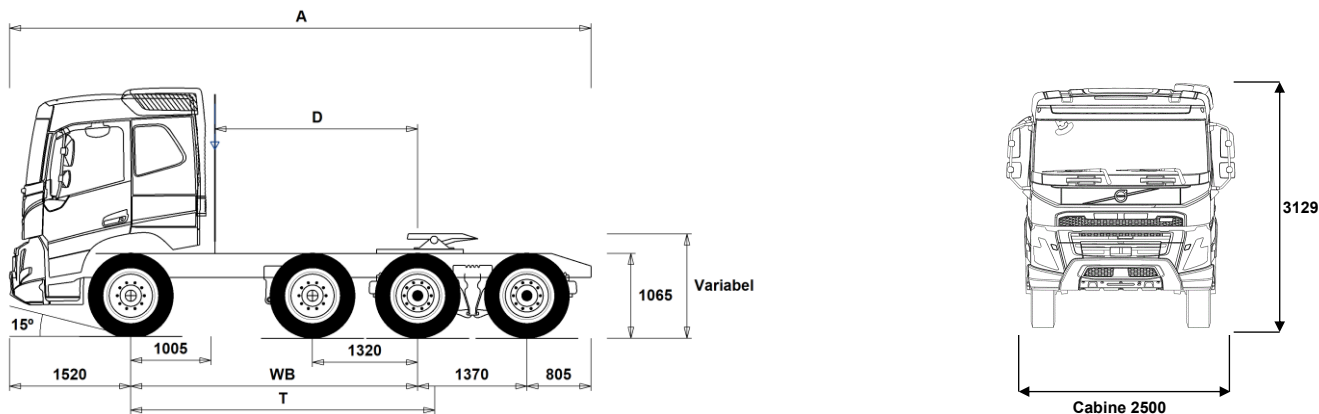


MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3900
A Totale chassis Lengte	7295	7595
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2545	2845
T Theoretische wielbasis	3815	4115

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5775	5150
Achterste bogie	3685	4340
Leeg gewicht	9460	9490

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	16600	17600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	9000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX84TP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S460A** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2812** Volvo I-Shift AT2812. (G versie)
- **Standaard uitrusting**
- Optionele uitrusting**

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)</p> <p>Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>Powertronic PT2606.</p> <p>Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.</p> <p>Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p>	<p>Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>Living-pakket: 1 bed FM Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>Active Safety-pakket: Selected</p> <p>Off-road pakket (dagcabine) Off-road pakket (slaapcabine)</p>
<p>ATO2612</p> <p>ATO3112</p> <p>PT2606</p> <p>ASO-C</p> <p>ASO-ULC</p> <p>RTH2610B</p> <p>RTH2610F</p> <p>RTS2310A</p> <p>RTS2370A</p>	<p><input type="checkbox"/> 1LIVINFM</p> <p><input type="checkbox"/> 2LIVINFM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH</p> <p><input type="checkbox"/> SAFE-SEL</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADD</p> <p><input type="checkbox"/> OFFROADS</p>
<p>chassisuitvoering</p>	
<p><input type="checkbox"/> FST-AIR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PAR3</p> <p><input type="checkbox"/> FST-PL1</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-BAS</p> <p><input type="checkbox"/> FSLs-HI</p> <p><input type="checkbox"/> FAL10.0</p> <p><input type="checkbox"/> FAL8.5</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FAL9.0</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> FSTAB</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB2</p> <p><input type="checkbox"/> FSTAB3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RAL32</p> <p><input type="checkbox"/> RAL35</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> RALIM115</p> <p><input type="checkbox"/> ACTST-TO</p>	<p>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 8,5 ton Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 32 ton Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</p> <p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 11,5 ton</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de</p>
<p>pakketten</p> <p><input type="checkbox"/> NCAP2024 Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)</p> <p><input type="checkbox"/> FP-D13 Fuel-pakket D13</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p><input type="checkbox"/> DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX</p>	
<p><input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting <input type="checkbox"/> Optionele uitrusting</p>	
<p>Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.</p>	
<p>Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.</p>	
<p>De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.</p>	

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

	rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.		
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist	<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting	<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input checked="" type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> AUXPARK4	Vier extra veerremcilinders	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Chassis uiteinde afgeschuind
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Zonder brandstoftank rechts	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle
<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ADB050	50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine	<input checked="" type="checkbox"/> RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen. Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stalen luchtketels
		<input type="checkbox"/> TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
		<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
		<input type="checkbox"/> FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak
			banden en velgen
		<input type="checkbox"/> RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
		<input type="checkbox"/> RT-AL1	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
		<input type="checkbox"/> RT-AL1DU	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
		<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
		<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
		<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
		<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> WCAP	Wieldoppen.	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
aandrijflijn		<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> EST-AID	Motor voorgloeielement
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
		<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81
		Cab Interior, Driving	
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Voorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo.	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> LCS5	Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> RSSENS-W	Regensensor	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.

Cab Interior, Living

<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chaufeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chaufeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chaufeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chaufeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Chaufeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheids gordels.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

- PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
 - **MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
 - MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - OLMAT-BA** Basis topmatras
 - OLMAT-PR** Premium topmatras
 - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
 - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
 - PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
 - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
 - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
 - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
 - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
 - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
 - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
 - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
 - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.
 - Standaard uitrusting
 - Optionele uitrusting
- BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
 - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - **INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
 - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
 - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
 - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
 - **RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
 - **RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
 - **RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
 - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
 - **GLAS-TIN** Getint glas
 - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
 - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
 - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
 - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
 - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
 - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen
- ### cabine exterieur
- EXTL-BAS** Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplek.
 - **DGLAS-H** Gehard glas in portier
 - **DGLAS-L** Gelamineerd veiligheidsglas in portier
 - **BUMP-HD** Heavy Duty voorbumper
 - GUARD-EH** Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
 - SIDEH-B** Handgreep aan bestuurderszijde cabine
 - SIDSTP-R** De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
 - **BUGNET** Insectenvanger achter de grille
 - CTILTLP-E** Hydraulische cabinelift, elektrisch
 - **CTILTLP-M** Hydraulische cabinelift, handbediend
 - FCABS-A** Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
 - **FCABS-M** Cabinevering voorzijde, mechanisch
 - RCABS-A** Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
 - **RCABS-M** Cabinevering achterzijde, mechanisch
 - MIRCFCPX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
 - MIRCMCP** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - MIRCMS** Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
 - **MIRCOMFX** Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
 - **AMIR-F20** Frontspiegel, draaicircoel 200 mm
 - SUNV-H** Zonneplek rookkleurig

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> 5WH190	Koppelschotelhoogte 190 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> 5WH290	Koppelschotelhoogte 290 mm
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Heavy Duty koppelschotel van JOST.
<input type="checkbox"/> HL-LED3	De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel
<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	RVS loopplaat over het chassis
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Twee RVS loopplaten over het chassis
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Spatschermhouder achter de cabine.		
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD)		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Koppelschotelhoogte 150 mm		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Koppelschotelhoogte 185 mm		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4T Tridem voorloopas (D13) FMX 84T P3A

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning