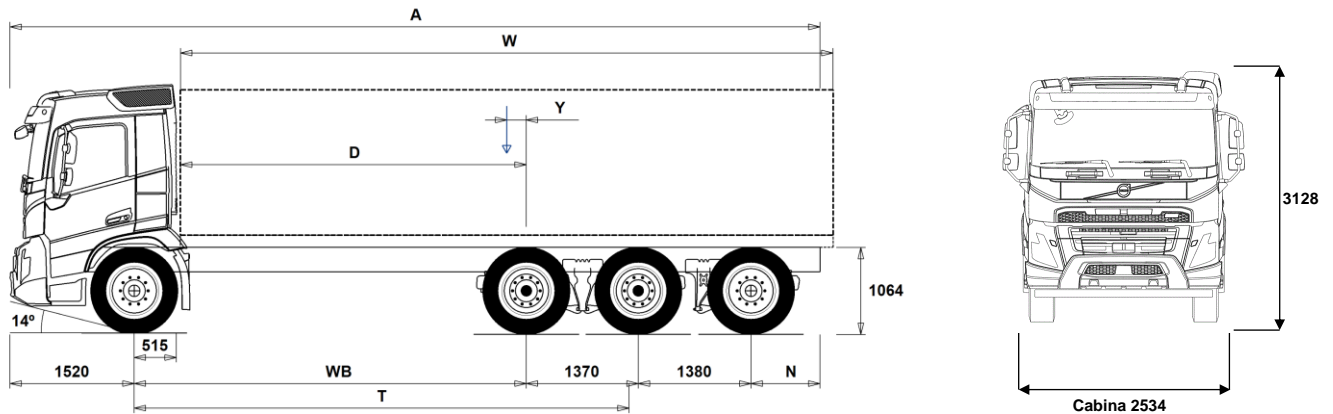


GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Comprimento total do chassis	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Saliência traseira (Mín.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Saliência traseira (Máx.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Entre-eixos teórico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-1039	-1035	-1025	-1017	-1012	-1010	-1006	-997	-994
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	-653	-631	-594	-569	-545	-525	-494	-458	-429
W Comprimento superstrutura (Mín.)	6575	6930	7457	7806	8158	8518	8942	9206	9467
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7347	7738	8137	8318	8497	8676	8942	9206	9467

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4750	4775	4795	4805	4825	4850	4885	4900	4930
Bogie traseiro	4780	4795	4805	4825	4845	4840	4845	4855	4835
Tara em Ordem de Marcha	9530	9570	9600	9630	9670	9690	9730	9755	9765
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	20220	20180	20150	20120	20080	20060	20020	19995	19985

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diâmetro de viragem entre paredes	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	29750	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	24000	27000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-HYDRS.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX84RT3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- RADDT-G2** 3 eixos - 2 propulsores/1 morto, pneumática alta
- RADDT-GR** 3 eixos - 2 propulsores/1 morto, pneumática
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- RTS2310A**
- RTS2370A** Diferenciais de redução simples

Packs

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FALIM** Limitador de carga no eixo dianteiro
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL27** Bogie traseiro de 27 T
- RAL33** Bogie traseiro de 33 T
- RAL36** Bogie traseiro de 36 T
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo electrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas
<input type="checkbox"/> FST8080	Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-FBEB	Reforço parcial longarinas: na zona do bogie	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	<input type="checkbox"/> C-RI5050	
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm
<input type="checkbox"/> BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Tanque de ar auxiliar
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	Pneus e Jantes	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Proteção térmica estreita	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	Equipamento na linha motopropulsora	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> CD43-O	Dupla embraiagem c/ disco 17"(2 x 430 mm)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC		
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

■ FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	□ REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
□ WARNVEST	Colete reflector	□ REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
□ AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	□ MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
□ AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	□ BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
□ WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	□ COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
□ LAMP-IN	Gambiarras de inspecção / iluminação	■ INLI-BAS	Luz interior branca
□ BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	□ INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
□ WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	□ INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
■ DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	□ ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
	Suspensão pneumática.	■ RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
□ DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	□ RH-ER	
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.	□ RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
□ DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	□ RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	■ GLAS-TIN	Vidros coloridos
□ SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	□ SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
□ SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	□ SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
□ PST-BAS1	Banco básico	□ AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
□ PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	□ VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
	Suspensão pneumática, cinto integrado.	□ AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
■ PST-STD2	Banco passageiro - standard	□ INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
□ PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	Equipamento no exterior da cabina	
□ SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	■ EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
□ ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	■ DGLAS-H	Vidro das portas temperado
□ ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	□ DGLAS-L	Vidro das portas laminado
□ ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	■ LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
□ ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	■ BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
□ ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	□ AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
■ FMAT-RUB	Tapetes de borracha	□ GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
□ FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	□ SIDEH-B	
□ LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	□ SIDSTP-R	
□ MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	■ BUGNET	Rede de protecção do radiador
□ MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	□ CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
□ OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	■ CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
□ OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	■ FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
□ TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	■ FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
□ TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	□ RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
□ PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	■ RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
□ PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	□ MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
□ PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	□ MIRCMCP	
□ SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	□ MIRCMS	
■ ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	■ MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
□ ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	■ AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
□ ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	□ SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
□ ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	□ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
□ ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
□ ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	■ HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
□ ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	□ HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
□ RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço
□ RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	□ HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
		□ HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	□ BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - básica com comando remoto
□ ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	□ EXSTER	Suporte para controlo de direção externo através da BBM
□ IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	□ TD-BAS	Deteção básica de reboque
□ IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	■ TD-LED	Deteção avançada de reboque
□ IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação	□ FRFS-B5	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
□ BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	□ FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
□ BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	□ FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
□ BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	□ HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
□ BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	□ HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
□ CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	□ RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
■ CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	□ CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
□ SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	□ CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
□ SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	□ CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
□ SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	□ AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
□ ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	□ TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
□ ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	□ TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
□ CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	□ AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
■ HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	□ AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
□ HORN-R2S	Cometas no tejadilho	□ AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
□ ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
□ ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
□ ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
□ ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
□ ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
□ ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
□ ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
□ ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
□ REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
□ REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		
Superestrutura e/ou outros equipamentos			
□ SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis		
□ SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
□ SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
□ SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)		
□ SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis		
□ WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)		
□ WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)		
□ WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)		
□ WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria		
□ WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina		
□ WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina		
□ WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina		
□ ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)		
□ ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)		
■ ECBB-MED			
□ BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos		
□ BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress