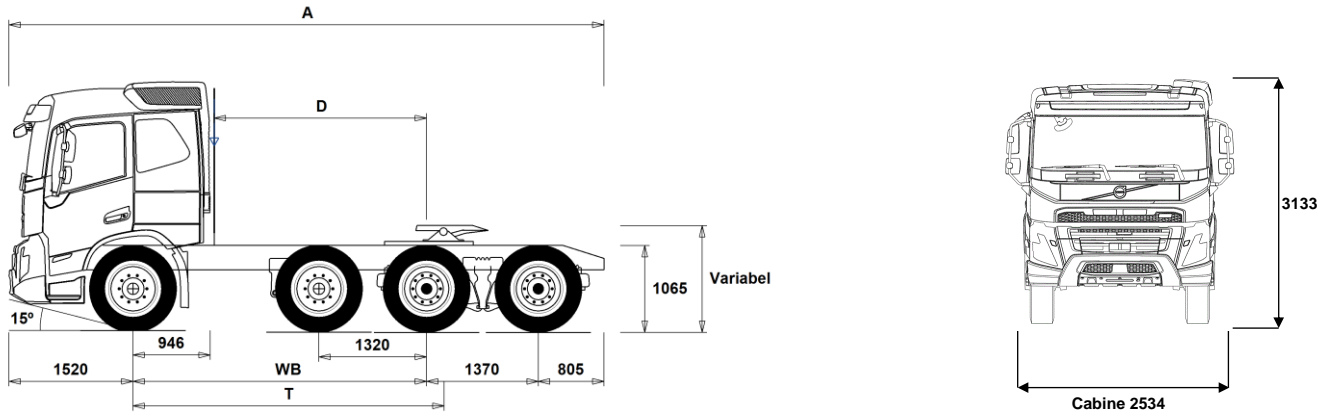


MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3900
A Totale chassis Lengte	7295	7595
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2604	2904
T Theoretische wielbasis	3815	4115

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5545	4915
Achterste bogie	3670	4325
Leeg gewicht	9215	9240

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	16600	17600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	9000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
 Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX84TP3A.
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas

- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

- Standaard uitrusting

- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D13S460A**

- Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- **D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

- D13K540**

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 950–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm
 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
 Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)
 Max. toerental: 2100 tpm
 Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
 Economisch toerengebied: 900–1400 tpm
 Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm
 - EBR-EPG**

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - EBR-EPGC**

Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
 - EBR-VEB+**

Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
 Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
 Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
 - AT2412**

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - AT2612**

Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - ATO2612**

Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
 - PT2606**

Powertronic PT2606.
 Volautomatische transmissie met 6 versnellingen.
 Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - ASO-C**

De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk
 - ASO-ULC**

brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
 - RTH2610B**

Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
 - RTH2610F**

Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
 - RTS2310A**

De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.
 - RTS2370A**
- pakketten**
- FP-D13+**

Fuel-pakket D13+
 - DRIVE5**

Driver pakket
 - DRIVE5+**

Driver Comfort pakket
 - DRIVE5++**

Driver Comfort pakket
 - 1LIVINFM**

Living-pakket: 1 bed FM
 - 2LIVINFM**

Living-pakket: 2 bedden FM
 - INFOBAS**

Media-pakket basis
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon
 Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
 Speakers in dashboard en deuren
 Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
 Media-pakket met Dynafleet ondersteuning
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
 Vooraf ingestelde Android diensten
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
 Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
 Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
 Weergave tot 8 optionele camera's
 Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.
 - INFODF**

Media-pakket medium
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
 Vooraf ingestelde Android diensten
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
 Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)
 Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
 Weergave tot 8 optionele camera's
 Media-pakket met navigatiesysteem
 - INFONAV**
- Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<ul style="list-style-type: none"> Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie. Visibility-pakket: Visibility (FMX) Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren. Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras □ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras □ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RAL32 Technische achteraslast 32 ton □ RAL35 Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton) ■ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM115 Aslastbegrenzer 11,5 ton □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist □ ASFE-PO Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen □ ASFE-PS Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen □ PSS-DUAL Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting ■ PSS-SING Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging ■ PSP-VAR Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik. □ PSP-VAR2 Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is. ■ EBS-MED Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden. ■ AUXPARK Extra veerremcilinder □ AUXPARK4 Vier extra veerremcilinders ■ RST-AIR Luchtgeveerde achteras ■ SUSPL-EC Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen. ■ FRAME300 Hoog chassisframe 300 mm ■ FST8080 Dikte chassisframe 8,0 mm □ FIL-EEEB Innerliner, einde motor tot einde achterassen. ■ FIL-TXEB Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen. ■ BBOX-L Accubak links gemonteerd ■ BATS-S Enkel accusysteem, twee accu's □ 2BAT210B Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik. ■ 2BAT210C De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel. ■ BATTAMP Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden □ BATTIND Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus
<p>■ STANDAARD UITRUSTING</p> <p>□ OPTIONELE UITRUSTING</p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

	met visuele meldingen		
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars		
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	banden en velgen	
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> ADB050	50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank		
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot	aandrijflijn	
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen	<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Chassis uiteinde afgeschuind	<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant		
<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.		
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.		
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Trailerrem		
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.		
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatscherenhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels		
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.		
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Dynamisch instrumentendisply. 12" scherm met tot 4 weergaven.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluichtingspomp	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluichtingspomp	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input type="checkbox"/> LCS	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwinglampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting	<input type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		

Cab Interior, Driving

- STWPOS-L** Linksgestuurd

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Handbediende airconditioning	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
<input type="checkbox"/> BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREX2F	Brandblusser 2 kg, Frans	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> FIREX2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> FIREX3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung voor koffiezetapparaat	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/hooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereitung voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereitung voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereitung voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurszijde cabine	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Spatschermerhouder achter de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircel 200 mm	<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH190	Koppelschotelhoogte 190 mm
		<input type="checkbox"/> 5WH290	Koppelschotelhoogte 290 mm
		<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 5WT-JOHD Heavy Duty koppelschotel van JOST. <input type="checkbox"/> 5WT-SH2 SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel <input type="checkbox"/> 5WL-S1 Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme <input type="checkbox"/> TCIND Trailer connectie indicator <input checked="" type="checkbox"/> RDECK RVS loopplaat over het chassis <input type="checkbox"/> RDECK-M Twee RVS loopplaten over het chassis <input type="checkbox"/> SRWL-PK Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt. <input type="checkbox"/> SWL-2RA Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-2RW Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar <input type="checkbox"/> SWL-PK Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W <input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine <input type="checkbox"/> WLC-H2A Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-H2W Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar). <input type="checkbox"/> WLC-PKH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKL Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine) <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine) <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> ECBB-MED Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Een 7-polige connector voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie <input type="checkbox"/> EXSTER Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM) <input type="checkbox"/> TD-BAS Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting. <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening <input type="checkbox"/> TAILPREP Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay <input type="checkbox"/> AESW2 Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard <input type="checkbox"/> AESW2PK Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Bekabeling voor vier extra schakelaars 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FMS-PK Fleet Management System-interface <input type="checkbox"/> DRUT1 My Truck app: 1 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT2 My Truck app: 2 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT3 My Truck app: 3 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT4 My Truck app: 4 jaar abonnement <input type="checkbox"/> DRUT5 My Truck app: 5 jaar abonnement
--	---

De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:

- Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
- Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
- Voertuigservices (bijv. I-See)
- My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)

Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.

afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress