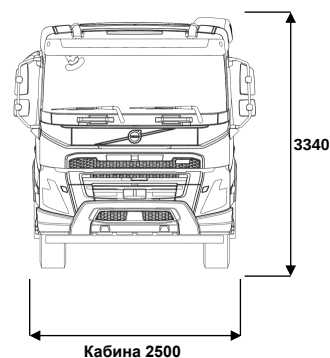
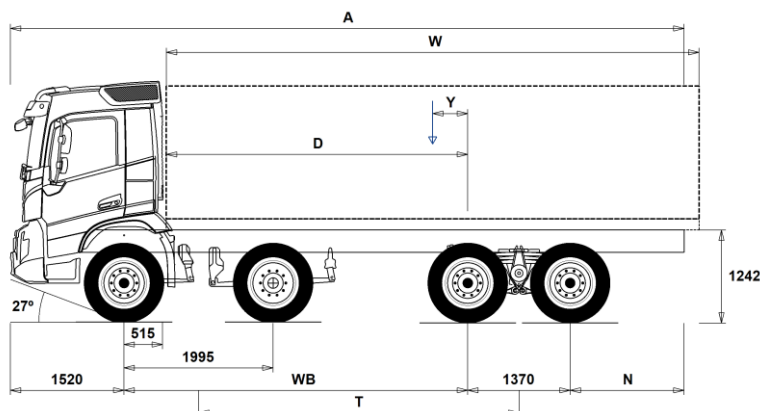


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	4600	4900	5100	5600
A Общая длина шасси	10715	10465	10815	11565
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	4035	4335	4535	5035
N Задний свес (Минимум)	825	825	825	825
N Задний свес (Максимум)	3225	2675	2825	3075
T Теоретическая колесная база	4288	4588	4788	5288
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	508	586	646	796
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	1103	1222	1312	1534
W Длина кузова (Минимум)	5862	6224	6445	7001
W Длина кузова (Максимум)	7053	7498	7777	8477

Весовые характеристики шасси [кг]

Передние оси	6990	7010	7000	6975
Задняя тележка	3415	3375	3430	3520
Собственный вес	10405	10385	10430	10495
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	21595	21615	21570	21505

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	19400	20300	21000	22600
Диаметр поворота от стенки к стенке	20800	21700	22400	24000

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	32000	37000
Общий вес автопоезда	44000	60000
Передние оси	16000	16000
Задняя тележка	19000	21000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.

Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью

В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX86RF1L.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

Тип эксплуатации		■ RTH2610B	Сдвоенные оси RTH2610B с колесными редукторами, максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн, максимально допустимая масса автопоезда – 100 тонн
■ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях		
■ RC-VROUGH	Эксплуатация в очень плохих дорожных условиях	■ RTH2610F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
□ TIPP-PRE	Подготовка под дальнейшую установку кузова – самосвала		
■ UNIFORM	Без подготовки под дальнейшую установку кузова	■ RTH3210F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
Основные компоненты		■ RTH3212F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
■ RADD-BR	Задняя рессорная подвеска (B-Ride), 2 оси – 2 ведущие (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)	■ RTH3312	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
■ RADD-TR1	Задняя рессорная подвеска (T-Ride1) с шириной листа рессоры 75 мм, 2 оси – 2 ведущие (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)		
■ RADD-TR2	Задняя рессорная подвеска (T-Ride2) с шириной листа рессоры 90 мм, 2 оси – 2 ведущие (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)		
■ FMX-DAY5	Дневная кабина FMX	пакеты	
■ FMX-HSL5	Высокая спальная кабина FMX Globetrotter	■ DRIVE5	Пакет для вождения
■ FMX-LDA5	Низкая дневная кабина FMX	■ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс»
■ FMX-LSL5	Низкая спальная кабина FMX	■ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
■ FMX-SLP5	Спальная кабина FMX	■ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM
■ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	■ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
■ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	■ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
■ D11S330A		■ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
■ D11S380A		■ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
■ D11S430A		■ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
■ D11S460A		■ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
■ D11A330	Двигатель D11A330, 242 кВт/329 л.с., 1650 Н·м	■ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
■ D11A370	Двигатель D11A370, 273 кВт/371 л.с., 1770 Н·м	■ VISIXCAM	
■ D11A430	Двигатель D11A430, 315 кВт/428 л.с., 1970 Н·м	■ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
■ D11C330	Двигатель D11C330, 248 кВт/337 л.с., 1600 Н·м	■ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальным кабиной, применяемых в строительстве
■ D11C370	Двигатель D11C370, 278 кВт/378 л.с., 1750 Н·м		
■ D11C410	Двигатель D11C410, 308 кВт/419 л.с., 1950 Н·м		
■ D11C450	Двигатель D11C450, 338 кВт/460 л.с., 2150 Н·м		
■ D11K330	Двигатель D11K330, 250 кВт/340 л.с., 1600 Н·м		
■ D11K380			
■ D11K430			
■ D11K460			
■ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе		
■ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)		
■ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)		
■ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.		
■ ATO2612			
■ PT2106	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней		

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

□ FAL20.0 должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5) □ FSM-LUB Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске ■ FSTAB Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости) ■ RAL21 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 21 тонна □ RAL26 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн □ RAL32 Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 32 тонны ■ RSTAB1 Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости □ RSAP2 Задняя подвеска в исполнении для тяжелых условий эксплуатации (с усилителями) ■ PSS-DUAL Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления □ PSS-SING Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления ■ PSP-VAR Насос гидроусилителя переменного рабочего объема ■ EBS-MED EBS пакет «Medium» ■ EBS-STD EBS пакет «Standard» □ AUXPARK 2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора □ RST-MUL Задняя подвеска – многорессорная (плавность хода автомобиля, оборудованного рессорной подвеской, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов) ■ RST-PAR1 Задняя подвеска – параболические рессоры нормальной жесткости ■ FST8080 Толщина лонжеронов рамы 8 мм □ FIL-EEEB Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки □ FIL-EEEF Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы □ FIL-FBEB Усилитель лонжеронов рамы от начала до конца задней тележки □ FIL-FBEF Усилитель лонжеронов рамы от начала задней тележки до конца рамы □ FIL-TXEB Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки □ FIL-TXEF Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы ■ BBOX-L Аккумуляторный ящик смонтирован слева □ 2BAT210B Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час ■ 2BAT210C Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час □ BATTAMP Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей □ BATTIND Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда ■ MSWI-C Выключатель массы у ящика батарей □ MSWI-R Выключатель массы с дистанционным управлением ■ R315A56 Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 560 мм, объем – 315 литров (емкость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) - Минимальный объем 255л - Максимальный объем 630л ■ UL-FUEL Без левого топливного бака	■ ADTP-L Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними) □ ADTP-LF Бак AdBlue с левой стороны спереди ■ ADB032 Бак AdBlue полезным объемом 32 л ■ FCAP-L Крышка топливного бака с замком ■ FUFF-AS Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью □ FUFF-ATS Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива ■ ESH-REAR Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад □ ESH-VERT Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме) □ ESV-VERT Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх □ EXST-SSP Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали □ EXST-ST Стальная выхлопная труба ■ WHC-FIX2 Два нескладных противооткатных башмака □ WHC-FOL2 Два складывающихся противооткатных башмака ■ WHCP-F Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля □ WHCP-R Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля □ WHCP-T Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины □ TB-L80 Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси □ TB-R80 Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси □ CHAIN-S Цепи противоскольжения □ HOOK-SC Крюки для цепей противоскольжения ■ TOWF-HD1 Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий □ TOWMBRH Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы) □ TOWMBRL1 Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой) □ TOWMBRM Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы) ■ RFEC-S Задний конец рамы, прямой конец □ RFEC-U Задний конец рамы, верхний скос □ C-RI4040 Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150 □ C-RI4045 Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150 □ C-RI5050 □ C-RO400G Сцепное устройство Rockinger RO400G □ C-RO50 Сцепное устройство Rockinger RO500A66520 □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы) ■ TREL-PK Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина) □ TREL14 14-пиновая электророзетка соединения с прицепом □ TREL15 Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR) □ TREL7 Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом □ TREL7-7 Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом □ TBC-DUO Пневматические соединения с прицепом – Duomatic □ TBC-EC Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC □ TRBR-STA Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине
---	--

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установкой, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

<

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)
☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	☐ FIREXT3S	Огнетушитель
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий
☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами
☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор	☒ LAMP-IN	Переносная лампа
☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации	☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей
☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)	☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма
☐ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP	☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя
☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)	☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности
☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)	☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией
☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)	☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета
☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки	☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя
☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира	☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности
☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира
☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром	☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира
☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением	☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
☒ IMMOBIL	Иммобилайзер	☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
☐ ALARM-E	Охранная сигнализация – кабина/кузов/прицеп	☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель)	☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон	☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя	☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений
☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала	☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями
		☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные
		☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой
		☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
		☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий
		☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый
		☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум
		☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900х700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины
☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя	☐ SIDEH-B	Поручень на кабине
☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины	☐ SIDSTP-R	Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень
☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны	☒ BUGNET	Противомоскитная сетка перед радиатором
☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя	☐ CTILT-P-E	Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом
☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины	☒ CTILT-P-M	Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом
☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннеле двигателя	☐ FCABS-A	Передние опоры кабины с пневматической подвеской
☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя	☒ FCABS-M	Передние опоры кабины с механической подвеской
☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины	☐ RCABS-A	Задние опоры кабины с пневматической подвеской
☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины	☒ RCABS-M	Задние опоры кабины с механической подвеской
☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле	☐ MIRCFCPX	Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале
☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)	☒ MIRCOMFX	Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира
☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли	☒ SUNV-H	Внешний солнцезащитный козырек кабины
☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку	☐ AD-ROOF	Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м
☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия	☐ AD-SIDES	Короткие боковые спойлеры кабины
☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины	☒ HL-BASIC	Фары головного света с галогеновыми лампами H7
	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.	☐ HL-LED	Светодиодные фары головного света
	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2.	☐ HL-CLEAN	Омыватель головных фар
☐ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом	☐ HLP-ST	Стальная защита фар головного света
☐ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах	☐ HLP-ST2	Стальная сетчатая защита фар головного света
☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины	☒ HL-ADJ	Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов)
☒ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом	☒ DRL-LED	V-образные («V-light») дневные ходовые огни
☒ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом	☐ ASL-RF2	2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт)
☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением	☒ IDLMPSW	Выключатель огней автопоезда в кабине
☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины	☐ BEACOA2F	2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка
☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины	☐ BEACOA2R	2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров
☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины	☐ BEACON-P	Подготовка под установку проблесковых маячков
☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира	☐ BEACONA4	4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше:
☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)		2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге
☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки	☐ CABPT-R1	Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров
☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь	☒ CABPT-R2	2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров
☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине	☐ SPOTP-F	Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт
Экстерьер кабины		☐ SPOTP-R	Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт
☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера	☐ SPOTP-RF	Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт
☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины	☐ ROS-IL	Подсветка надписи на крыше кабины

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L

☐ ROS-IL2	Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	☒ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
☐ ROS-ILP	Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	☐ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей
☐ CSGN-FMX	Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction»	☐ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
☐ HORN-F1S	Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора	☒ TD-LED	Система обнаружения прицепа
☐ HORN-R2S	Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины	☐ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов
☐ ANT-CBR	Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины	☐ FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов
☐ ACCB-R-AP	Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов
☐ ACCB-R-F	Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов
☐ ACCB-R-FM	Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова
☐ ACCB-R-FR	Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
☐ ACCB-R-M	Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
☐ ACCB-R-R	Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров	☐ TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
☐ ACCB-R-RM	Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров	☐ AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
☐ REFS-TW	Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	☐ AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
☐ REFS-TY	Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)	☐ AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели
Надстройка			
☐ SRWL-PK	Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт	Предпродажная подготовка	
☐ SWL-2FW	Два рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси спереди (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	☒ TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
☐ SWL-2RW	Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
☐ SWL-4W	Четыре рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси: два спереди (левый и правый), два сзади и двухпозиционный переключатель в кабине	☐ DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт	☐ DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
☐ WL-CHPK	Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения ССУ (максимальная мощность 2х70 Вт)	☐ DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет
☐ WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси		
☐ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)		
☐ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)		
☐ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)		
☐ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей		
☐ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)		
☒ ECBB-MED			

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX11 8×6, задняя рессорная подвеска FMX 86RF 1L
