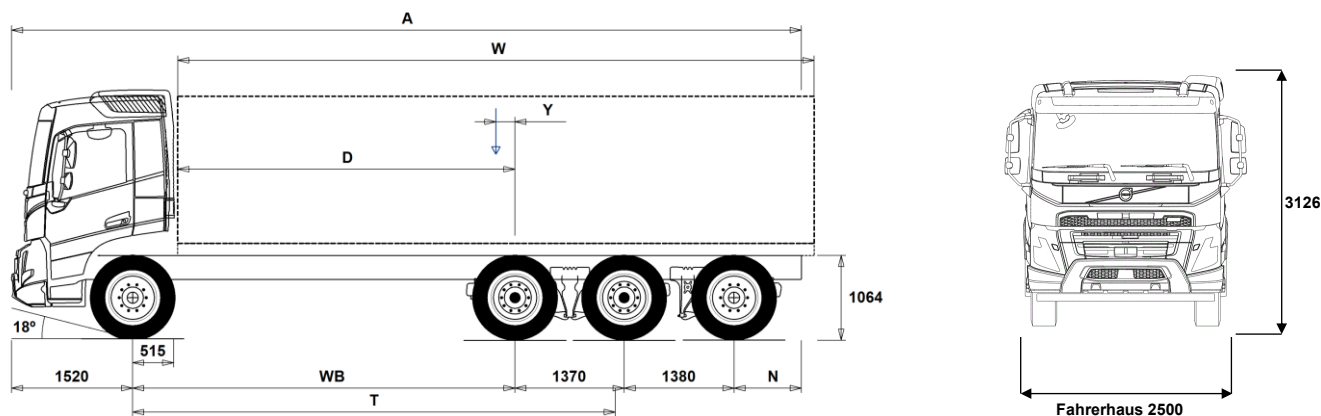


DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A



Maße [mm]

WB Radstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Gesamtlänge	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Hinterer Überhang (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Hinterer Überhang (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Theoretischer Radstand	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-702	-680	-644	-620	-598	-577	-546	-511	-480
Y Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-702	-680	-644	-620	-598	-577	-546	-511	-480
W Aufbauhöhe (Min.)	6674	7029	7558	7910	8264	8623	8942	9206	9467
W Aufbauhöhe (Max.)	6674	7029	7558	7910	8264	8623	8942	9206	9467

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4815	4835	4850	4855	4870	4890	4920	4930	4950
Hinterachsaggregat	4695	4710	4725	4740	4765	4765	4775	4790	4780
Leergewicht	9510	9545	9575	9595	9635	9655	9695	9720	9730
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	25490	25455	25425	25405	25365	25345	25305	25280	25270

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Wendekreis	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Gewichte [kg]

Gesamtgewicht	35000
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	8000
Hinterachsaggregat	27000

Technisch

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsangaben, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RT3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

Anwendungsbereich

- ☐ **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- ☐ **RC-SMOOT** für gute Straßen
- ☐ **GARB-PRE** Vorbereitung für Müllpresswagen
- ☐ **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- ☒ **UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- ☐ **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- ☐ **CHH-MED** Chassishöhe MEDIUM
- ☐ **CHH-XHIG** Chassishöhe CHH-XHIGH
- ☒ **TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- ☐ **RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2, mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- ☐ **RADDT-GR** Hinterachsaufhängung luftgefedert, Tridem RADDT-GR, mit Nachlaufachse
- ☐ **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt
- ☒ **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☐ **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☐ **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- ☐ **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- ☐ **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- ☒ **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- ☒ **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- ☐ **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- ☐ **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- ☐ **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- ☒ **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- ☐ **D13K460** Dieselmotor 13 l 460 PS / 338 kW
- ☐ **D13K500** Dieselmotor 13 l 500 PS / 368 kW
- ☐ **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- ☒ **DIESEL** Diesel
- ☐ **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- ☐ **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- ☐ **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- ☐ **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- ☐ **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- ☒ **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ☐ **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- ☐ **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- ☐ **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- ☐ **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- ☐ **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
- ☐ **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ☐ **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- ☐ **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B, Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- ☐ **RTS2310A** Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- ☒ **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A, Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer
- ☐ **PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (CA-Anfrage nötig)
- ☐ **PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm (CA-Anfrage nötig)

Ausrüstungspakete

- ☐ **NCAP2024**
- ☐ **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- ☐ **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- ☐ **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- ☐ **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1

- ☐ **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- ☒ **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- ☐ **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- ☐ **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus
- ☐ **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus
- ☐ **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

Fahrgestell

- ☐ **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- ☒ **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- ☐ **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- ☐ **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- ☐ **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- ☐ **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- ☐ **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- ☒ **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- ☐ **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- ☐ **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- ☒ **FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- ☒ **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- ☐ **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- ☐ **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- ☒ **RAL27** Hinterachslast (technisch) max 27 t
- ☐ **RAL33** Hinterachslast (technisch) max 33 t
- ☐ **RAL36** Hinterachslast (technisch) max 36 t
- ☒ **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- ☒ **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ☒ **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ☐ **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ☐ **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ☐ **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- ☐ **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- ☐ **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- ☐ **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- ☐ **PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- ☒ **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- ☒ **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- ☐ **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- ☒ **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- ☐ **AUXPARK** Extra Federspeicher
- ☒ **RST-AIR** Luftfederung hinten
- ☒ **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- ☒ **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- ☒ **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- ☐ **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- ☐ **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- ☐ **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- ☒ **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- ☐ **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- ☐ **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- ☐ **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- ☒ **BBOX-L** Batteriekasten links

☒ Serienausstattung ☐ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

■ BATS-D ■ BATS-S □ 2BAT210B ■ 2BAT210C ■ BATTAMP □ BATTIND □ ADR1 □ ADR2 □ MSWI-A □ MSWI-C ■ MSWI-R ■ R330A71 ■ UL-FUEL □ ADTP-L ■ ADTP-R □ ADB048 ■ ADB064 □ ADB068 □ ADB083 □ ADB090 □ ADB100 □ ADB112 □ ADTC-BF ■ FCAP-L □ FUFF-AS □ FUFF-ATS □ ESH-LEFT ■ ESH-REAR □ ESH-RIGH □ ESH-VERT □ EXST-SSP □ EXST-ST □ HS-NAR □ WHC-FIX2 ■ WHC-FOL2 □ WHCP-F □ WHCP-M □ WHCP-R □ WHCP-T □ TB-L80 □ TB-R80 □ SUP-BAS □ SUP-LOW □ CHAIN-S □ HOOK-SC ■ TOWF-HD1 □ TOWMBRH □ TOWMBRL1 □ TOWMBRM ■ RFEC-S □ RFEC-U □ C-RI4040	Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher) Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik) 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen für Fahrer Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR) Hauptschalter am Fahrgestell Hauptschalter mit Fernbedienung 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 255l Max Volumen 810l ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l AdBlue Tankposition links AdBlue Tankposition rechts AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter AdBlue Tank-Abdeckung glänzend Tankverschluss sperrbar Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz Auspuffrichtung links, Auspuffrichtung nach hinten Auspuffrichtung schräg nach hinten Auspuff vertikal, nur Rohr Auspuffendrohr Edelstahl, poliert Auspuffendrohr Stahl Hitzeschild schmal Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar Zwei Unterlegkeile, faltbar Unterlegkeil(e) Position vorne Unterlegkeil(e) Position mitte Unterlegkeil(e) Position hinten Unterlegkeil(e), Transportmontage Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm Seitlicher Unterfahrschutz Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig Schneeketten Aufhängungshaken für Schneeketten Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt Anhängertraverse, zentral montiert Anhängertraverse, unten montiert Anhängertraverse, halb unten montiert Rahmenende gerade Rahmenende oben abgeschrägt Anhängerkupplung, Ringfeder 4040 (40 mm)	□ C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G □ C-RO50 □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE □ TREL-PK □ TREL15 ■ TREL7-7 □ TBC-DUO □ TBC-EC □ TRBR-STA □ TRB-STRE □ RFEND-B □ RFEND-T □ RFH-BAS □ RFH-HIG □ RFH-LOW □ AUXATNK ■ ATANK-AL ■ TL-LED ■ BLIGHT-E □ FRACLOS Anhängerkupplung, Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) Anhängerkupplung, Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) Anhängerkupplung Rockinger 400 G 150 Anhängerkupplung, Rockinger 50 Anhängerkupplung, VGB 5200D Anhängerkupplung, VGB 795V Abschleppmaul hinten Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss 15-polige Anhängersteckdose Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h Elektronische Impuls-Streckbremse Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig Überführungskotflügel Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig Extra Lufttank/Luftkessel Luftkessel Aluminium LED-Heckleuchten Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	Räder und Reifen □ RT-AL □ RT-AL1 □ RT-AL1DU □ RT-ALDP □ RT-ALDPD □ RT-ALDU ■ RT-STEEL □ WCAP □ SPWT-D ■ SPWT-F □ SWCP-LF □ SWCP-R □ SWCP-T ■ SWCP-TP ■ JACK-12T □ JACK-15T ■ TOOLKIT □ INFLAHOS □ GAUGE-TP Alufelgen beburstet, Standardlöcher Alufelgen poliert, Standardlöcher Alufelgen poliert, Speziallöcher Alufelgen Durabright, Standardlöcher Alufelgen Durabright, Speziallöcher Alufelgen beburstet, Speziallöcher Stahlfelgen Radkappen Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse Ersatzradaufhängung li. vor Hinterachse Ersatzradhalter hinter Antriebsachse rechts Ersatzradhalter temporär (nur für Transport) Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm Bordwerkzeug komplett Reifenfüllschlauch, 20 m Reifendruckmesser	Antriebsstrang, Ausrüstung □ TRAP-HD ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-MAP ■ PVT-MTM ■ CRUIS-E □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Getriebe verstärkt I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY I-Shift Fahrmodus, ECONOMY I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend) Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Brems-tempomat Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
---	---	--	---	--

Ref: FMX 84R T3A 01 AUT 2025-02-18 GERAT

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)	□ HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
□ CD43-O	Zweischeiben-Trockenkupplung, Durchm. 430 mm	■ STWPOS-L	Linkslenkung
□ RET-TH	Retarder VR3250 hinten am Getriebe	□ STWM-LE	Lederlenkrad
□ RET-TPT	Retarder für Automatikgetriebe	□ STGW-AD2	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
□ TC-HWO	Ölkühler für Automatgetriebe	■ STGW-ADJ	Lenkradverstellung Standard
□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl	□ AIRBAG	Airbag Fahrerseite
■ TC-MWO	Getriebeölkühler, Wasser/Öl	□ DRC-AMII	DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg.
□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl	■ DRC-AUTO	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)	■ 1DAYDIG4	Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0)
■ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.	□ ARSL	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)	□ ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm
■ AIRIN-HI	Luftansaugung hochgezogen	□ ESPC-RO	ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off
□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig	□ HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
□ ACL1ST-S	Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement	■ HWSS-FCB	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
□ 24A110BL	Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus	□ LSS-DW	Spurhalteassistent
□ 24A150BL	Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus	□ LSS-DW3	Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
■ 24A180BL	Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus	■ LCS4	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig
□ 24AL150B	Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W	□ LCS5	Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig
■ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	■ DAS-W	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
□ PRIM-EL	Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch	□ RSENS-W	Scheibenwischer mit Regensensor
■ PRIM-MAN	Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch	■ CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
□ AF-E	Kraftstofffilterheizung	□ CU-ECC2	Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter
□ AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	■ IGT-BUT	Motorstart mittels Startknopf
■ FUEFE2LW	Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität	■ IMMOBIL	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
□ FUEFE2SW	Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität	□ ALARM-E	Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen
□ EST-AID	Ansaugluftvorwärmung	□ PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
□ 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	□ ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
□ PTER-100	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646	■ ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
□ PTER-DIN	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462	□ ISUNF-B	Sonnenblende innen, Basic
□ PTER1400	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400	□ ISUNF-MD	Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite
□ HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor	□ ISUNF-RE	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
□ HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor	■ ISUNF-RM	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
□ HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor	□ ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
□ HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor	□ RTOLL-PK	Vorbereitung OBU (Toll Collect)
□ HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor	□ LOADIND	Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage
□ HPE-F53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor	□ REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
□ HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor	■ WARNTRI2	Zwei Pannendreiecke
□ HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor	■ AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Kit
□ HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor	□ WARNLAMP	Tragbare Warn- bzw Arbeitslampe
□ PTPT-D	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe	□ LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
□ PTPT-F	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch	□ BULBKIT	Ersatzlampen und Sicherungen
□ PTR-D	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ WRITEPAD	Schreibunterlage
□ PTR-DH	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	□ DST-CF4	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz
□ PTR-DM	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	■ DST-CF5	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz
□ PTR-F	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400	□ DST-CF6	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
□ PTR-FH	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300		
□ PTR-FL	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300		
□ PTRD-D	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis zu 2 Pumpen		
□ PTRD-D1	NA PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten		
□ PTRD-D2	NA PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flanschen nach hinten		
□ PTRD-F	NA PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) außen, nach hinten		
□ HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
□ HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

☐ DST-LUX1	Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen.	☐ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
☐ SBD-RED	Sicherheitsgurt, rot	☐ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand
☐ SBPRE-DS	Gurtstraffer, Fahrer	☐ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel
☐ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar	☐ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne
☐ PST-CF4	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	☐ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher
☐ PST-CF5	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert.	Fahrerhaus-Exterieur	
☒ PST-STD2	Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert).	☒ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC
☐ PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert.	☒ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas
☐ SBPRE-PS	Gurtstraffer, Beifahrer	☐ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
☐ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	☒ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig
☐ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	☐ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe seitlich, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
☐ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	☐ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
☐ ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	☐ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
☐ ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	☐ SIDSTP-R	Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite
☒ FMAT-RUB	Zwei Gummifußmatten	☒ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler
☐ FMAT-TX2	Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi	☐ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
☐ LBK70	Komfortbett unten, 700 mm, fest	☒ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
☐ MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest	☐ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
☐ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	☒ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
☐ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	☐ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
☐ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	☒ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
☐ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	☐ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
☐ TBK70F	Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	☐ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
☐ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	☐ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
☐ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW	☒ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design
☐ PH-SS	Restwärmeheizung		Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
☐ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS		Rampenspiegel auf Beifahrerseite
☐ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	☒ AMIR-F20	Frontspiegel
☐ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	☐ SUNV-H	Sonnenblende außen
☐ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	☐ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)
☐ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	☐ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung
☐ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	☒ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
☐ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	☐ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
☐ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	☐ HBDA-A	Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer
☐ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	☒ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
☐ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	☐ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
☐ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	☒ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
☐ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	☐ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
☐ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	☐ BEACOA2F	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
☐ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	☐ BEACOA2R	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
☐ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	☐ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
☒ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	☐ BEACONA4	Vier Rundumkennleuchten
☐ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	☐ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
☐ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	☐ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
☐ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	☐ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
☒ RH-EE	Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg	☐ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
☐ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	☐ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
☐ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	☐ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
☐ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	☐ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung
☒ GLAS-TIN	getönte Scheiben		
☐ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> □ CSGN-FMX Schriftzug FMX ■ HORN-F1S Ein Druckluflthorn (Jericho) □ HORN-R2S 2 Druckluflthörner auf dem Dach ■ ANT-CBR Dachantenne für CB-Funk □ ACCB-R-AP Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör □ ACCB-R-F Dachkonsole vorne für Zubehör □ ACCB-R-FM Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör □ ACCB-R-FR Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör □ ACCB-R-M Dachkonsole mittig, für Zubehör □ ACCB-R-R Dachkonsole hinten für Zubehör □ ACCB-R-RM Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör □ REFS-TW Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß) | <ul style="list-style-type: none"> ■ DRUT3 MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre □ DRUT4 MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre □ DRUT5 MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre ■ TSRS Verkehrszeichenerkennung |
|---|--|

Aufbau

- **SRWL-PK** Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
- **SWL-2FW** Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne, 2 x LED, Weiß
- **SWL-2RW** Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
- **SWL-4W** Arbeitsscheinwerfer seitlich, 2x vorne, 2x hinten, LED, Weiß
- **SWL-PK** Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
- **WL-CHPK** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen Bereich Getriebe
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung Fahrzeugaufbau
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbaumermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (torsionweiche und halbsteife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Aufbau torsionssteif)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigung hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R, NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T3A

Volvo Trucks. Driving Progress