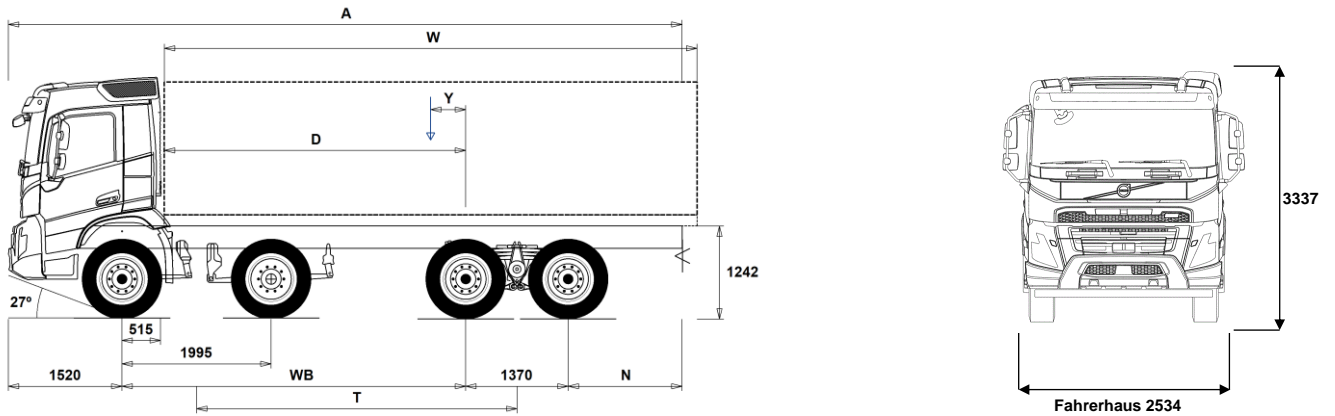


DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L



Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	10715	10465	10815	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	3225	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	131	178	222	329
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1282	1410	1510	1757
W	Aufbaulänge (Min.)	5504	5848	6048	6555
W	Aufbaulänge (Max.)	7807	8312	8625	9411

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7200	7235	7225	7190
Hinterachsaggregat	3480	3430	3490	3590
Leergewicht	10680	10665	10715	10780
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19170	19185	19135	19070

Wendekreis [mm]

Spurkreis	19400	20300	21000	22600
Wendekreis	20800	21700	22400	24000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	29850	37000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX86RF1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L

Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUGH** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- **FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- **FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **UL-FUEL** Ohne Tank links
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-LF** AD-BLUE Tankposition vorne links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB032** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L

- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende abgeschragt oben
- C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- C-VBG520**
- C-VBG795**
- TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
- TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- FFEND-T** Transportkotflügel, 2. Vorderachse
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
- TL-LED** LED-Rückleuchten
- BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-STEEL** Stahlfelgen
- SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
- SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
- SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
- JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
- TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
- INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
- GAUGE-TP** Reifendruckmesser
- OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Antriebsstrang - Ausrüstung

- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
- PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
- **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
- APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
- RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
- TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
- TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
- TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
- 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
- CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
- **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
- AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
- ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
- **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
- 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
- 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
- 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
- CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
- **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
- PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
- FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
- AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
- **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
- FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
- EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
- 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
- PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
- PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
- PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
- HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
- HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
- HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
- HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
- HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
- HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
- HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
- HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
- HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
- PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L

<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
Driving, Fahrerhaus		<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	Fahrerhauspaket, Living	
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
		<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
		<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
		<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L

<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	■ HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
■ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge)	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
■ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
■ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
■ MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
■ AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
■ SUNV-H	Sonnenblende außen		

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Blattfederung FMX 86RF 1L

- **ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#