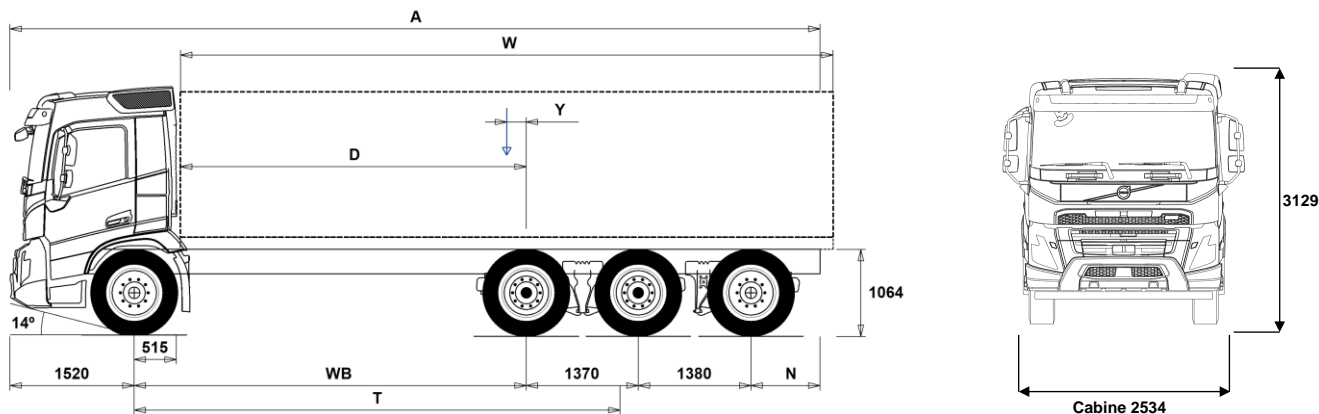


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Totale chassis Lengte	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Achteroverbouw (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Achteroverbouw (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Theoretische wielbasis	4347	4547	4847	5047	5247	5447	5747	6047	6347
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-589	-566	-530	-505	-482	-461	-430	-395	-365
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-589	-566	-530	-505	-482	-461	-430	-395	-365
W Opbouw lengte (Min.)	6447	6802	7330	7680	8033	8392	8929	9206	9467
W Opbouw lengte (Max.)	6447	6802	7330	7680	8033	8392	8929	9206	9467

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4715	4740	4755	4765	4780	4805	4835	4850	4880
Achterste bogie	4740	4760	4775	4800	4825	4825	4825	4840	4820
Leeg gewicht	9455	9500	9530	9565	9605	9630	9660	9690	9700
Bruto laadvermogen	25545	25500	25470	25435	25395	25370	25340	25310	25300

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Draaicirkel tussen muren	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	41000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	33000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.  
 Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX84RT3A.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TA-HYSBS** Elektro/hydraulisch gestuurde naloopas
- RADDT-G2** Luchtgeveerde achterassen met 12 luchtbalgen, 2 aangedreven- en 1 naloopas, hoge bodemvrijheid
- RADDT-GR** Luchtgeveerde tandem met 12 luchtbalgen, 2 assen aangedreven 1 naloopas
- FMX-CREW** De FMX-manschappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manschappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ EU6SCR

Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

## ■ D13S420A

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ D13S460A

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

## □ D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ D13S540A

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## ■ D13K420

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toerengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

- D13K460** De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
 Max. toerental: 2100 tpm  
 Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
 Max. toerental: 2100 tpm  
 Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 950–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13K540** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)  
 Max. toerental: 2100 tpm  
 Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm  
 Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.  
 Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.  
 Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreerversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- PT2606** Powertronic PT2606.  
 Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
- SPO2812** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
- RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
- RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.
- RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.
- PTO-HT16** High torque PTO (1600Nm)
- PTO-HT20** High torque PTO (2000Nm)

### pakketten

- FP-D13+** Fuel-pakket D13+
- DRIVE5** Driver pakket
- DRIVE5+** Driver Comfort pakket
- DRIVE5++** Driver Comfort pakket
- 1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
- 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
- INFOBAS** Media-pakket basis  
 Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)  
 Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi  
 Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon  
 Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard  
 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijnang (AUX)  
 Speakers in dashboard en deuren

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>INFODF</b> Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b> Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b> Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b> Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services. Integratie van TomTom truck navigatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIX5</b> Visibility-pakket: Visibility (FMX)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b> Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b> Off-road pakket (dagcabine)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b> Off-road pakket (slaapcabine)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>CHASPAC</b> Chassispakket - vrachtwagen</li> </ul> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b> Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b> Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b> Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b> De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b> De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b> Maximale vooraslast 10 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b> Maximale vooraslast 7,5 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FALIM</b> Vooraslastbegrenzer</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL27</b> Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL33</b> Technische achteraslast 33 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL36</b> Technische achteraslast 36 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM95</b> Aslastbegrenzer 9,5 ton</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b> Luchtvering met 1 rijniveau</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b> Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopemd wegdek.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> </ul>
--	--

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li>■ <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li>■ <b>SUSPL-EC</b> Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</li> <li>■ <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li>□ <b>FST7070</b> Dikte chassisframe 7,0 mm</li> <li>■ <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li>□ <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li>■ <b>FIL-FBEB</b> Innerliner, begin- tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-FBEF</b> Innerliner, begin achteras tot einde chassis.</li> <li>□ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Enkel accusysteem, twee accu's</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.</li> <li>■ <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li>■ <b>R330A71</b> D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li>□ <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li>■ <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB068</b> 68 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB083</b> 83 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB090</b> 90 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB100</b> 100 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB112</b> 112 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> Grijs afschermplaat AdBlue-tank</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Versmald hiteschild</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li>□ <b>SUP-LOW</b> Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li>■ <b>TOWF-HD1</b> Heavy Duty sleepoog aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Een sleepoog aan de achterkant</li> <li>□ <b>TREL15</b> Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)</li> <li>□ <b>TREL7-7</b> Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Trailerrem</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Standaard spatschermhoogte achter.</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.</li> <li>□ <b>AUXATNK</b> Extra luchtketel</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stalen luchtketels</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).	<input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>	Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbak	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<b>banden en velgen</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b> <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b> <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill. Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 110 Ampère Dynamo 150 Ampère Dynamo 180 Ampère Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Elektrische ontluuchtingspomp Handmatige ontluuchtingspomp
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> <input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b> <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b> <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<b>aandrijflijn</b>			
<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)		
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flesaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81	<input type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Handbediende airconditioning
<b>Cab Interior, Driving</b>		<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnescherm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Brandblusser 2 kg, Duits
<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
		<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Veiligheidsvest
		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
		<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
		<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
		<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspectielamp
		<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Set reservelampen en zekeringen
		<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schrijftableau

### Cab Interior, Living

- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b> Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b> Basis topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b> Premium topmatras</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b> Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b> Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b> Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b> Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b> De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b> Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b> Opbergbox op motortunnel, voorzijde</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b> Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b> Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b> Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b> Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b> Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b> Voorbereiding koelkast op motortunnel</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b> Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b> De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b> Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard</li> <li><input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b> Voorbereiding voor koffiezetapparaat</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b> Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b> Twee flexibele leeslampen</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Dakraam van getint glas/nooduitgang</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b> Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b> Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b> Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b> Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul> |
|---|--|
- Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

	gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<b>opbouw</b>	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLN	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogeen koplampen	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting. -Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras. -Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem naloopas (D13) FMX 84R T3A

---

- CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).  
Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- TGW-4GWL** Telematicgateway  
De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning)
  - Voertuigservices (bijv. I-See)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement