ <b>DRM-E</b>                 | Economy ajotila   |   |  |
| □ <b>PVT-MAP</b>               | I-See ennakoiva maastontunteva vakionopeudensäädin, karttapohjainen ja GPS seuranta (5v sopimus)  |   |  |
| ■ <b>PVT-MTM</b>               | I-See ennakoiva maaston ja liikennetilanteita huomioiva, karttapohjainen, GPS yhteys  |   |  |
| □ <b>AMSO-AUT</b>              | I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa,   |   |  |
|                                |   | mkl. Kickdown-toiminto  |  |
| □ <b>AVO-ENH</b>               |   | I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon   |  |
| □ <b>APF-ENH</b>               |   | I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto  |  |
| □ <b>RET-TPT</b>               |   | Hidastin, Powertronic-vaihteistoon asennettu  |  |
| □ <b>TC-HWO</b>                |   | Öljyn jäähdyttävä, automaattivaihteisto   |  |
| □ <b>TC-MAOH2</b>              |   | Vaihteiston öljynjäähdytin, suurin, HD2   |  |
| □ <b>TC-MWOH2</b>              |   | Vaihteiston öljynjäähdytin, HD  |  |
| □ <b>2COM1100</b>              |   | Paineilmakompressori, 1100L/min   |  |
| □ <b>2COMP870</b>              |   | Paineilmakompressori, 870L/min  |  |
| ■ <b>2COMP900</b>              |   | Paineilmakompressori, 900L/min  |  |
| □ <b>CLU-AIRC</b>              |   | Paineilmakompressori, irtikytkettävä  |  |
| ■ <b>AIRIN-HI</b>              |   | Moottorinilmanotto, korkea  |  |
| □ <b>AIRIN-LO</b>              |   | Moottorinilmanotto, matala  |  |
| □ <b>ACL1ST-S</b>              |   | Moottorin ilmansuodatin, 2 suodatinpanosta  |  |
| ■ <b>24A110BL</b>              |   | Laturi, 110 Ampeeria, LIN-ohjattu   |  |
| ■ <b>24A150BL</b>              |   | Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu   |  |
| □ <b>24AL150B</b>              |   | Laturi, 150 Ampeeria  |  |
| ■ <b>PRIM-EL</b>               |   | Ilmauspumppu, sähköinen   |  |
| □ <b>PRIM-MAN</b>              |   | Ilmauspumppu, manuaalinen   |  |
| □ <b>FUEQ-EH</b>               |   | Polttoaineletkujen lämmitys   |  |
| ■ <b>FUEFE2LW</b>              |   | Polttoainesuodatin, kaksi suurta suodatinta vedenerottimella  |  |
| □ <b>FUEFE2SW</b>              |   | Polttoainesuodatin, kaksi kappaletta vedenerottimella   |  |
| ■ <b>220EBH15</b>              |   | Lohkolämmitin.  |  |
| □ <b>PTER-100</b>              |   | Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa   |  |
| □ <b>PTER-DIN</b>              |   | Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras).   |  |
| □ <b>PTER1400</b>              |   | Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa  |  |
| □ <b>HPE-F101</b>              |   | F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä   |  |
| □ <b>HPE-F41</b>               |   | F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä  |  |
| □ <b>HPE-F51</b>               |   | F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä  |  |
| □ <b>HPE-F61</b>               |   | F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä  |  |
| □ <b>HPE-F81</b>               |   | F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä  |  |
| □ <b>HPE-T53</b>               |   | F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä   |  |
| □ <b>HPE-T70</b>               |   | F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapää  |  |
| □ <b>HPE-V45</b>               |   | VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä   |  |
| □ <b>HPE-V75</b>               |   | VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä   |  |
| □ <b>PTPT-D</b>                |   | Voimanotto, Powertronic, suora liitäntä   |  |
| □ <b>PTPT-F</b>                |   | Voimanotto, Powertronic, laippa   |  |
| □ <b>PTR-D</b>                 |   | Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas.  |  |
| □ <b>PTR-DH</b>                |   | Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea.  |  |
| □ <b>PTR-DM</b>                |   | Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea.   |  |
| □ <b>PTR-F</b>                 |   | Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus   |  |
| □ <b>PTRD-D</b>                |   | Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty. |  |
| □ <b>PTRD-F</b>                |   | Voimanulosotto. Kaksoismalli yhdellä laipalla maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.   |  |
| □ <b>HPG-F101</b>              |   | VOAC F1-101 hydraulipumppu  |  |
| □ <b>HPG-F41</b>               |   | VOAC F1-41 hydraulipumppu   |  |
| □ <b>HPG-F51</b>               |   | VOAC F1-51 hydraulipumppu   |  |
| □ <b>HPG-F61</b>               |   | VOAC F1-61 hydraulipumppu   |  |
| □ <b>HPG-F81</b>               |   | VOAC F1-81 hydraulipumppu   |  |
| ■ <b>STWPOS-L</b>              |   | Ohjauspyörä vasemmalla  |  |
| □ <b>STWPOS-R</b>              |   | Ohjauspyörä oikealla  |  |
| □ <b>STWM-LE</b>               |   | Ohjauspyörä, nahkaa   |  |
| □ <b>STGW-AD2</b>              |   | Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs)   |  |
| ■ <b>STGW-ADJ</b>              |   | Säädettävä ohjauspyörä  |  |
| □ <b>AIRBAG</b>                |   | Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla.   |  |

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L

|                   |   |                   |  |
|-------------------|---|-------------------|--|
| ■ <b>DRC-AMII</b> | DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty)  | □ <b>PST-CF5</b>  | Matkustajan istuin, Comfort 5  |
| ■ <b>1DAYDIG4</b> | Ajopiirturi, digitaalinen GEN2 (DTCO4.1, pakollinen 21.8.2023 alkaen)   | ■ <b>PST-STD2</b> | Matkustajan istuin, perus 2  |
| □ <b>ARSL</b>     | Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa  | □ <b>SBPRE-PS</b> | Matkustajan turvavyön kiristys   |
| □ <b>ESP-BAS1</b> | Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiautot tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöautot. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä. | □ <b>ARMRE-BB</b> | Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan ja apukuljettajan istuimet                               |
| □ <b>ESPC-RO</b>  | ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä)  | □ <b>ARMRE-DB</b> | Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan istuin   |
| □ <b>HWSS-AC</b>  | ACC vakionopeudensäädin ja törmäyksen varoitustoiminto (vain 4+ akselisiin)   | □ <b>ARMRE-PB</b> | Molemminpuoliset käsinojat, apukuljettajan istuin  |
| □ <b>HWSS-ACB</b> | Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrutustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä.        | □ <b>ARU-BAS</b>  | Kyynärnoja, keinoahkaa   |
| ■ <b>HWSS-FCB</b> | Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa)  | □ <b>ARU-LEA</b>  | Kyynärnoja, nahkaa   |
| □ <b>LSS-DW</b>   | Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa  | ■ <b>FMAT-RUB</b> | Kumimatot  |
| ■ <b>LCS4</b>     | Kaistanvaihtovastin törmäysvaroitimella molemmin puolin   | □ <b>FMAT-TX2</b> | Tekstiili- ja kumimatot  |
| ■ <b>DAS-W</b>    | Kuljettajan vireystilan valvonta.   | □ <b>LBK70</b>    | Alasänky 700mm, kiinteä  |
| □ <b>RSSENS-W</b> | Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä  | □ <b>MATL-FI</b>  | Alavuoteen joustinpatja, kierrejousi, suositus yli 100kg henkilölle                              |
| ■ <b>CU-ECC</b>   | Lämmitysilaite ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC.  | □ <b>MATL-SF</b>  | Alavuoteen joustinpatja premuim malli , puolijäykät kierrejouset, suositus maks 100kg henkilölle |
| □ <b>CU-ECC2</b>  | Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiilisuodattimella  | □ <b>OLMAT-BA</b> | Petauspatja vakio malli 20mm   |
| ■ <b>IGT-BUT</b>  | Avaimeton käynnistys, painokytkin   | □ <b>OLMAT-PR</b> | Petauspatja, premium malli 30mm  |
| ■ <b>IMMOBIL</b>  | Käynnistysenesto, Immobilizer   | □ <b>TBK60F</b>   | Kiinteä 600mm leveä yläsänky. Taittavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)              |
| □ <b>ALARM-E</b>  | Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu   | □ <b>TBK70F</b>   | Kiinteä 700mm leveä yläsänky. Taittavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)              |
| □ <b>PHONE-PK</b> | Puhelinvalmius  | □ <b>PH-ENGCA</b> | Moottorin ja ohjaamon pysäköintilämmitin (Webasto).  |
| □ <b>ISUNS-BS</b> | Sivuhäikäisysuojat molemilla puolin   | □ <b>PH-SS</b>    | Ohjaamon taukolämmitin   |
| ■ <b>ISUNS-DS</b> | Sivuhäikäisysuojat kuljettajan puolella   | □ <b>SLCP-BAS</b> | Makuutilan hallintapaneeli, perus (sisävalot, pysäköintilämmitin, kattoluukku ja ovien lukitus)  |
| □ <b>ISUNF-B</b>  | Häikäisysuojus, perus (ilman peiliä)  | □ <b>ETSB-F</b>   | Säilytystila, moottoritunneli (etu)  |
| □ <b>ISUNF-MD</b> | Häikäisysuojus kuljettajan puolella (sis. peilin)   | □ <b>ETSB-FR</b>  | Säilytyslaatikko ja -lokerikko moottoritunnelin päällä.  |
| □ <b>ISUNF-RE</b> | Häikäisysuojus, sähköinen rullaverho  | □ <b>ETSB-FRS</b> | Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä/takana ja sivulla.                                  |
| ■ <b>ISUNF-RM</b> | Häikäisysuojus, manuaalinen rullaverho  | □ <b>ETSB-FS</b>  | Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä ja sivulla.   |
| □ <b>ADFS</b>     | Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen)   | □ <b>ETSB-R</b>   | Säilytystila, moottoritunneli (taka)   |
| □ <b>RTOLL-PK</b> | Tietullimaksun esiasennussarja (Saksa)  | □ <b>ETSB-RS</b>  | Säilytystilat moottoritunnelin päällä takana ja sivulla.   |
| □ <b>REMC-MF</b>  | Work Remote langaton monitoimikaukosäädin. (Kaukosäätimen saatavilla myös kuormanilmaisintoiminto ilmajousitetuille akselleille.)   | □ <b>ETSB-S</b>   | Säilytystila, moottoritunnelin sivussa   |
| ■ <b>FIREXT3F</b> | Palosammutin 3 kg, suomenkielinen ohje  | □ <b>RUS-BAS</b>  | Säilytystila takana, 154 litraa (h=300mm)  |
| □ <b>WARNVEST</b> | Turvalliivi   | □ <b>RUS-HIG</b>  | Säilytystila takana, 245 litraa (h=440mm)  |
| ■ <b>AIDKIT</b>   | Ensiapulaukku. Sis. laastaria, pesulappuja, siteitä, painesiteitä, henkitysmaskin, hanskat ja sakset  | □ <b>REF-ICPK</b> | Jääkaapin valmiussarja moottoritunnelin päällä   |
| □ <b>WARNLAMP</b> | Varoituslamppu, kannettava  | □ <b>MICRO-PK</b> | Mikroaaltouunivalmius, oikea etuhylly  |
| □ <b>LAMP-IN</b>  | Tarkastuslamppu   | □ <b>BOTH-D</b>   | Pullonpidin kojelaudussa keskellä  |
| □ <b>BULBKIT</b>  | Lamppu- ja varokesarja  | □ <b>COFMA-PK</b> | Kahvinkeitinvalmius  |
| □ <b>WRITEPAD</b> | Kirjoituslappu.   | ■ <b>INLI-BAS</b> | Ohjaamon valaistus, perus  |
| ■ <b>DST-CF5</b>  | Kuljettajan istuin, mukavuus, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen.  | □ <b>INLI-NL</b>  | Ohjaamon valaistus perus+yövalot   |
| □ <b>DST-CF6</b>  | Kuljettajan istuin , mukavuus malli, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen, tuuletettu.   | □ <b>INLI-NLD</b> | Sisävalaistuksen ohjausyksikkö himmentimellä   |
| □ <b>SBD-RED</b>  | Turvavyöt, punainen väri  | □ <b>ARL-FLEX</b> | Lukulamppu, kaksi taipuisaa lukulamppua (käärmä)   |
| □ <b>SBPRE-DS</b> | Kuljettajan turvavyökiristin  | ■ <b>RH-EE</b>    | Kattoikkuna sävylasia  |
| □ <b>PST-BAS1</b> | Matkustajan istuin, perus 1   | □ <b>RH-ER</b>    | Vahvistettu kattoluukku, sähkökäyttöinen terästä.  |
|                   |   | □ <b>RH-ETR</b>   | Kattoluukku, sähkökäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.                                       |
|                   |   | □ <b>RH-MTR</b>   | Kattoluukku, käsikäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.  |
|                   |   | ■ <b>GLAS-TIN</b> | Sävylasit  |
|                   |   | □ <b>SWIND-BS</b> | Sivuikkunat molemilla puolilla ohjaamo   |
|                   |   | □ <b>SWIND-PS</b> | Sivuikkuna oikealla puolella   |
|                   |   | □ <b>AWIND-RF</b> | Takaikkuna   |
|                   |   | □ <b>VANMIR</b>   | Meikkipeili  |
|                   |   | □ <b>AS-FUS</b>   | Extrahylly etuyläsäilytystilassa   |
|                   |   | □ <b>INFOT-PK</b> | Taulutelevision asennussarja ohjaamoon   |
|                   |   |                   | <b>Ohjaamon ulkoinen varustus</b>  |
|                   |   | ■ <b>EXTL-BAS</b> | Ulkopuolen viimeistelytaso, maalamattomat muoviosat ja harjatut listat etumaskissa.              |

FH: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot ja aurinkolippa.

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | FH16: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot, aurinkolippa, etumaski ja kirikkaat ajovaloumpion taustat (ilman sivulasia)   | <input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b> Ohjaamon merkki, FMX Construction<br><input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiaäninen paineilmatorvi, Jericho<br><input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b> Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna.<br><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> La-radioantenni.<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b> Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b> Katon etureunaan asennettu lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b> Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b> Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b> Katon keskiosaan asennettu lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b> Katon takaosaan asennettu lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b> Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustelinet<br><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon<br><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b><br><input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b><br><input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b><br><input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b><br><input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b><br><input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b><br><input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b><br><input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b><br><input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b><br><input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b><br><input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b><br><input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b><br><input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b><br><input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b><br><input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b><br><input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b><br><input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b><br><input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b><br><input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b><br><input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b><br><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b><br><br><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b><br><br><input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b><br><input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b><br><br><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b><br><input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b><br><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b><br><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b><br><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b><br><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b><br><input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b> | Ovilasit, karkaistut ja sähkötoimiset<br>Ovilasit, laminoidut ja sähkötoimiset<br>Vahvistettu etuosa - HD puskuri<br>Ohjaamon lisäsiiväuskelma<br>Öljypohjan suoja, Heavy Duty<br>Tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.<br>Sivutikkaat ja tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.<br>Hyönteisverkko maskin ja jäädyttäjän välissä.<br>Ohjaamon kippaus, sähköinen<br>Ohjaamon kippaus, manuaalinen<br>Ilmajoustitteinen ohjaamon etujousitus<br>Mekaaninen ohjaamon etujousitus<br>Ilmajoustitteinen ohjaamon takajousitus<br>Mekaaninen ohjaamon takajousitus<br>Sähkölämmitteiset sähkösäätöiset taustapeilit ja lähietäisyyspeilit + kamera matkustajan puolella. Kameran laajakulmakuva näkyy SID näytössä.<br>CMS peilikamerajärjestelmä kulmakameralla, infrapunaa pimeänäkö, valvontajärjestelmä (HCT kelpoisuus)<br>Aurinkolippa, savunharmaa<br>Ilmanohjain katolla<br>Ilmanohjain ohjaamon sivulla, lyhyt<br>LED ajovalot<br>Automaattiset kaukovalot, deaktivointi ja uudelleenaktivointi<br>Ajovalonpesin<br>Ajovalonsuojat, teräkset poikkikatgot<br>Lisäkaukovalot kattokotelossa LED w2421 alkaen. Tuotanto 2013-2024/20 Hella Halogen H11<br>Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x oranssia valoa<br>Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x valkoista valoa (ei Suomen tieliikenteeseen)<br>Tunnistinvalokatkaisija(rekkavalot)<br>Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla edessä.<br>Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu), muutoin suoraan katossa kattoluukun molemmin puolin.<br>Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla takana.<br>Pyörivät majakat, takana 2 kpl kattotelineessä.<br>Makuuohjaamossa pyörivät majakat. Korkeassa ohjaamossa LED-majakat<br>Varoitusvalot, valmius.(majakka)<br>Varoitusvilkut, 4 kappaletta katolla 2 edessä/2 takana.<br>Makuuohjaamo: Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).<br>Korkea ohjaamo: LED majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (etuteline pakollinen valinta) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).<br>Sähkökaapelin läpivienti katossa (1 kpl).<br>Sähkökaapelin läpivienti katossa (2 kpl).<br>Lisäkaukovalovalmius edessä<br>Apukaukovalovalmius katolla<br>Kaukovalovalmius katolla ja ohjaamon edessä, max 2x280W<br>Globekylytyn valaistuksen valmius (katkaisija irrallaan)<br>Kattokilven valaistuksen valmius | Ohjaamon merkki, FMX Construction<br>Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiaäninen paineilmatorvi, Jericho<br>Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna.<br>La-radioantenni.<br>Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustelinet<br>Katon etureunaan asennettu lisävarustelinet<br>Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustelinet<br>Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustelinet<br>Katon keskiosaan asennettu lisävarustelinet<br>Katon takaosaan asennettu lisävarustelinet<br>Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustelinet<br>Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon<br>Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon  |
|  |   | <b>Päällirakennevalmius</b><br><input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b> Johtosarjavalmius sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoinen katkaisija, maks 280 w<br>Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w<br><input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b> Työvalot, 2 kpl valk Led alustan etuosaan. 2-asentoa (on/off)<br><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b> Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off)<br><input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b> Työvalot, 4 kpl valk. Led alustassa. 2-asentoa (on/off)<br><input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b> Johtosarjavalmius sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoinen katkaisija maks 180 W<br><input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b> Työvalot, alustassa, valmiussarja<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b> Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennetu<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b> Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennetu<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b> Työvalovalmius alustaan asennettaville työvaloille (kaapelit ja katkaisin)<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b> Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b> Työvalovalmius ohjaamon takaseinään alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)<br><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b> Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylös- ja alasasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)<br><input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b> Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia<br><input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b> Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä)<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitasen päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä)<br><input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b> Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä<br><input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b> Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä<br><input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b> Kippiauton sähkövalmius WRC-kaukosäätimellä<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b> LED valoja tukeva perävaunun tunnistus<br><input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b> Kuormakorin etukiinnikkeet, joustavat kuormatilat, alaosat asennettuna<br><input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b> Kuormakorin etukiinnikkeet, puolijoustavat kuormatilat, alaosat asennettuna<br><input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - joustava/puolijoustava päällirakenne<br><input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b> Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - jäykkä päällirakenne<br><input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b> Kuormakorin takakiinnikkeet apurungolle<br><input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b> Auravalovalmius<br><input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b> Takalaitanostimen Work Remote valmius. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.<br><input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b> Takalaitanostimen valmiussarja<br><input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2) |

 Vakio varuste

 Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.  
The specification can vary from country to country.

# MALLISTO

FMX D11 8x6, Rigid, XX-high, Lehtijousitus FMX 86RF 1L

---

- **AESW2PK** Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmius neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
- **AUXSW-4** Päällirakentajan katkaisimet, valmius neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)

## Luovutustoimenpiteet

- **TGW-4GWL** Telematiikkayksikkö GSM/GPRS/4G modeemilla ja WLAN-valmiudella (langaton verkko)
- **FMS-PK** FMS tiedonsiirtojärjestelmä
- **DRUT1** My Truck sovellus (1v sopimus)
- **DRUT2** My Truck sovellus (2v sopimus)
- **DRUT3** My Truck sovellus (3v sopimus)
- **DRUT4** My Truck sovellus (4v sopimus)
- **DRUT5** My Truck sovellus (5v sopimus)
- **TSRS**

Volvo Trucks. Driving Progress