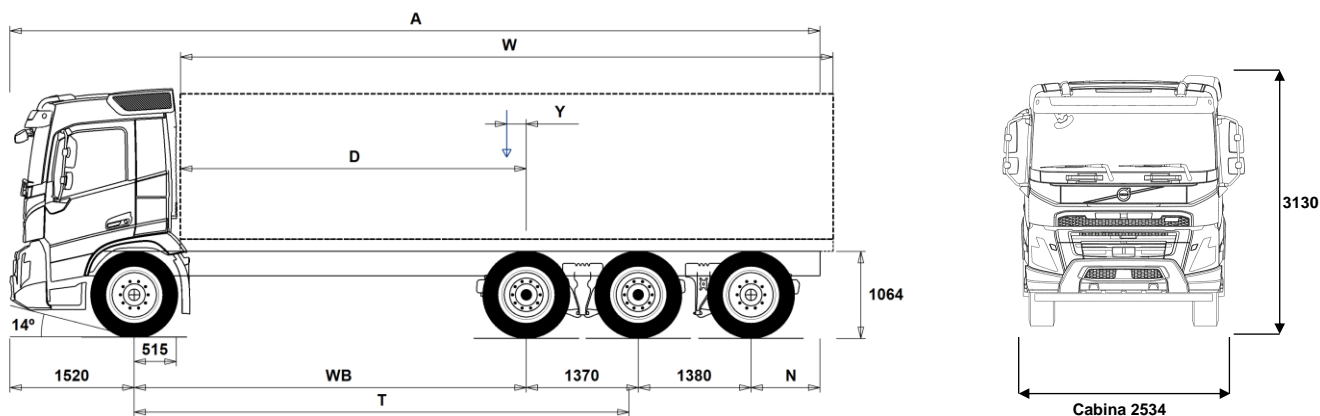


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Lunghezza autotelaio	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Passo teorico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-1020	-1014	-1001	-992	-985	-981	-975	-963	-957
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	-529	-500	-453	-421	-390	-364	-323	-277	-237
W Lunghezza allestimento (Min.)	6326	6668	7175	7511	7850	8196	8714	9206	9467
W Lunghezza allestimento (Max.)	7309	7697	8137	8318	8497	8676	8942	9206	9467

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4655	4675	4690	4700	4710	4735	4770	4780	4805
Tandem assi posteriori	4680	4695	4710	4730	4755	4755	4760	4775	4755
Tara	9335	9370	9400	9430	9465	9490	9530	9555	9560
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	20415	20380	20350	20320	20285	20260	20220	20195	20190

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diametro di volta tra muri	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	29750	35000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX84RT3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT Strade in buone condizioni
- GARB-PRE
- TIPP-PRE Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG Altezza telaio extra alta
- TA-HYSBS Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2 Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FMX-CREW
- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6HT Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13S540A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540 Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412
- AT2612
- AT02612
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812 Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC Marce di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A
- RTS2370A Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16 Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20 Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13+
- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIX5 Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3 Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8,5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FALIM Limitatore di carico su asse frontale
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27 Portata assi posteriori 27 ton
- RAL33 Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36 Portata assi posteriori 36 ton
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13 Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3 Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- BATS-D Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A

	Capacità min serb. carburante 255l Capacità max serb. carburante 810l	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Senza serbatoio carburante lato sinistro Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 730l	<input type="checkbox"/> RFEND-B <input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray Parafanghi poster.smontati per trasporto
<input type="checkbox"/> ADTP-L <input type="checkbox"/> ADTP-R	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Standard Posizione Parafanghi Alta Posizione Parafanghi Bassa
<input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	Serbatoio AdBlue da 48 litri Serbatoio AdBlue da 64 litri Serbatoio AdBlue da 68 litri Serbatoio AdBlue da 90 litri Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> AUXATNK <input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST <input type="checkbox"/> TL-LED <input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Serbatoio aria ausiliario Serbatoi aria in alluminio Serbatoi aria in acciaio Gruppi ottici posteriori a LED Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input type="checkbox"/> ADTC-BF <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico sx Silenziatore orizzontale, scarico posteriore Silenziatore orizzontale, scarico dx Silenziatore orizzontale, scarico verticale Silenziatore verticale, scarico verticale	Cerchi e pneumatici <input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPP <input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL <input type="checkbox"/> WCAP <input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F <input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-R <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP <input type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T <input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS <input type="checkbox"/> TOOLKIT <input type="checkbox"/> INFLAHOS <input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Cerchi in lega spazzolato Cerchi in lega Dura-Bright Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) Cerchi in acciaio Copri ruote Ruota scorta con pneumatico asse motore Ruota scorta con pneumatico anteriore Supporto ruota di scorta frontale Supporto ruota scorta dietro asse post. Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) Supporto ruota di scorta su telaio Crick 12t Crick 15t Crick 20t Kit attrezzi tipo base Kit attrezzi completo Tubo gonfiaggio pneumatici Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> HS-NAR <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 <input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-R <input type="checkbox"/> WHCP-T <input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80 <input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW <input type="checkbox"/> CHAIN-S <input type="checkbox"/> HOOK-SC <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 <input type="checkbox"/> TOWMBRH <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S <input type="checkbox"/> RFEC-U <input type="checkbox"/> C-RI4040 <input type="checkbox"/> C-RI4045 <input type="checkbox"/> C-RI5050 <input type="checkbox"/> C-RO400G <input type="checkbox"/> C-RO50 <input type="checkbox"/> C-VBG520 <input type="checkbox"/> C-VBG795 <input type="checkbox"/> TOWR-ONE <input type="checkbox"/> TREL-PK <input type="checkbox"/> TREL14 <input type="checkbox"/> TREL15 <input type="checkbox"/> TREL7 <input type="checkbox"/> TREL7-7 <input type="checkbox"/> TBC-EC <input type="checkbox"/> TRBR-STA	Terminale di scarico in acciaio Terminale di scarico in acciaio Paracalore, stretto 2 cunei di stazionamento rigidi 2 cunei di stazionamento pieghevoli Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm Protezioni laterali Protezioni laterali basse Catene neve Gancio porta catene da neve Gancio di traino Heavy Duty Traversa di traino montata posizione alta Traversa di traino posizione bassa Traversa di traino posizione media Taglio coda telaio lato diritto Taglio coda telaio lato superiore Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 Gancio di traino Rockinger 400 G150 Gancio di traino Rockinger 50 Dispositivo di traino posteriore Preparazione connettori 31 poli Connessioni elettriche a 14 poli Connessioni elettriche 15 poli per ADR Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR Cavo elettrico ausiliario rimorchio Connessioni cavi freni rimorchio CEE Controllo stazionario freni rimorchio	Catena Cinematica <input type="checkbox"/> TRAP-HD <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E <input type="checkbox"/> PVT-MAP <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 <input type="checkbox"/> AMSO-AUT <input type="checkbox"/> AVO-ENH <input type="checkbox"/> APF-ENH <input type="checkbox"/> CD43-O <input type="checkbox"/> RET-TH <input type="checkbox"/> RET-TPT <input type="checkbox"/> TC-HWO <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 <input type="checkbox"/> 2COM1080 <input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input type="checkbox"/> 2COMP900	Rinforzo cambio I-See con servizio mappe Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) Selez.manuale avanzata su automatismo Selezione avanzata fuoristrada Funzioni PTO avanzate Due dischi da 17" (430mm) Compact retarder Retarder integrato nel cambio Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia
<input type="checkbox"/> 24A180BL		<input type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"		
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero		
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D			
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Esterni Cabina		Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T3A

- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

- ECBB-BAS** Modulo BBM per allestimento funzioni base
- ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- ECBB-MED**

- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore

- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote

- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto

- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED

- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio

- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile

- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido

- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori

- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm

- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve

- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore

- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore

- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**

- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta

- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**