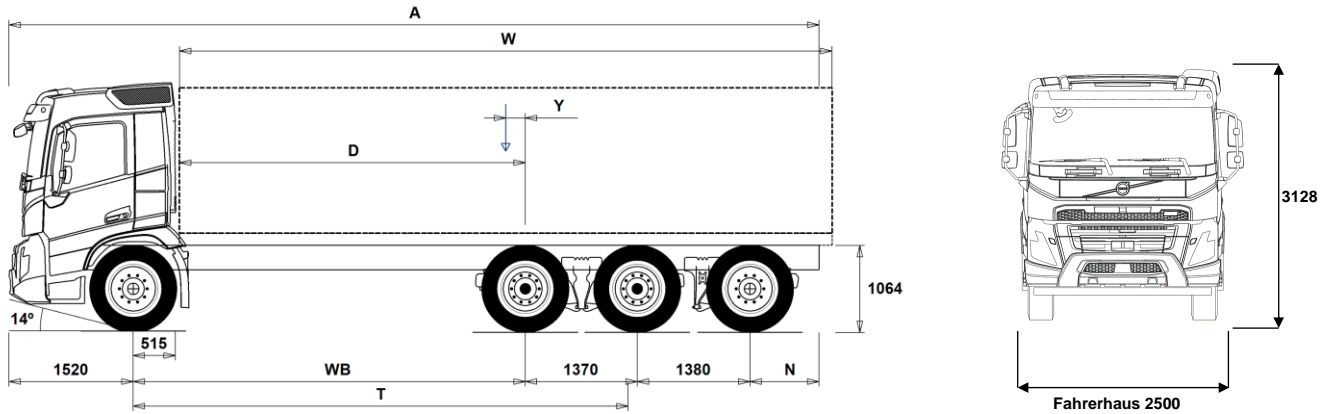


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A



Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A	Gesamtlänge	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N	Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N	Hinterer Überhang (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T	Theoretischer Radstand	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-609	-584	-543	-514	-488	-465	-429	-389	-355
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-609	-584	-543	-514	-488	-465	-429	-389	-355
W	Aufbaulänge (Min.)	6488	6836	7354	7698	8044	8398	8928	9206	9467
W	Aufbaulänge (Max.)	6488	6836	7354	7698	8044	8398	8928	9206	9467

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4725	4745	4760	4770	4780	4810	4845	4855	4885
Hinterachsaggregat	4790	4810	4820	4845	4865	4865	4865	4880	4860
Leergewicht	9515	9555	9580	9615	9645	9675	9710	9735	9745
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	22485	22445	22420	22385	22355	22325	22290	22265	22255

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIG** Fahrgestellhöhe XHIGH
- TA-HYSBS** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Tandemachse mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- RADDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-GR Tandemachse mit Nachlaufachse, Luftfederung
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** - Nabenvorgelege
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA)
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+

- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 =26.5 t / 8x4 = 27 t)
- RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

■ FIL-FBEB	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung	□ TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert
□ FIL-FBEF	Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende	■ RFEC-S	Rahmenende gerade
□ FIL-TXEB	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung	□ RFEC-U	Rahmenende oben abgeschrägt
□ FIL-TXEF	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende	□ C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
■ BBOX-L	Batteriekasten links	□ C-RI4045	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
□ BATS-D	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)	□ C-RI5050	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
■ BATS-S	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	□ C-RO400G	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
□ 2BAT210B	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	□ C-RO50	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
■ 2BAT210C	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	□ C-VBG520	Anhängerkupplung VGB 5200D
■ BATTAMP	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	□ C-VBG795	Anhängerkupplung VGB 795V
□ BATTIND	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	□ TOWR-ONE	1 Abschleppmaul hinten
□ ADR1	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	□ TREL-PK	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
□ ADR2	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	□ TREL15	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR
□ MSWI-A	Hauptschalter, ADR	■ TREL7-7	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
■ MSWI-C	Hauptschalter am Fahrgestell	□ TBC-DUO	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
□ MSWI-R	Hauptschalter mit Fernbedienung	■ TBC-EC	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
■ R330A71	330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l	□ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
■ UL-FUEL	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	□ TRB-STRE	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
□ ADTP-L	AdBlue Tankposition links	□ RFEND-B	Kunststoffkotflügel dreiteilig
■ ADTP-R	AdBlue Tankposition rechts	□ RFEND-T	Überführungskotflügel
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
□ ADB068	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
□ ADB083	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	□ AUXATNK	Extra Lufttank
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium
□ ADB100	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter	■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl
□ ADB112	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter	□ TL-LED	LED-Rückleuchten
□ ADTC-BF	AdBlue-Tank Abdeckung glänzend	■ BLIGHT-E	Bremslicht mit Notbremsanzeige
■ FCAP-L	Tankverschluss abschliessbar	□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ FUFF-AS	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
□ FUFF-ATS	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
□ ESH-LEFT	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten		
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts		
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl		
□ HS-NAR	Hitzeschild schmal		
□ WHC-FIX2	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
■ WHC-FOL2	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
□ SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
□ CHAIN-S	Schneeketten		
□ HOOK-SC	Aufhängungshaken für Schneeketten		
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt		
■ TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert		
□ TOWMBRL1	Anhängertraverse tief montiert		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

RÄDER UND REIFEN

□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
□ RT-ALDP	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern
□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern
□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter
■ RT-STEEL	Stahlfelgen
□ WCAP	Radkappen, aerodynamisch
□ SPWT-D	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
□ SPWT-F	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
□ SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
□ SWCP-R	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
■ JACK-12T	Wagenheber 12 t
□ JACK-15T	Wagenheber 15 t
□ JACK-20T	Wagenheber 20t
■ TOOLKIT	Werkzeugsatz komplett
□ INFLAHOS	18 m Reifenfüllschlauch
□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser

ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG

□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
■ PVT-MAP	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus	<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> CD43-O	Zweischeiben-Kupplung, Durchm. 430 mm	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact Retarder am Getriebe	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausssen, nach hinten.
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Getriebeölkühler	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternator 24 V, 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> EST-AID	Ansaugluft-Vorwärmung	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> LCS2	
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- **WRITEPAD** Schreibplatte
- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschrank im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- **BUMP-HD** Stahlstosstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILTP-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung	<input type="checkbox"/> FMS-PK	FMS Schnittstelle
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX	<input checked="" type="checkbox"/> DRUT2	MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)	<input type="checkbox"/> DRUT3	MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach	<input type="checkbox"/> DRUT4	MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> DRUT5	MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)		

AUFBAU VORBEREITUNG

<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Freie Rahmenseite, links und rechts
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Aufbaubefestigungen hinten
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranvorbereitung, max. 10 mt
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranvorbereitung, max. 20 mt
<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranvorbereitung, max. 40 mt
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
-----------------------------------------------------	-----------------------------------

Serienausstattung Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress