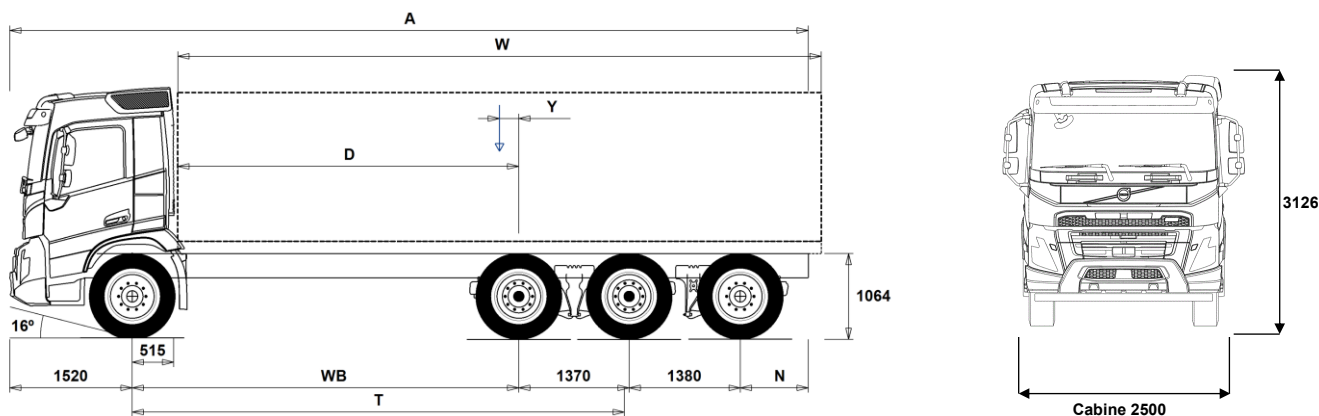


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Essieu arrière / dos cabine	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Porte à faux arrière (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Porte à faux arrière (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Empattement théorique	4511	4711	5011	5211	5411	5611	5911	6211	6511
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-1153	-1150	-1143	-1138	-1134	-1134	-1133	-1127	-1127
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-668	-643	-603	-575	-549	-527	-492	-453	-420
W Longueur carrosserie (Min.)	6605	6955	7475	7820	8168	8523	8942	9206	9467
W Longueur carrosserie (Max.)	7575	7864	8137	8318	8497	8676	8942	9206	9467

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4815	4840	4855	4860	4875	4900	4935	4945	4975
Essieux arrières	4855	4870	4885	4900	4925	4925	4930	4945	4930
Poids à vide	9670	9710	9740	9760	9800	9825	9865	9890	9905
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22330	22290	22260	22240	22200	22175	22135	22110	22095

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diamètre de braquage entre murs	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	41000
PTR	38000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	26400	33000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
 Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
 La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.
 Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.
 Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.
 Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.
 La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-HYDRS.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX84RT3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-SMOOTH** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- **GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **TA-HYSB2** Essieu arrière directeur électro-hydraulique - blocage à 38 Km/h
- **RADDT-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - 3 essieux - 2 moteurs/1 trainé
- **RADDT-GR** Suspension Arrière Pneumatique, 3 essieux - 2 moteurs / 1 trainé
- **FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- **FMX-DAY6** Cabine Courte FMX
- **FMX-HSL6** Cabine Globetrotter FMX
- **FMX-LDA6** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- **FMX-LSL6** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- **FMX-SLP6** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- **D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- **D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- **D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 420Ch
- **D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 460Ch
- **D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- **D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2812** I-Shift, 12 rapports, 2800Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **ATO3112** I-Shift, 12 rapports, 3100Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- **SPO2812** Boîte de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- **ASO-C** Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- **ASO-ULC** Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- **PTO-HT16** Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
- **PTO-HT20** Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Packs

- **FP-D13** Pack Fuel pour moteurs D13 (4x2 et 6x2)
- **DRIV-EXT** Pack conduite étendu
- **DRIV-SEL** Pack conduite FH
- **1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- **2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOHIGH** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **SAFE-SEL** Pack sécurité
- **OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FST-PL1** Suspension avant à 2 lames paraboliques, en composite léger (raideur normale)
- **FSLs-BAS** Débattement de suspension avant standard
- **FSLs-HI** Débattement de suspension avant étendue
- **FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- **FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- **FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- **FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- **FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FALIM** Limiteur de capacité sur essieux avant
- **FMS-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL27** Capacité sur l'arrière : 27 tonnes
- **RAL33** Capacité groupe essieu arrière 33 tonnes
- **RAL36** Capacité groupe essieu arrière 36 tonnes
- **RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- **RALIM105** Limitation à 10,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM13** Limitation à 13,0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM15** Limitation à 15,0 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM95** Limitation à 9,5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- **ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS medium
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- **SUSPL-EC** Réglage électronique de la hauteur de suspension

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

■ FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses
□ FST7070	Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	□ CHAIN-S	Chaînes à neige
■ FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
□ FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	■ TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant
□ FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute
■ FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	□ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
□ FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	□ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
□ FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
■ BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	□ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
□ BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	□ C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
■ BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	□ C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
□ 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	□ C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
■ 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	□ C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	□ C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
□ BATTIND	Indication de charge batteries	□ C-VBG520	Crochet VBG 520D
□ ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ C-VBG795	Crochet VBG 795V
□ MSWI-A	Coupe batteries ADR	□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
□ MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	□ TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
■ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
■ R330A71	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
□ ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	□ AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
□ ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ TL-LED	Feux arrière LED
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant		
□ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche		
■ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière		
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal		
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite		
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant		
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier		
□ HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit		
□ WHC-FIX2	2 cales de roue		
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables		
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule		
□ WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule		
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur		
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis		
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis		
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées, la cartographie, signalisation routière et passage de courbe	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> CD43-O	Embrayage à double disque, 430 mm de diamètre	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h) Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input checked="" type="checkbox"/> 24A180BL	Alternateur 180A 24V	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Assistance au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Assistance au conducteur, maintien de la trajectoire continu actif (Pilot assist)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> LCS5	Aide active à l'évitement des collisions latérales, des 2 côtés, avec freinage d'urgence (actif uniquement pour le côté passager)
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Type de démarrage, bouton
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clé avec dispositif antidémarrage codé
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic		
<input checked="" type="checkbox"/> Equiperment standard		<input type="checkbox"/> Equiperment optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boîte de rangement sur le côté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
Cabine Repos		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> DST-LUX1	Siège conducteur luxe suspendu chauffant et ventilé avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Rétroviseurs caméras avec caméra d'angle côté passager
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (lumières int., chauffage stationnement, toit ouvrant)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Rétroviseurs caméras
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le côté	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le côté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boîte de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le côté et à l'arrière du tunnel moteur		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	Phares à LED	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HL-LED3	Phares à LED avec feux adaptatifs	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> HBDA-A	Allumage automatique des feux de route	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Filet de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F15	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R25	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétro réfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétro réfléchissantes jaunes placées dans la cabine		

Carrosserie

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

Mise à la route

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input checked="" type="checkbox"/> TSRS	Reconnaissance des panneaux routiers (conformité GSR II)

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Tridem Porteur essieu Trainé Suspension Pneumatique FMX 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress