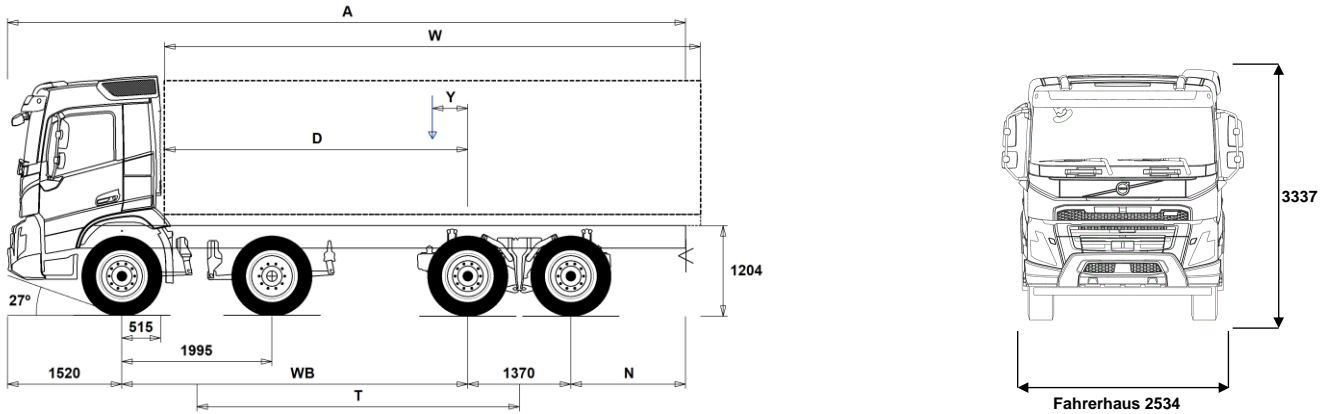


DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A



Maße [mm]

WB Radstand		4600	4900	5100	5600
A	Gesamtlänge	10715	10465	10815	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4035	4335	4535	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	3225	2675	2825	3075
T	Theoretischer Radstand	4288	4588	4788	5288
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	128	175	217	323
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	1293	1421	1521	1769
W	Aufbaulänge (Min.)	5483	5827	6026	6530
W	Aufbaulänge (Max.)	7813	8320	8635	9423

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachsen	7255	7295	7285	7260
Hinterachsaggregat	3640	3600	3660	3765
Leergewicht	10895	10895	10945	11025
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	18955	18955	18905	18825

Wendekreis [mm]

Spurkreis	19400	20300	21000	22600
Wendekreis	20800	21700	22400	24000

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	29850	37000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachsen	16000	16000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX86RF1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A

Einsatz

- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL16.0** Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- FAL18.0** Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- FAL20.0** Vorderachslast max. 20 t (technisch) für doppelte Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- RSL5-BAS** Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- UR-FUEL** Kein Tank rechts, Haupttank links
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- UL-FUEL** Ohne Tank links
- ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- ADTP-LF** AD-BLUE Tankposition vorne links
- ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- ADB032** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 32 Liter, zwischen den Vorderachsen
- FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- TB-L80** Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg
- CHAIN-S** Schneeketten
- TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A

- TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
 - TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
 - **RFEC-S** Rahmenende gerade
 - RFEC-U** Rahmenende abgeschrägt oben
 - C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
 - C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
 - C-RI5050** Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)
 - **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
 - C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
 - C-VBG520**
 - C-VBG795**
 - TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten.
 - TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
 - **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
 - TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
 - TBC-DUO** Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
 - **TBC-EC** Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
 - **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
 - TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
 - FFEND-T** Transportkotflügel, 2. Vorderachse
 - RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
 - **RFEND-T** Überführungskotflügel
 - RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
 - RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
 - RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
 - **ATANK-ST** Luftkessel Stahl
 - TL-LED** LED-Rückleuchten
 - BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
 - **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- ### Räder und Reifen
- **RT-STEEL** Stahlfelgen
 - SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
 - SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
 - SWCP-T** temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
 - SWCP-TP** Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
 - JACK-20T** Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
 - TOOL-BAS** Kleiner Werkzeugsatz
 - **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett
 - INFLAHOS** 20 m Reifenfüllschlauch
 - GAUGE-TP** Reifendruckmesser
 - OBDEP-D** Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
- ### Antriebsstrang - Ausrüstung
- TRAP-HD** Getriebe verstärkt
 - **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
 - **DRM-E** I-Shift Fahrmodus: nur Economy
 - PVT-MAP** I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
 - **CRUIS-E** Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- AMSO-AUT** Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
 - AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm
 - APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
 - RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
 - TC-HWO** Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
 - TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
 - TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
 - 2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 - 2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - 2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
 - CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung
 - **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch
 - AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig
 - ACL1ST-S** Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
 - 24A110BL** Generator/Lichtmaschine 110 A
 - **24A150BL** Generator/Lichtmaschine 150 A
 - 24AL110B** Lichtmaschine 110 A/3080 W
 - 24AL120B** Lichtmaschine 120A/3360W
 - 24AL150B** Lichtmaschine 150A/4200W
 - CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 - CCV-O** Offene Kurbelgehäuseentlüftung
 - **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch
 - PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch
 - FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
 - AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
 - FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
 - EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
 - PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
 - HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
 - HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
 - HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
 - HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
 - HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
 - HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
 - HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
 - HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
 - HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
 - PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
 - PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A

<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> LOADIND	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	■ WARNVEST	Warnweste
Driving, Fahrerhaus		■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
■ STWPOS-L	Linkslenkung	■ WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
■ STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	Fahrerhauspaket, Living	
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	■ DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll	■ DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
■ DRC-AMI	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
■ 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	■ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
■ CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
■ IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi
<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock	<input type="checkbox"/> LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)
■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo	<input type="checkbox"/> TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
■ ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo	<input type="checkbox"/> TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A

- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
 - RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
 - RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
 - **GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
 - AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- ### Fahrerhaus - Außen
- **EXTL-BAS** Lackierungsstufe Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
 - **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
 - DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
 - **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 - **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
 - **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
 - GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
 - SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
 - SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
 - **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
 - **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
 - RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
 - **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
 - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP**
 - MIRCMS**
 - **MIRCOMFX** Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel
 - **SUNV-H** Sonnenblende außen
 - AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
 - AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
 - **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
 - **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 - ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
 - IDLMP5W** Schalter für ID-Lampen
 - BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 - BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
 - CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
 - **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
 - ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
 - CSGN-FMX** FMX-Schriftzug
 - **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 - HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
 - ANT-CBR** Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 - ACCB-R-AP** Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
 - ACCB-R-F** Dachbogen für Zubehör, vorne
 - ACCB-R-FM** Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
 - ACCB-R-FR** Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 - ACCB-R-M** Dachbogen für Zubehör, mitte
 - ACCB-R-R** Dachbogen für Zubehör, hinten
 - ACCB-R-RM** Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
 - REFS-TW** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
 - REFS-TY** Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
- ### Aufbauvorbereitung
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
 - SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
 - SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 - SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
 - SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
 - WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 - WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 - WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
 - WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
 - WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
 - ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINS). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - **ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINS). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x6R Luftfederung FMX 86RF 1A

- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- **TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSP** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- **HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- **HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- **FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- **DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- **DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- **DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- **DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- **DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#