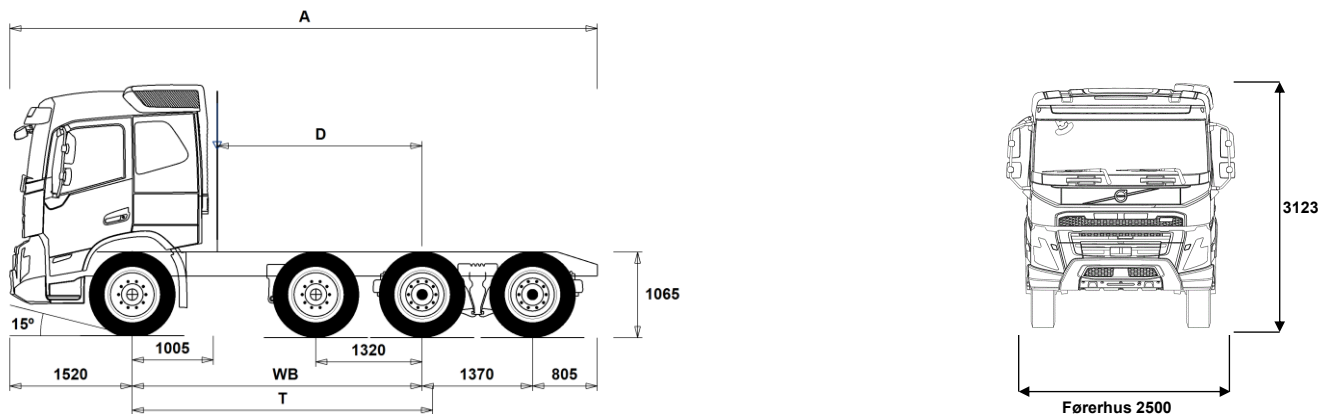


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3600	3900
A Total chassislængde	7295	7595
D Bagakselcentrum til bagkant luftindtag	2545	2845
T Teor. WB	3728	4028

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5670	5040
Bogie	3400	4055
Egenvægt	9070	9095

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	15100	16100
Vendediameter, målt mellem to vægge	16600	17600

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: -16 mm for CAB-DAY, +312 mm for CAB-HSLP, -278 mm for CAB-LDAY, -278 mm for CAB-LSLP.
Forakselcentrum til bagkant på førerhus: -422 mm for CAB-DAY og CAB-LDAY.
D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassier en hjælperamme på 100 mm.
Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.
Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegning FMX84TP3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)

HOVEDKOMPONENTER

- **PU-EHYS** El-hydraulisk styret pusheraksel
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- **FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- **D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500

- D13K540** D13K540
- **DIESEL** Diesellole i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- DIESEL-B** Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt - se datablad
- **AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm. Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

- FP-D13** Brændstofpakke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop
- DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
- DRIV-SEL** Komfort førerhuspakke.
- 1LIVINFM** Indretning 1 (1 køje)
Indhold se produktblad
- 2LIVINFM** Indretning 2 (2 køjer)
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
- SAFE-SEL** Sikkerhedspakke - Selected
- OFFROADD** Anlægspakke - dagførerhus
- OFFROADS** Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

- FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

<input checked="" type="checkbox"/> FST-PAR	Forfjedre, parabel (standard)	<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
<input type="checkbox"/> FST-PAR3	Forfjedre, parabel/stiv	<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
<input type="checkbox"/> FSL5-BAS	Standard vandring af affjedring på foraksel	<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
<input type="checkbox"/> FSL5-HI	Lang vandring af affjedring på foraksel	<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
<input type="checkbox"/> FAL10.0	Teknisk forakseltryk 10.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
<input checked="" type="checkbox"/> FAL8.0	Teknisk forakseltryk 8.000 kg.	<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
<input type="checkbox"/> FAL8.5	Teknisk forakseltryk 8.500 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
<input type="checkbox"/> FAL9.0	Teknisk forakseltryk 9.000 kg.	<input type="checkbox"/> UR-FUEL	Uden brændstoftank i højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB	Krængningsstabilisator, standard/for.	<input type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side.
<input type="checkbox"/> FSTAB2	Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.	<input type="checkbox"/> ADTP-BC	AdBlue-tank, højre side under førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> FSTAB3	Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> RAL27	Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RAL32	Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB050	AdBlue tank, 50 liter. Designet til at sidde under førerhus på FM.
<input type="checkbox"/> RAL35	Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.	<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RSTAB3	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrist stål
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> AUXPARK4	Ekstra parkeringsbremse, 4 ekstra potter	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Niveaugulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B	Rammeafslutning, bukket (standard - sættevognstrækker)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kreds. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kreds. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vognbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
		<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstrøelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. Gearkasseolie, kraftig, vand/olie.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
		<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
DÆK OG FÆLGE		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input checked="" type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.	<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
DRIVLINE, UDRUSTNING		<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)	<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a. anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørsels hastighed.	<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseolie, Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseolie, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseolie, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
		<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

□ PTRD-D2	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering.	□ CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
□ PTRD-F	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	■ IMMOBIL	Startspærre.
□ HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
□ HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
□ HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
□ HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	■ ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
□ HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	□ ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
■ STWPOS-L	Venstrestyret.	□ ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
□ STWPOS-R	Højrestyret.	□ ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
□ STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	■ ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
□ STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	□ ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
■ STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	□ BUPALARM	Bakalarm.
□ AIRBAG	Airbag i førersiden.	□ RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
□ DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	□ LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakslar og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
■ DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	□ REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
□ 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	■ FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
■ 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	□ WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
□ ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	□ LAMP-IN	Inspektionslampe
□ ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	□ BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
□ ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	□ WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
□ HWSS-AC	ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	■ DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
□ HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	□ DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
■ HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	□ DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
□ LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	□ SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
□ LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	□ SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
□ LCS2	Sideassistent - passagerside (VRU)	□ PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
■ LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	■ PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
■ DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	□ SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
□ RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	□ ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
■ CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	□ ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
		□ ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
		□ ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.	FØRERHUS, UDV.	
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Sidespoilere bag førerhus, lang. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input checked="" type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølgeritter (Jericho).	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelyger.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> RFCAR-BC	Holder til bagskærme, på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> LADDER	Stige, monteret bag på førerhus i højre side.	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
OPBYGNING		<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	L-profil, ISO, Heavy Duty Høj (80 mm over chassisramme).	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOH	L-profil, ISO, Høj (80 mm over chassisramme).		
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOM	L-profil, ISO, Medium(50 mm over chassisramme).		
<input type="checkbox"/> 5WH150	Drejeskammelhøjde 150 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Drejeskammelhøjde 185 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH190	Drejeskammelhøjde 190 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WH290	Drejeskammelhøjde 290 mm.		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Drejeskammel, JOST Heavy Duty 38-G (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Drejeskammel, JOST JSK37 (støbejern)		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Drejeskammel, JOST JSK42 (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Drejeskammel, JOST Heavy Duty. Type 38-C, (støbejern) 2/3.5" kingpin.		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).Drejeskammel, SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36 V (støbejern).		
<input type="checkbox"/> 5WLM-B	Standard vedligeholdelse af drejeskammel. Uden plastmateriale på skammelpå/automatisk smøring		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Smøring af drejeskammel, låsesystem og topplade		
<input type="checkbox"/> TCIND	Kontrolsystem på tilkobling af sættevogn (højde, kongebolt og lås)		
<input checked="" type="checkbox"/> RDECK	Gangbro bag førerhus. 510 mm bred.		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Tredelt gangbro, to over rammen og en over batterikassen/tanken.		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	Arbejdslampe til drejeskammelbelysning på galge.		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Trækker, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX 84T P3A

Volvo Trucks. Driving Progress