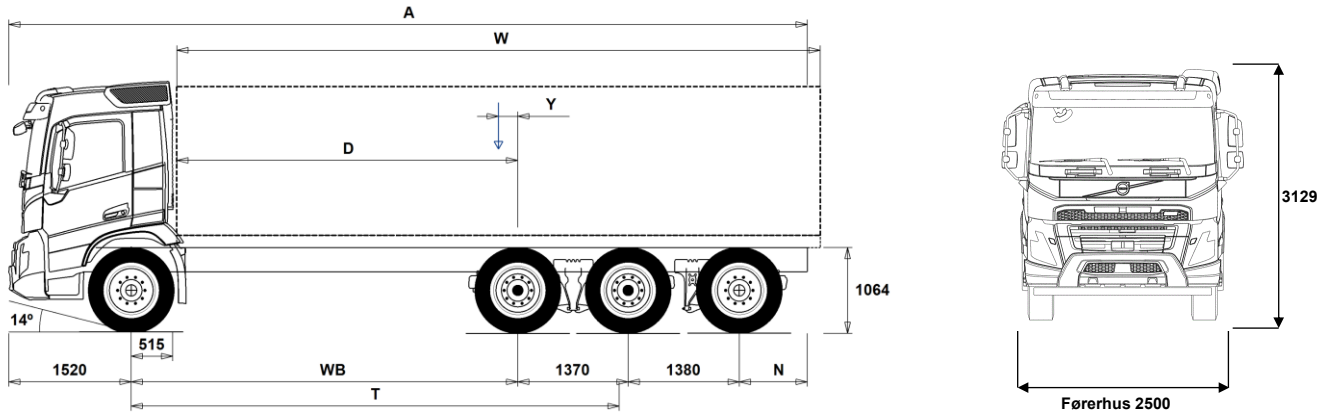


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-638	-614	-575	-549	-524	-502	-469	-431	-398
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-527	-498	-452	-420	-390	-363	-322	-276	-235
W Opbygningens længde (Min.)	6324	6666	7173	7510	7850	8196	8713	9222	9741
W Opbygningens længde (Maks.)	6546	6898	7420	7768	8118	8474	9007	9531	9915

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4700	4720	4735	4745	4760	4785	4815	4825	4850
Bogie	4690	4705	4715	4730	4750	4755	4760	4775	4760
Egenvægt	9390	9425	9450	9475	9510	9540	9575	9600	9610
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20110	20075	20050	20025	19990	19960	19925	19900	19890

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX84RT3A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- RADDT-G2** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel, stor frihøjde
- RADDT-GR** Luftaffjedret tridem bogie med løbeaksel.
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.

D13C500

D13C540

D13K420

D13K460

D13K500

D13K540

DIESEL

DIESEL-B

EBR-EPG

EBR-EPGC

EBR-VEB+

AT2612

ATO2612

PT2606

SPO2812

ASO-C

ASO-ULC

RTH2610B

RTH2610F

RTS2310A

RTS2370A

PTO-HT16

PTO-HT20

PAKKER

FP-D13

DRIV-EXT

DRIV-SEL

1LIVINFM

2LIVINFM

INFOHIGH

Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.

D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).

Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.

Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.

D13K420

D13K460

D13K500

D13K540

Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A

Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger

11 liter: 160 kW.

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).

kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812,

Overdrive,

split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear.

Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal.

Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegearet (1 stk) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegearet (2 stk.) Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

Brændstoftanke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

<ul style="list-style-type: none"> 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog. 	<ul style="list-style-type: none"> □ SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected □ OFFROADD Anlægspakke - dagførerhus □ OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) □ CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, 	<ul style="list-style-type: none"> □ PSP-VAR2 Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring ■ EBS-MED EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m. □ AUXPARK Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter. ■ RST-AIR Bagfjedre, luft. ■ SUSPL-EC Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset. ■ FRAME300 Rammehøjde (udvendig) 300 mm ■ FST7070 Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FST8080 Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) □ FIL-EEEB Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. □ FIL-EEEF Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. ■ FIL-FBEB Innerliner, fra start til slut over bogien. □ FIL-FBEF Innerliner, fra bogiestart til rammeende □ FIL-TXEB Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. □ FIL-TXEF Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen. ■ BBOX-L Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme) □ BATS-D Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. ■ BATS-S Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatterier). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler. □ 2BAT210B 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. ■ 2BAT210C 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM. ■ BATTAMP Batteriindikator standard (spænding og strøm). □ BATTIND Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier) □ ADR1 ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer deaktiveret...) □ ADR2 ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer deaktiveret...) □ MSWI-A Hovedafbryder, ADR. □ MSWI-C Hovedafbryder, manuel. ■ MSWI-R Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck ■ R330A71 330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l ■ UL-FUEL Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l □ ADTP-L AdBlue-tank, venstre side. ■ ADTP-R AdBlue-tank, højre side. ■ ADB048 AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. ■ ADB064 AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB068 AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB083 AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. □ ADB090 AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB100 AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. □ ADB112 AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke. □ ADTC-BF AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallik 1725). ■ FCAP-L Aflåseligt tankdæksel.
--	--	--

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FST-PAR** Forfjedre, parabel (standard)
- **FST-PAR3** Forfjedre, parabel/stiv
- **FSL-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSL-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL7.5** Teknisk forakseltryk 7.500 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg
- **FALIM** Akseltryksbegrænser, foraksel.
- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL27** Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.
- **RAL33** Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.
- **RAL36** Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ASF-DL3** Luftaffjedring, 3 kørehøjder.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **PSS-DUAL** Servostyring med 2 kredssystem.
- **PSS-SING** Servostyring, enkeltkredsløb.
- **PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

<ul style="list-style-type: none"> ■ FUFF-AS Brændstoftpåfyldning uden tyverisikring □ FUFF-ATS Brændstoftpåfyldning med tyverisikring □ ESH-LEFT Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. ■ ESH-REAR Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. □ ESH-RIGH Vandret lyddæmper og udstødning til højre □ ESH-VERT Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side. □ EXST-SSP Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål □ EXST-ST Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade □ HS-NAR Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning □ WHC-FIX2 Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53 □ WHC-FOL2 Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53. □ WHCP-F Stopklodser, placeret foran på chassiset. □ WHCP-M Stopklodser, placeret midt på chassiset. □ WHCP-R Stopklodser, placeret bag på chassiset. □ WHCP-T Stopklodser, transportmonterede. □ TB-L80 Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ TB-R80 Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg. □ SUP-BAS Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ SUP-LOW Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler. □ CHAIN-S Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler). □ HOOK-SC Snekedekroge i overhæng bag. ■ TOWF-HD1 1 bugseringsanordning, front (kraftig) □ TOWMBRH Trækbjælke centralmonteret. □ TOWMBRL1 Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning. □ TOWMBRM Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning. ■ RFEC-S Rammeafslutning, lige afskåret. □ RFEC-U Rammeafslutning, afskåret øverste flange. □ C-RI4040 Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter □ C-RI4045 Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter □ C-RI5050 Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-RO400G Trækkobling, Rockinger 400 G150. □ C-VBG520 rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter □ C-VBG795 Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter □ TOWR-ONE 1 bugseringsanordning, bag. □ TREL-PK Forberedelse til elektrisk trailertilslutning. □ TREL14 Elstik, 14-polet. □ TREL15 Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR) □ TREL7 Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N) ■ TREL7-7 Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR □ TBC-DUO Duomatic, luftkoblinger bremses. □ TBC-EC Bosch, luftkoblinger bremses. ■ TRBR-STA Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling). □ TRB-STRE ESP vognogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås. □ RFEND-B Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top. □ RFEND-T Bagskærme, kun til transport 	<ul style="list-style-type: none"> □ RFH-BAS Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc. □ RFH-HIG Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning. □ RFH-LOW Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm. □ AUXATNK Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad. □ ATANK-AL Aluminiums lufttank ■ ATANK-ST Stål lufttank □ TL-LED Baglygter, LED. □ BLIGHT-E Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks. ■ BLIGHT-E Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 <h3>DÆK OG FÆLGE</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Aluminiumsfælge, børstede, std. huller. □ RT-ALDP Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte □ RT-ALDPD Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte □ RT-ALDU Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller ■ RT-STEEL Stålfælge, std. □ WCAP Hjulkapsler i aerodynamisk design. □ SPWT-D Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen. □ SPWT-F Reservehjul med samme dækmontering som foraksel. □ SWCP-LF Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel. □ SWCP-R Reservehjulsholder monteret bag bagaksel. □ SWCP-T Reservehjul transportmonteret. □ SWCP-TP Transportmont. reservehjulsholder + dæk □ JACK-12T Donkraft, kapacitet 12 tons. □ JACK-15T Donkraft, kapacitet 15 tons. □ JACK-20T Donkraft, kapacitet 20 tons. ■ TOOLKIT Værktøjssæt. □ INFLAHOS Luftpåfyldningsslange til dæk □ GAUGE-TP Dæktryksmåler (håndholdt manometer). <h3>DRIVLINE, UDRUSTNING</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel) ■ DRM-BE Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance □ DRM-E Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi □ PVT-MAP I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen □ CRUIS-E Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ CRUIS-E5 Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AMSO-AUT I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ CD43-O Kobling, dobbeltlamel 430 mm. □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
--	--

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

<input type="checkbox"/> RET-TPT	Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvoognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.		
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

- **DAS-W** Opmærksomhedsassistent
Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
- **RSENS-W** Regnsensor med justerbar følsomhed.
- **CU-ECC** Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
- **CU-ECC2** Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
- **IMMOBIL** Startspærre.
- **ALARM-E** Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
- **PHONE-PK** Forberedelse til Telefonmontering.
Antenne og kabler formonteret.
- **ISUNS-BS** Solskærm, indvendig, begge sider.
- **ISUNS-DS** Solskærm, indvendig, førerside.
- **ISUNF-B** Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
- **ISUNF-MD** Indvendig solskærm med spejl i førerside
- **ISUNF-RE** Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
- **ISUNF-RM** Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
- **ADFS** 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
- **BUPALARM** Bakalarm.
- **RTOLL-PK** Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
- **LOADIND** Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).
Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2.
Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
- **REMC-MF** Work Remote (Multi-fjernbetjening)
Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
 - Styling af luftaffjedring
 - Styling af arbejdslys
 - Ind/ud-kobling af kraftudtag
 - Styling af motoromdrejninger
 - Start/stop af motor
 - Styling af dørlåse
 - Lastindikator
 - Valgfri opsætning for opbygger
 for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
Flere funktioner kræver Bodybuildermodul.
Ikke godkendt til ADR.
- **FIREXT3D** 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
- **WARNLAMP** Advarselsslampe, transport, batteridrevet.
- **LAMP-IN** Inspektionslampe
- **BULBKIT** Sæt med ekstra pærer og sikringer.
- **WRITEPAD** Skriveplade til montering på rattet.
- **DST-CF1** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
- **DST-CF5** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
- **DST-CF6** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
- **SBD-RED** Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
- **SBPRE-DS** Seleforstrammer, førerstol
- **PST-CF5** Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
- **PST-STD2** Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
- **SBPRE-PS** Seleforstrammer, passager
- **ARMRE-BB** To armlæn på både fører- og passagerstol.
- **ARMRE-DB** To armlæn på førerstolen.
- **ARMRE-PB** To armlæn på passagerstolen.
- **ARU-BAS** Armlæn, vinylbetrukne.
- **ARU-LEA** Armlæn, læderbetrukne.
- **FMAT-RUB** Gummimåtter.
- **FMAT-TX2** Tekstil og gummi måtter
- **LBK70** Køje, nedre, 700 mm, fast
- **MATL-FI** Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
- **MATL-SF** Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
- **OLMAT-BA** Rullemadras, basis.
- **OLMAT-PR** Rullemadras, premium.
- **TBK60F** Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- **TBK70F** Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- **PH-CAB2** Dieseldrevet kabinevarmer.
Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
- **PH-ENGCA** Dieseldrevet motor- og kabinevarmer.
Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
- **PH-SS** Kabinevarmer, korte stop
- **SLCP-BAS** Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
- **ETSB-F** Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
- **ETSB-FR** Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
- **ETSB-FRS** Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
- **ETSB-FS** Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
- **ETSB-R** Opbevaring på motortunnel - bagest
- **ETSB-RS** Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
- **ETSB-S** Opbevaring på motortunnel - højre side
- **RUS-BAS** Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).
På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- **RUS-HIG** Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
- **REF-ICPK** Forberedelse til køleskab
- **REFR-RUS** 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
- **MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
- **BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
- **COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
- **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
- **INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
- **INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
- **ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
- **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
- **RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nødudgang
- **RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
- **RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
- **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
- **SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrudd	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.
		<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
		<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
		<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
		<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.
		<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
		<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
		<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
FØRERHUS, UDV.			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	OPBYGNING	
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølgergrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailer genkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.		
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25		
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.		
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.		
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.		
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.		
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luftaffjedring bag (T3A 01) FMX 84R

Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.

- **FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- **HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- **RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- **CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- **CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- **CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- **AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- **TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- **AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- **AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt