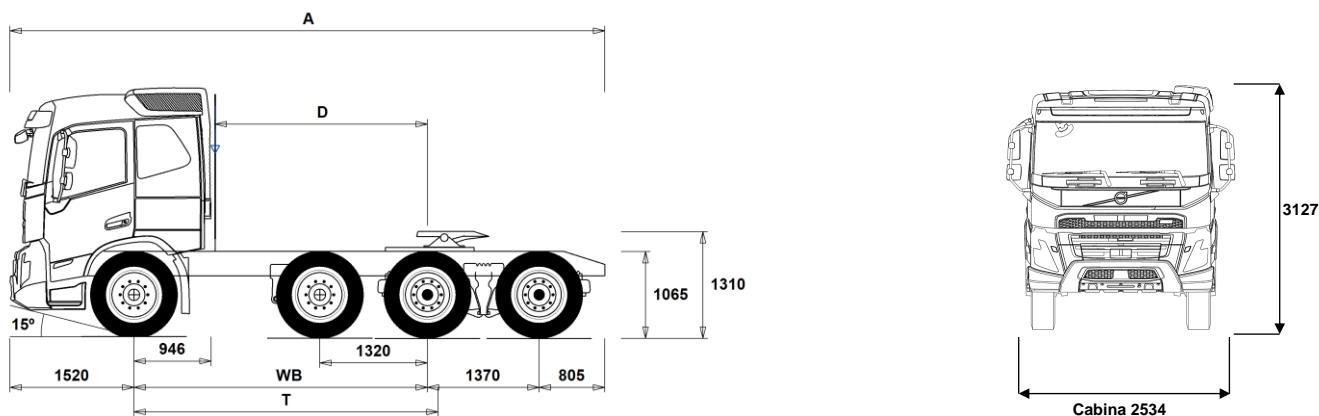


GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3600	3900
A Lunghezza autotelaio	7295	7595
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2604	2904
T Passo teorico	3728	4028

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5475	4845
Tandem assi posteriori	3625	4285
Tara	9100	9130

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15100	16100
Diametro di volta tra muri	16600	17600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	24850	35000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -431 mm per CAB-DAY, -500 mm per CAB-LDAY, -6 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5
Pneumatici terzo (oppure pusher) asse:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX84TP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- **PU-EHYS** Assale spinto sterzante elettroidraulico
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- **FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- **EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- **D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- **D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- **AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D13+**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- **INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- SAFE22**
- SAFE22+**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSL5-BAS**
- FSL5-HI**
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale

- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL27** Portata assi posteriori 27 ton
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL35** Portata assi posteriori 35 ton
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL** Impianto servosterzo Dual
- **PSS-SING** Tipo impianto servosterzo
- **PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- **EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- AUXPARK4**
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **SUSPL-EC** Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm
- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- **BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- **2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- **MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- **UR-FUEL** Senza serbatoio carburante lato destro
- **UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- **ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- ADB100** Serbatoio AdBlue da 100 litri
- ADB112**
- ADTC-BF** Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida
- **ESH-LEFT** Silenziatore orizzontale, scarico sx
- **ESH-RIGH** Silenziatore orizzontale, scarico dx
- ESH-VERT** Silenziatore orizzontale, scarico verticale
- ESV-VERT** Silenziatore verticale, scarico verticale
- EXST-SSP** Terminale di scarico in acciaio
- EXST-ST** Terminale di scarico in acciaio

■ Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Gancio di traino Heavy Duty	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B		<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> 24A180BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> WCAP	Copriuote	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> INFLAHO	Tubo gonfiaggio pneumatici	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
Catena Cinematica		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio	<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> DRM-E		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe	<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5		<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia
		<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101
		<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41
		<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51
		<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61
		<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81
		<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro
		<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro
		<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle
		<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata
		<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard
		<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTIO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> LCS4		<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-REM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico	<input type="checkbox"/> RH-MTR	
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf. pneu, cinture, risc,vent.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV

Esterni Cabina

- EXTL-BAS** Finiture base
- DGLAS-H** Vetro porte temperato
- DGLAS-L** Vetro porte laminato
- LOCK-REM** Chiusura porte centralizzata con telecomando

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A

■ BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	□ 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
□ GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	□ 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
□ SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	□ 5WH190	Altezza ralla 190mm
□ SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	□ 5WH290	
■ BUGNET	Rete para insetti per radiatore	□ 5WT-JO11	
□ CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	■ 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
■ CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	□ 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
□ FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	□ 5WT-JOHD	Ralla Jost 38-C per carichi pesanti
■ FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	□ 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
□ RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	□ 5WT-SH2	
■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
□ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ TCIND	Indicatore connessione rimorchio
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	■ RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
□ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
□ AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
■ HL-BASIC	Proiettori standard	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ HL-CLEAN	Tergilavafari	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	□ WL-TA1A	Luce ralla gialla
□ HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	□ WL-TA1W	Luce ralla bianca
□ HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
■ UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	■ ECBB-BAS	Modulo BBM per allestimento funzioni base
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ ECBB-HIG	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ ECBB-MED	
□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ BEPR-T2	Predisposizine elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	■ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ CSGN-FMX	Insegna FMX	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
■ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ ANT-CBR	Antenna montata	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata		
□ ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale		
□ ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale		
□ ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore		
□ ACCB-R-RM	Barra accessori centrale e posteriore		
□ RFCAR-BC	Porta parafanghi dietro cabina		
□ LADDER	Scaletta dietro cabina		
□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

- **5WM-ISHD** Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH
- **5WM-ISOH** Montag.piastra porta ralla a norme ISO-H
- **5WM-ISOM** Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 8x4 trattore pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress