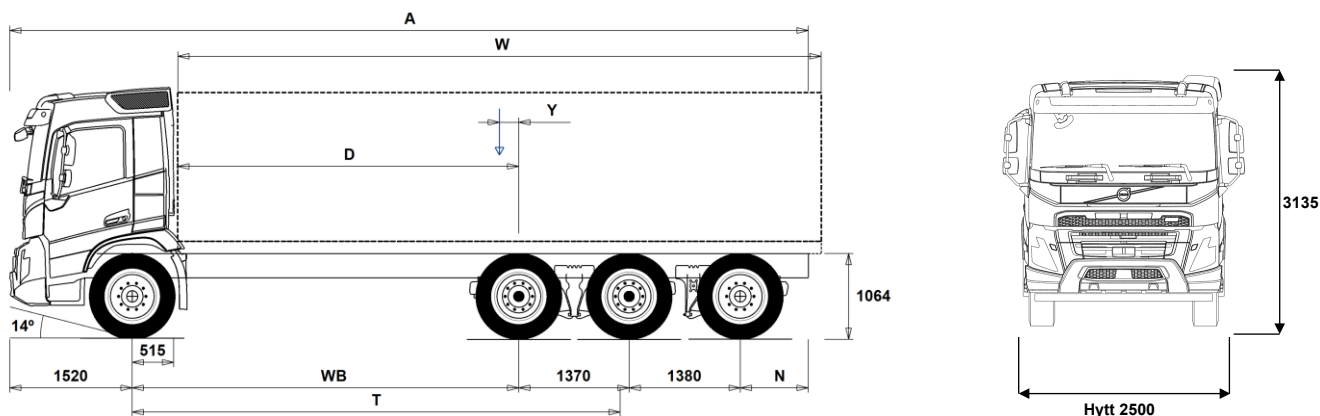


# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A



## Chassidimensioner [mm]

| WB Hjulbas                                | 3200 | 3400 | 3700 | 3900  | 4100  | 4300  | 4600  | 4900  | 5200  |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Totallängd                              | 9215 | 9515 | 9915 | 10315 | 10615 | 10765 | 11015 | 11365 | 11515 |
| D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad | 2635 | 2835 | 3135 | 3335  | 3535  | 3735  | 4035  | 4335  | 4635  |
| N Bakre överhäng (Min.)                   | 845  | 845  | 845  | 845   | 845   | 845   | 845   | 845   | 845   |
| N Bakre överhäng (Max.)                   | 1745 | 1845 | 1945 | 2145  | 2245  | 2195  | 2145  | 2195  | 2045  |
| T Teoretisk hjulbas                       | 4459 | 4659 | 4959 | 5159  | 5359  | 5559  | 5859  | 6159  | 6459  |
| Y Lastens tyngdpunkt (Min.)               | -973 | -979 | -966 | -957  | -950  | -944  | -939  | -927  | -919  |
| Y Lastens tyngdpunkt (Max.)               | -483 | -464 | -417 | -385  | -355  | -327  | -286  | -240  | -198  |
| W Påbyggnadslängd (Min.)                  | 6235 | 6597 | 7104 | 7439  | 7779  | 8122  | 8641  | 9149  | 9467  |
| W Påbyggnadslängd (Max.)                  | 7216 | 7626 | 8137 | 8318  | 8497  | 8676  | 8942  | 9206  | 9467  |

## Chassivikter [kg]

|   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Framaxel                                      | 4440  | 4525  | 4550  | 4560  | 4580  | 4605  | 4645  | 4660  | 4690  |
| Bakre boggin                                  | 4865  | 4865  | 4870  | 4885  | 4900  | 4895  | 4910  | 4915  | 4895  |
| Tjänstevikt                                   | 9305  | 9390  | 9420  | 9445  | 9480  | 9500  | 9555  | 9575  | 9585  |
| Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.) | 20445 | 20360 | 20330 | 20305 | 20270 | 20250 | 20195 | 20175 | 20165 |

## Vändcirkel [mm]

|                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vändcirkel mellan trottoarkanter | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 16700 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 |
| Vändcirkel mellan väggar         | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18200 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 |

## Tillåtna vikter [kg]

|                         | Tillåtet | Teknisk |
|-------------------------|----------|---------|
| Bruttovikt              | 29750    | 35000   |
| Bruttovikt, kombination | 44000    | 44000   |
| Framaxel                | 8000     | 8000    |
| Bakre boggin            | 24000    | 27000   |

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Höjdändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME300: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Däck på framaxeln:       | 315/80R22.5 |
| Däck på drivaxeln:       | 315/80R22.5 |
| Däck på löp/pusheraxeln: | 315/80R22.5 |

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-HYDRS.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX84RT3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar
- GARB-PRE** Sopbilskit
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- CHH-XHIGH** Chassihöjd extra hög
- TA-HYSBS** El/hydraulisk styrd löpaxel, låser vid hastighet över 38 km/h
- RADDT-G2** Luftfjädrad tridemboggi, hög chassi
- RADDT-GR** Luftfjädrad tridemboggie
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasstrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasstrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- RTS2310A** Bakaxel RTS2310A, Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågvikt
- RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialspärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt
- PTO-HT16** Kraftuttag med moment på 1600 Nm
- PTO-HT20** Kraftuttag med moment på 2000 Nm

## Paketval

- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLs-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLs-HI** Nivåreglering hög
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8.5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FALIM** Framaxeltrycksbegränsare
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RAL27** Boggitryck 27 ton
- RAL33** Boggitryck 33 ton
- RAL36** Boggitryck 36 ton
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10.5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11.5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM13** Bakaxeltrycksbegränsare max 13 ton första drivaxeln
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9.5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ASF-DL3** Tre körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrervo (VDS)
- ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- ASFE-OG** VDS med Styrassistans
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till boggitryck
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boogie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>                | ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida | <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Förberedd för el till släp   |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>              | Huvudströmbrytare för ADR   | <input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>              | 14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>              | Huvudströmbrytare på chassiet   | <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>   | Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat   | <input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>               | 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>  | Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 810l  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>  | Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 730l  | <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Duomatic anslutning för släpvagnsbroms                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>              | AdBlue tank vänster sida  | <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>              | Bosch anslutning för släpvagnsbroms  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>   | AdBlue tank höger sida  | <input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>            | Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)                              |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>              | 48 liters AdBlue tank   | <input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>            | Släpvagnsbroms   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>   | 64 liters AdBlue tank   | <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>              | 68 liters AdBlue tank   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Bakskärm, tredelad   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>              | AD-BLUE tank 83 L   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Transportmonterad bakskärmar   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>              | 90 liters AdBlue tank   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Std. höjd på bakskärmstopp   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>              | AdBlue-tank 100 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Högsta möjliga bakskärmstopp   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>              | AD-BLUE tank 112 L  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Lägsta möjliga bakskärmstopp   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>             | Täckplåt för AdBlue tank  | <input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>             | Extra lufttank   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>   | Bränsletanklock, låsbart  | <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Lufttankar i aluminium   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>  | Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Lufttankar i stål  |
| <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>            | Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistödsystem   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>   | Bakljus, LED   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>            | Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bromsljus blinkande utförande  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> | Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>            | Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>            | Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>            | Ljuddämpare vertikal monterad, uppåtriktat utblås   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>            | Värmeskydd ljuddämpare i höggångst rostfritt  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>             | Värmeskydd ljuddämpare i stål   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>              | Värmeskydd smalt  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>            | Stoppklossar, 2 st.   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>            | Stoppklossar, 2 st. vikbara   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>              | Stoppklossar monterad bakom hytt  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>              | Stoppklossar mitt på chassiramen  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>              | Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>              | Stoppklossar transportmonterade   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>              | Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>              | Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg                                  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>             | Underkörningsskydd, sidomonterat  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>             | Snökedjor   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>             | Krok för snökedjor  |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> | 1 dragsprint i front  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>             | Dragbalk, centralmonterad<br>Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN                                    |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Dragbalk, låg monterad<br>Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN                                       |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Dragbalk, halvt undermonterad<br>Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN   |   |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rakt ramavslut  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Ramavslut för tippvagnar utan   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>            | Dragkrok Rockinger typ 400 G-150  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | Dragkrok VBG, typ VBG5200D  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)  |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | Bogserbygel, bakre  |   |  |

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

### Fälgar och däck

|   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Aluminiumfälgar standardhåll                                |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Aluminiumfälgar Dura Bright standardhåll                    |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Aluminiumfälgar Dura Bright kompatibla hål                  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Aluminiumfälgar kompatibla hål                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stålfälgar  |
| <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Navkapslar i polamidplast                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Komplett reservhjul lika drivaxel                           |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Komplett reservhjul lika framaxel                           |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel            |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | Reservhjulshållare, transportmontering                      |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Reservhjulshållare + däck, transportmontering               |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>            | 12 tons domkraft  |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | 15 tons domkraft  |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | 20 tons domkraft  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Verktygssats  |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m                     |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Lufttrycksmätare däck                                       |

### Utrustning Drivlina

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>            | Förstärkt växellåda   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>  | Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt  |
| <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>              | Körläge, Ekonomiskt   |
| <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>            | I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b> | I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b> | Farthållare med ECO roll och I-cruise   |
| <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>           | I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge  |
| <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>            | Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar:<br>– Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal<br>– Kräver inte lika mycket körning i manuell läge<br>• Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar<br>• Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat |

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

|                                     |   |   |                                     |                 |  |
|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|-----------------|--|
|                                     | – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar |   |                                     |                 |  |
|                                     | – Extra moment vid start (1:ans växel)                              |   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>APF-ENH</b>  | Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift   | <input type="checkbox"/>            | <b>PTRD-D1</b>  | Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RET-TH</b>   | Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompaktretarder  | <input type="checkbox"/>            | <b>PTRD-D2</b>  | Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Främre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive |
| <input type="checkbox"/>            | <b>RET-TPT</b>  |   | <input type="checkbox"/>            | <b>PTRD-F</b>   | Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>TC-HWO</b>   | Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)   | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F101</b> | Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>TC-MAOH2</b>   | Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad  | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F41</b>  | Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>TC-MWO</b>   | Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammmonterad   | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F51</b>  | Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>TC-MWOH2</b>   | Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad  | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F61</b>  | Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>2COM1100</b>   | Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min  | <input type="checkbox"/>            | <b>HPG-F81</b>  | Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>2COMP870</b>   | Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>2COMP900</b>   | Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>CLU-AIRC</b>   | In- och urkopplingsbar luftkompressor   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>AIRIN-HI</b>   | Luftintag för motor, högt utförande   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>AIRIN-LO</b>   | Luftintag för motor, lågt utförande   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>ACL1ST-S</b>   | Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter  |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>24A110BL</b>   | Generator 24v 110 Ampere  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>24A150BL</b>   | Generator 24v 150 Ampere  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>24A180BL</b>   | Generator 24v 180 Ampere  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>24AL110B</b>   | Generator med 110 A kapacitet 24 V  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>24AL150B</b>   | Generator med 150 A kapacitet   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PRIM-EL</b>  | Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet  |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>PRIM-MAN</b>   | Manuell pump för avluftning av bränslesystemet  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>AF-E</b>   | Bränslefilter med bränslevärmare  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>AF-R</b>   | Bränslefilter med bränslevärmare  |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>FUEFE2LW</b>   | Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering  |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>EST-AID</b>  | EL-startelement motor   |                                     |                 |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>220EBH15</b>   | Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER-100</b>   | PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER-DIN</b>   | DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump   |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTER1400</b>   | Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410  |                                     |                 |  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-F101</b>   | F1-101 motormonterad Hydraulpump  | <input type="checkbox"/>            | <b>HWSS-AC</b>  | Kollisionsvarningssystem inkl. ACC   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-F41</b>  | Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41   | <input type="checkbox"/>            | <b>HWSS-ACB</b> | Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-F51</b>  | F1-51 motormonterad hydraulpump   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>HWSS-FCB</b> | Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-F61</b>  | F1-61 motormonterad hydraulpump   | <input type="checkbox"/>            | <b>LSS-DW</b>   | Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-F81</b>  | F1-81 motormonterad hydraulpump   | <input type="checkbox"/>            | <b>LSS-DW3</b>  | Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-T53</b>  | F2 53/53 motor monterad hydraulpump   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>LCS4</b>     | Varningssystem sidokollision, båda sidor   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-T70</b>  | F2 70/35 motor monterad hydraulpump   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>DAS-W</b>    | Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-V45</b>  | VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump   | <input type="checkbox"/>            | <b>RSENS-W</b>  | Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>HPE-V75</b>  | VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>CU-ECC</b>   | Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTPT-D</b>   | PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning  | <input type="checkbox"/>            | <b>CU-ECC2</b>  | Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensör luftkvalite sensor samt filter   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTPT-F</b>   | PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning  | <input type="checkbox"/>            | <b>ALARM-E</b>  | Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-D</b>  | Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt   | <input type="checkbox"/>            | <b>PHONE-PK</b> | Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-DH</b>   | Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt   | <input type="checkbox"/>            | <b>ISUNS-BS</b> | Invändigt solskydd båda sidor  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-DM</b>   | Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt   | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>ISUNS-DS</b> | Invändigt solskydd förarsida   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-F</b>  | Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)   | <input type="checkbox"/>            | <b>ISUNF-B</b>  | Invändigt solskydd   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-FH</b>   | Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt  | <input type="checkbox"/>            | <b>ISUNF-MD</b> | Invändigt solskydd med "rakspegel"   |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTR-FL</b>   | Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt  | <input type="checkbox"/>            | <b>ISUNF-RE</b> | Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla  |
| <input type="checkbox"/>            | <b>PTRD-D</b>   | Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Främre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat | <input checked="" type="checkbox"/> | <b>ISUNF-RM</b> | Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla   |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Standardutrustning  |   | <input type="checkbox"/>            | <b>ADFS</b>     | Två DIN fack   |
| <input type="checkbox"/>            | Tillvalsutrustning  |   | <input type="checkbox"/>            | <b>BUPALARM</b> | Akustiskt backvarning  |
|                                     |   |   | <input type="checkbox"/>            | <b>RTOLL-PK</b> | Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen   |
|                                     |   |   | <input type="checkbox"/>            | <b>LOADIND</b>  | Lastindikator  |

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>                | Multifunktionell fjärrkontroll   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>     | Takfönster i tonat glas   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>    | Brandsläckare 3 kg placerad i hytt   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                | Taklucka, förstärkt, nödutgång  |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>               | Varningsväst   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               | Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>      | Första hjälpen-sats  | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               | Taklucka, tonat glas, manuell öppning   |
| <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>               |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  | Färgade glasrutor runt om   |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>               | Portabel batteridriven varningslampa ( blytljus )  | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             | Sidofönster V-H sida  |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>                | Inspektionslampa   | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>             | Extra sidofönster passagerarsida  |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>                | Lamp- och säkringskit  | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>             | Bakruta   |
| <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>               | Skrivplatta  | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>               | "Rakspegel" i radiohylla  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>     | Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör                      | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               | Extra övre förvaringshylla  |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>                | Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilerad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             | TV-prep ovan vänster dörr   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>                | Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare  | <b>Hytt Utvändigt</b>                                |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>               | Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>  | Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>                | Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   | Härdat fönsterglas i dörrar   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>    | Passagerarstol, Standard   | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Laminerat fönsterglas i dörrar  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>               | Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>   | Anläggningsstötfångare i stål   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>               | Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol   | <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>                | Extra fotsteg   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>               | Armstöd båda sidor förarstol   | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Skydd för oljesump motor  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>               | Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol  | <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>              | Handtag på hyttsidan  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>                | Armstöd i vinyl  | <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>             | Stege samt handtag utsida hytt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>                | Armstöd i läder  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Kylarskydd mot insekter   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>    | Gummimattor  | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Elektrisk hyttipp   |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>               | Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Manuell hyttipp   |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>                  | En bädd 700 mm   | <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              | Luftfjädrad främre hyttfjädring   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>                | Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Mekanisk främre hyttfjädring  |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>                | Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>   | Luftfjädrad bakre hyttfjädring  |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>               | Bäddmatrass  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Mekanisk bakre hyttfjädring   |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>               | Bäddmatrass Premium  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>  | Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan                     |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>                 | Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända  | <input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b>             | Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>                 | Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>               | Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>                | Parkeringsvärmare hytt diesel driven   | <input type="checkbox"/> <b>MIRC COMFX</b>           | EI-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>               | Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>  | Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt  |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>                  | Rastvärmare  | <input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>               | Yttre solskydd  |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>               | Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås  | <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              | Takluftriktare  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>                 | Främre förvaringsbox på motortunnel  | <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>             | Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>                | Främre- och bakre förvaringsbox  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>    | LED Huvudstrålkastare   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>               | Främre, bakre och sido förvaringsfack  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>  | Strålkastar rengörare typ högtrycksspölning   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>                | Främre- och sido förvaringsbox   | <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>               | Strålkastarskydd i stål   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>                 | Bakre förvaringsbox på motortunnel   | <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>              | Strålkastarskydd i stål, galler och nät   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>                | Bakre- och sido förvaringsbox  | <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>              | 2 st extra fjärrljus i tak  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>                 | Förvaringsbox höger sida motortunnel   | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>             | 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>                | Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)   | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>             | 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>                | Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)   | <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>             | Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak   |
| <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>               | Förberedelse för kylbox  | <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>             | Fyra stycken roterande varningsljus   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>               | Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l   | <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>             | Kabelgenomföring i hyttak   |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>               | Kablage för microugn   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>  | Två st kabelgenomföringar i tak   |
| <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>                 | Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion  | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>              | Förberedd för fjärrljus i fronten   |
| <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>               | Elkablage för kaffebyggare draget till hytt  | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>              | Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>    | Interiörljus standard  | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>             | Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W  |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>                | Interiörljus, nattbelysning  | <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>               | Belysning i ljusskylt   |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>               | Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion   | <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>              | Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>               | Flexibla läslampor   | <input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>              | Förberedd för ljusskylt   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Standardutrustning |  | <input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>             | Dekal "FMX" i ljusskylt   |
| <input type="checkbox"/> Tillvalsutrustning            |  |  |   |

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> | Signalhorn innanför grill   | <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b> | 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare |
| <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>            | Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen     | <input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> | Förberedd kabeldragning för 4 strömställare                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>             | Antenn för kommunikationsradio 25 mhz                                 | <b>Leveransservice</b>                  |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>            | Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning | <input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>  | Förberedd för trafiklednings system   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>             | Främre takbåge, för montering av diverse utrustning                   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>   | "My Truck" appen, 1 år förbetalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>            | Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning    | <input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>   | "My Truck" appen, 2 år förbetalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>            | Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning         | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>   | "My Truck" appen, 3 år förbetalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>             | Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning                   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>   | "My Truck" appen, 4 år förbetalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>             | Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning                    | <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>   | "My Truck" appen, 5 år förbetalt  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>            | Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning         |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>             | Vita reflexstripes för hyttsida bipackade                             |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>             | Orange reflexstripes för hyttsida bipackade                           |   |   |

## Påbyggnad

|   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>             | Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>             | Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>             | Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>              | Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>              | Kabel fördragning för lastljus på sidan ram<br>Max 280 W, 2-läges strömställare  |
| <input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>             | Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage   |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>             | 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>            | Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt   |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>             | Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>             | Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg  |
| <input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>            | Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor   |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>            | Elcentral för påbyggare  |
| <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>            | Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b> | Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)   |
| <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>             | 7-poligt eluttag för påbyggare   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>  | 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare   |
| <input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>             | El prep chassi för tipp för fjärrkontroll  |
| <input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>              | VDS med Fjärrstyrning  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>   | Elstyrenhet för LED ljus på för släp   |
| <input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>             | Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar |
| <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>             | Främre påbyggnadsfästen flexibla   |
| <input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>            | Främre påbyggnadsfästen semi flexibla  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> | Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla  |
| <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>              | Hål för påbyggarfästen styva   |
| <input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>              | Bakre påbyggarfästen   |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>            | Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran  |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>            | Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran  |
| <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>            | Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran   |
| <input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>            | Prep för snöplog   |
| <input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>            | Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll   |
| <input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>            | Förberedelse för bakgavelift   |
| <input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>               | 2 st extra bistabila strömställare   |

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast 8x4 Tridem luftfjädrad FMX 84R T3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress