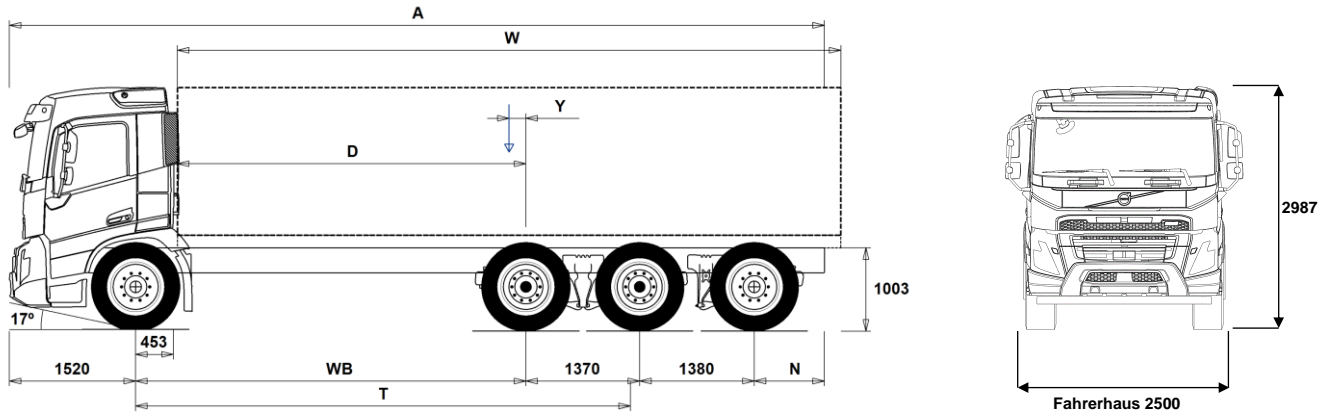


# DATENBLÄTTER

FMX Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FMX 84R TE



## Maße [mm]

WB Radstand		3900	4100	4300	4600	4900	5200
A	Gesamtlänge	10815	10565	10765	10965	11215	11515
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4397	4697
N	Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845
N	Hinterer Überhang (Max.)	2645	2195	2195	2095	2045	2045
T	Theoretischer Radstand	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-632	-635	-631	-630	-626	-622
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-632	-635	-631	-630	-626	-622
W	Aufbaulänge (Min.)	8057	8463	8738	9004	9268	9529
W	Aufbaulänge (Max.)	8057	8463	8738	9004	9268	9529

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5530	5630	5700	5820	5915	6005
Hinterachsaggregat	6140	6030	5965	5890	5815	5750
Leergewicht	11670	11660	11665	11710	11730	11755
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20330	20340	20335	20290	20270	20245

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17400	18100	19000	20000	21000
Wendekreis	18200	18900	19500	20500	21400	22400

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RTE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FMX 84R TE

### EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- **RADDT-GR** Hinterachsufhängung Tridem RADDT-GR Tandemachse mit Nachlaufachse, Luftfederung
- **FMXE-DAY** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HSL** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LDA** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LSL** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SLP** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLB-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLB-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 = 26.5 t / 8x4 = 27 t)
- **RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen

- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Auflieger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank
- **BLIGHT-E** Bremslicht mit Notbremsanzeige
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### RÄDER UND REIFEN

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
- **RT-ALDP** Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FMX 84R TE

<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmütern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahrwarner
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
		<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FMX 84R TE

■ <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	□ <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
□ <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	■ <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
□ <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	□ <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	■ <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	■ <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	■ <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
■ <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	□ <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
□ <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	□ <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
□ <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	□ <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung komplett
□ <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	□ <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	■ <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
□ <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
□ <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	■ <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	□ <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
□ <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	□ <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
□ <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	□ <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
□ <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
□ <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
□ <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
□ <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
□ <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	□ <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	■ <b>HORN-F1S</b>	Ein Drucklufthorn (Jericho)
□ <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	□ <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
□ <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	■ <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
■ <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	□ <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
■ <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	□ <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
□ <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	□ <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
□ <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
□ <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	□ <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
□ <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	□ <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
□ <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
□ <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
■ <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
□ <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
□ <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	□ <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
□ <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	□ <b>WLC-H2W</b>	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
□ <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	□ <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
□ <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	□ <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
□ <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	□ <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>			
■ <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
□ <b>KÜHLG</b>	Kühlergrill und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe	■ <b>ECBB-HIG</b>	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
■ <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	■ <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
□ <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach	□ <b>BEPR-T2</b>	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
□ <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links		
□ <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.		
■ <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 8x4R Tridem NLA Luftfederung FMX 84R TE

---

- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre