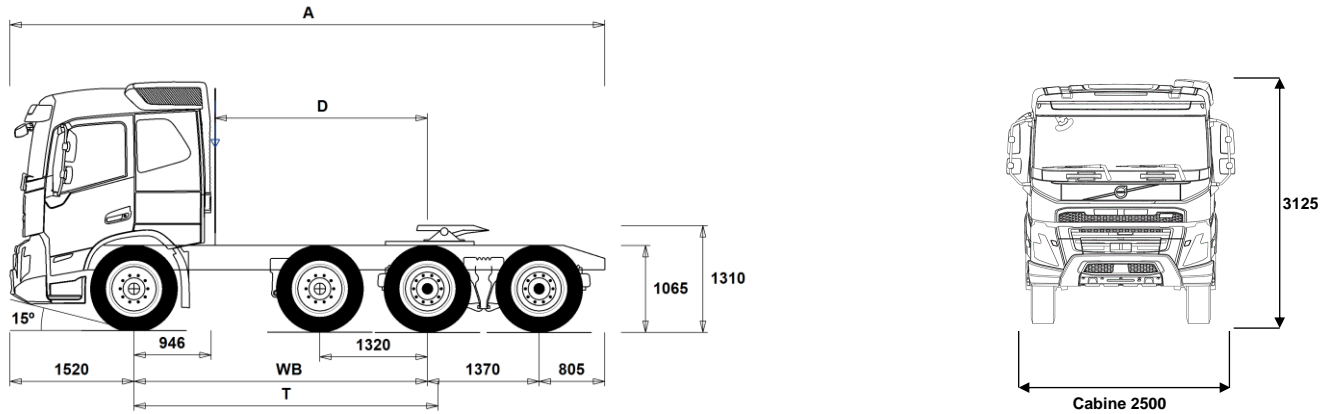


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T



Dimensions [mm]

| WB Empattement | 3600 | 3900 |
|-------------------------------|------|------|
| A Longueur châssis hors tout | 7295 | 7595 |
| D Essieu arrière / dos cabine | 2604 | 2904 |
| T Empattement théorique | 3728 | 4028 |

Poids à vide [kg]

| | | |
|------------------|------|------|
| Essieu avant | 5580 | 4955 |
| Essieux arrières | 3700 | 4355 |
| Poids à vide | 9280 | 9310 |

Diamètre de braquage [mm]

| | | |
|--------------------------------------|-------|-------|
| Diamètre de braquage entre trottoirs | 15100 | 16100 |
| Diamètre de braquage entre murs | 16600 | 17600 |

Poids en charge [kg]

| | Homologué | Maxi technique |
|------------------|-----------|----------------|
| PTC camion | 32000 | 35000 |
| PTR | 44000 | 44000 |
| Essieu avant | 8000 | 8000 |
| Essieux arrières | 27000 | 27000 |

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2).

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Pneus essieu avant: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu moteur: | 315/80R22.5 |
| Pneus essieu trainé ou poussé: | 315/80R22.5 |

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: PA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX84TP3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

Composants principaux

- **PU-EHYS** Essieu pusher directionnel électrique et hydraulique
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- **FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- Packs**
- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**

- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL35** Capacité groupe essieu arrière 35 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- AUXPARK4** 4 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- BATS-D** Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)
- **BATS-S** Système électrique avec 2 batteries
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- **2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- **BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et ampérage

■ Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> BATTIND | Indication de charge batteries | <input type="checkbox"/> WCAP | Enjoliveurs de roues |
| <input type="checkbox"/> ADR2 | ADR de base, 2 arrêts d'urgence | <input type="checkbox"/> JACK-12T | Cric d'une capacité de 12 tonnes |
| <input type="checkbox"/> MSWI-A | Coupe batteries ADR | <input type="checkbox"/> JACK-15T | Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes |
| <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C | Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T | Cric d'une capacité de 20 tonnes |
| <input type="checkbox"/> MSWI-R | Coupe-batteries télécommandé par porte-clef | <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS | Trousse à outils de base |
| <input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL | Sans réservoir Go à droite | <input type="checkbox"/> TOOLKIT | Trousse à outils complète |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | Sans réservoir à gazole gauche | <input type="checkbox"/> INFLAHOS | Tuyau de gonflage longueur 20 m |
| <input type="checkbox"/> ADTP-BC | Réservoir AdBlue derrière cabine à droite | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques |
| <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | Réservoir AdBlue à droite | Chaîne cinématique | |
| <input type="checkbox"/> ADB048 | Réservoir AdBlue volume utile 48 litres | <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Boîte à vitesses renforcée |
| <input type="checkbox"/> ADB050 | Réservoir AdBlue volume utile 50 litres | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE | Mode de conduite Economique et standard |
| <input type="checkbox"/> ADB064 | Réservoir AdBlue volume utile 64 litres | <input type="checkbox"/> DRM-E | Mode de conduite Economique |
| <input type="checkbox"/> ADB068 | Réservoir AdBlue volume utile 68 litres | <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP | Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté) |
| <input type="checkbox"/> ADB083 | Réservoir AdBlue volume utile 83 litres | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E | Cruise control économique |
| <input type="checkbox"/> ADB090 | Réservoir AdBlue volume utile 90 litres | <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie |
| <input type="checkbox"/> ADB100 | Réservoir AdBlue volume utile 100 litres | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Programme de changement manuel des rapports |
| <input type="checkbox"/> ADB112 | Réservoir AdBlue volume utile 112 litres | <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | Protection réservoir AdBlue | <input type="checkbox"/> APF-ENH | Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force |
| <input type="checkbox"/> FCAP-L | Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable | <input type="checkbox"/> RET-TH | Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250 |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche | <input type="checkbox"/> RET-TPT | Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR | Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière | <input type="checkbox"/> TC-HWO | Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile |
| <input type="checkbox"/> ESH-RIGH | Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal | <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile |
| <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite | <input type="checkbox"/> TC-MWO | Refroidisseur d'huile de transmission à eau |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP | Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant | <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau |
| <input type="checkbox"/> EXST-ST | Sortie d'échappement en acier | <input type="checkbox"/> 2COM1100 | Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3 |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 | 2 cales de roue | <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 | Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min |
| <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 | 2 cales de roue repliables | <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3 |
| <input type="checkbox"/> WHCP-F | Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Compresseur d'air débrayable |
| <input type="checkbox"/> WHCP-M | Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule | <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI | Prise d'air haute |
| <input type="checkbox"/> WHCP-T | Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur | <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Prise d'air basse en dos cabine |
| <input type="checkbox"/> TB-R80 | Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis | <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Filtre à air 2 cartouches gigognes |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Chaînes à neige | <input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL | Alternateur 110A 24V |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Supports pour chaînes à neige | <input type="checkbox"/> 24A150BL | Alternateur 150A 24V |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | 1 attache de forte capacité de remorquage avant | <input type="checkbox"/> 24A180BL | Alternateur 180A 24V |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B | Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur) | <input type="checkbox"/> 24AL110B | Alternateur 110 A |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage | <input type="checkbox"/> 24AL150B | Alternateur 150 A |
| <input type="checkbox"/> TREL15 | Cordon + prise électrique 15 broches adr | <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompe d'amorçage de carburant électrique |
| <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Prises et cordons électriques 2 x 7 broches | <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompe d'amorçage de carburant manuelle |
| <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Connexions pour frein de remorque UE | <input type="checkbox"/> AF-E | Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA | Frein de remorque stationnaire | <input type="checkbox"/> AF-R | Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud. |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité. | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B | Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections | <input type="checkbox"/> EST-AID | Préchauffage électrique démarrage à froid |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS | Hauteur d'ailes arrière standard | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW |
| <input type="checkbox"/> RFH-HIG | Hauteur d'ailes arrière haute | <input type="checkbox"/> PTER-100 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646. |
| <input type="checkbox"/> RFH-LOW | Hauteur d'ailes arrière basse | <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc |
| <input type="checkbox"/> ATANK-AL | Réservoirs d'air en aluminium | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410 |
| <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST | Réservoirs d'air en acier | <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> TL-LED | Feux arrière LED | <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr |
| <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E | Feux stop d'urgence | <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr |
| Jantes et Pneumatiques | | <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr |
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Jantes en aluminium perçage standard | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPD | Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage | | |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Jantes en aluminium double perçage | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Jantes en acier | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T

| | | | |
|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Pare-soleil frontal, déroulant, électrique |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Pare-soleil frontal, déroulant, manuel |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr | <input type="checkbox"/> ADFS | 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Alarme de marche arrière, 90 dB |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Préparation pour collecte des péages allemands |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicateur de charge |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas | <input type="checkbox"/> FIREX3FR | Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur | <input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F | Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen | <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Gilet de sécurité réfléchissant |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | PTR-F, 1 sortie plateau | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux. |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresse, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes). |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampe de signalisation portative |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière) | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/ | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit d'ampoules et de fusibles |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe, | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Tablette écritoire |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr | | |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr | | |

Cabine Conduite

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Conduite à gauche |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volant en cuir |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Volant réglable 3 réglages |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Volant réglable 2 réglages |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag conducteur |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumentation niveau base |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMII | Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Contrôle de la régénération automatique |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4 | Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1 |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Limiteur de vitesse ajustable |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Avec modes ESP "Off-Road" |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Aide au maintien de la trajectoire |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW3 | Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist |
| <input type="checkbox"/> LCS2 | Aide anti-collision latérale, côté passager |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Dispositif d'alerte conducteur |
| <input type="checkbox"/> RENS-W | Détecteur de pluie activant les essuie-glaces |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatisation automatique |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Air conditionné à réglage manuel |
| <input type="checkbox"/> IMMOBIL | Clef avec anti-démarrage codé |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Kit de préparation téléphone |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Pare-soleil latéral chauffeur |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Pare-soleil frontal, basique (sans miroir) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Pare-soleil avec miroir côté conducteur |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Défecteur de toit tridimensionnel |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté | <input type="checkbox"/> AD-SIDEL | Défecteurs latéraux de cabine longs |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Défecteurs latéraux cabine courts |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Phares standards |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur | <input type="checkbox"/> HL-LED | Phares LED, |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Lave-phares haute pression |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut) | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Grille de protection des phares en acier |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut) | <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Filet de protection des phares en acier |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur | <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Réglage de l'inclinaison des phares |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Feux de circulation diurne à LED |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Kit de préparation pour four micro-ondes (câbles élect.) | <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Sans longue portée |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER. |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Prédisposition pour cafetière | <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France) |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Eclairage intérieur cabine classique | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | 2 lampes liseuses orientables | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | Toit ouvrant - Electrique / Acier | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Sortie pour câble sur le pavillon coté passager |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vitres teintées | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Vitres non teintées | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN) |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter) |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Vitre arrière cabine | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Emblème, FMX |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Miroir de courtoisie dans rangement avant | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Trompe Jericho monté sous calandre |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France) |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire) | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenne et câble pour antenne CB |
| Extérieur cabine | | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit |
| <input type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris) | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Support accessoires monté sur avant du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vitre de porte en verre de sécurité | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vitre de porte feuilletée | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL | Fermeture centrale des portes | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Support accessoires monté sur le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Support accessoires monté sur l'arrière du toit |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Pare-chocs avant fortes sollicitations | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur | <input type="checkbox"/> RFCAR-BC | Support garde-boue dos cabine |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte | <input type="checkbox"/> LADDER | Echelle installée au dos cabine |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Filet de protection du radiateur | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine |
| <input type="checkbox"/> CTILTP-E | Basculement de cabine électrique | Carrosserie | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M | Basculement de cabine manuel | <input type="checkbox"/> 5WM-ISHD | Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Suspension avant de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> 5WM-ISOH | Sommier de sellette ISO-H (haut) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Suspension avant de cabine mécanique | <input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM | Sommier de sellette ISO-M (Moyen) |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Suspension arrière de cabine pneumatique | <input type="checkbox"/> 5WH150 | Sellette hauteur 150 mm |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Suspension arrière de cabine mécanique | | |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPCX | Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX | Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Antévisiseur sous visière 200mm | | |
| <input type="checkbox"/> SUNV-H | Visière pare-soleil extérieure fumée | | |

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Tracteur essieu Poussé Suspension Pneumatique FMX 84T

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 5WH185 | Sellette hauteur 185 mm | <input type="checkbox"/> DRUT3 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans |
| <input type="checkbox"/> 5WH190 | Sellette hauteur 190 mm | <input type="checkbox"/> DRUT4 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans |
| <input type="checkbox"/> 5WH290 | Sellette hauteur 290 mm | <input type="checkbox"/> DRUT5 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO11 | Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation | | |
| ■ 5WT-JO8 | Sellette Fonte Jost JSK 37 | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JO9 | Sellette Fonte Jost JSK 42 | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-JOHD | Sellette Fonte Jost 38 C 3"1/2 - transport lourd - | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-SH | Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V | | |
| <input type="checkbox"/> 5WT-SH2 | Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 | | |
| <input type="checkbox"/> 5WL-S1 | Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture | | |
| <input type="checkbox"/> TCIND | Indication de remorque accouplée | | |
| ■ RDECK | Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long | | |
| <input type="checkbox"/> RDECK-M | Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long | | |
| <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W | | |
| <input type="checkbox"/> SWL-2RA | 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) | | |
| <input type="checkbox"/> SWL-2RW | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off) | | |
| <input type="checkbox"/> SWL-PK | Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W | | |
| ■ WL-TA1W | Phare d'attelage blanc | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2A | 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-H2W | 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris) | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris) | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris) | | |
| <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris) | | |
| ■ ECBB-BAS | Centrale électrique carrossier sans module carrossier | | |
| <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties) | | |
| <input type="checkbox"/> ECBB-MED | Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties) | | |
| ■ BBCHAS1 | Connecteur 7 broches pour connexions carrossier | | |
| <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier | | |
| <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO | | |
| <input type="checkbox"/> EXSTER | Interface carrossier de direction externe | | |
| <input type="checkbox"/> TD-BAS | Détection de remorque sans capteur LED | | |
| ■ TD-LED | Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED | | |
| <input type="checkbox"/> AUXL-SPK | Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement | | |
| <input type="checkbox"/> TAILPRE2 | Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO | | |
| <input type="checkbox"/> TAILPREP | Préparation pour hayon élévateur | | |
| <input type="checkbox"/> AESW2 | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2) | | |
| <input type="checkbox"/> AESW2PK | 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis) | | |
| <input type="checkbox"/> AUXSW-4 | Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs) | | |
| Mise à la route | | | |
| ■ TGW-4GWL | Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN | | |
| <input type="checkbox"/> FMS-PK | Interface pour système FMS (Système Management Flottes) | | |
| <input type="checkbox"/> DRUT1 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an | | |
| <input type="checkbox"/> DRUT2 | Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans | | |

Volvo Trucks. Driving Progress