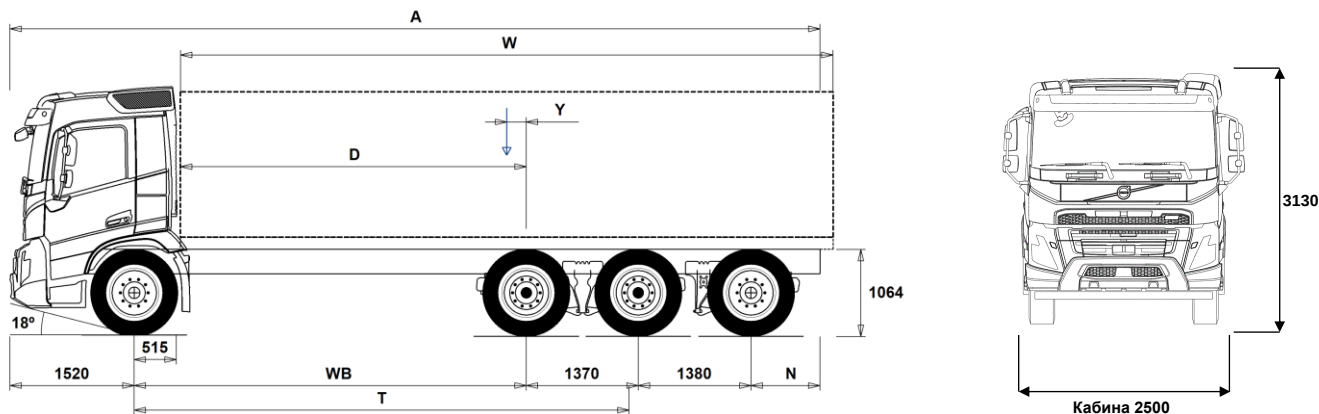


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Общая длина шасси	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Расстояние от центра первой задней ведущей оси до передней кромки кузова	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Задний свес (Минимум)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Задний свес (Максимум)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Теоретическая колесная база	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Центр тяжести для груза (Минимум)	-597	-571	-528	-500	-472	-448	-410	-369	-332
Y Центр тяжести для груза (Максимум)	-597	-571	-528	-500	-472	-448	-410	-369	-332
W Длина кузова (Минимум)	6464	6810	7326	7668	8012	8364	8889	9206	9467
W Длина кузова (Максимум)	6464	6810	7326	7668	8012	8364	8889	9206	9467

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4630	4650	4665	4670	4685	4710	4740	4750	4775
Задняя тележка	4670	4690	4700	4725	4750	4750	4755	4770	4755
Собственный вес	9300	9340	9365	9395	9435	9460	9495	9520	9530
Грузоподъемность (включая вес кузова, водителя, топлива и т.д.)	22700	22660	22635	22605	22565	22540	22505	22480	22470

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Диаметр поворота от стенки к стенке	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	32000	35000
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передняя ось	8000	8000
Задняя тележка	24000	27000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: +328 мм для CAB-HSLP, -262 мм для CAB-LDAY, -262 мм для CAB-LSLP, +16 мм для CAB-SLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +431 мм для CAB-HSLP и CAB-SLP, -69 мм для CAB-LDAY, +425 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.

Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Использованная высота шасси: CHH-HIGH.
 В расчетах весовых параметров использована максимальная величина заднего свеса (N Максимум) для выбранной колесной базы.
 Изменение высоты при выборе высоты шасси CHH-MED, FRAME300: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5
Шины колес ведомой (Trailing/Pusher) оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя. Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически. Выбранная ведомая ось: TA-HYDRS.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX84RT3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

Тип эксплуатации		26 тонн, максимально допустимая масса автопоезда – 100 тонн	
☐ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях	☐ RTH2610F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
☐ RC-SMOOTH	Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях		
☐ GARB-PRE	Подготовка для дальнейшей установки мусоровозной надстройки		
☐ TIPP-PRE	Подготовка под дальнейшую установку кузова – самосвала	☐ RTS2310A	Ведущая тележка с одноступенчатой гипоидной главной передачей
☒ UNIFORM	Без подготовки под дальнейшую установку кузова	☒ RTS2370A	Ведущая тележка с одноступенчатой гипоидной главной передачей
Основные компоненты		☐ PTO-HT16	Коробка отбора мощности с крутящим моментом 1600 Н·м
☐ CHH-HIGH	Шасси HIGH	☐ PTO-HT20	Коробка отбора мощности с крутящим моментом 2000 Н·м
☐ CHH-MED	Высота шасси Medium	пакеты	
☐ CHH-XHIG	Шасси X-HIGH	☐ FP-D13	
☒ TA-HYSBS	Задняя электрогидравлически управляемая поддерживающая ось, блокируемая при скоростях свыше 38 км/ч	☐ FUEL PAC5	Пакет увеличения топливной экономичности
☐ RADDT-G2	Задняя пневматическая подвеска, 3 оси – 2 ведущие/1 ось Tag, высокий дорожный просвет	☐ DRIVE5	Пакет для вождения
☐ RADDT-GR	Задняя тележка на пневмоподвеске, 3 оси – 2 ведущие/1 Tag	☐ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс»
☐ FMX-CREW	Двухрядная кабина FMX	☐ DRIVE5++	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
☒ FMX-DAY5	Дневная кабина FMX	☐ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM
☐ FMX-HSL5	Высокая спальная кабина FMX Globetrotter	☐ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
☐ FMX-LDA5	Низкая дневная кабина FMX	☒ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
☐ FMX-LSL5	Низкая спальная кабина FMX	☐ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ FMX-SLP5	Спальная кабина FMX	☐ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
☒ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	☐ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
☐ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ D13S420A		☐ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
☐ D13S460A		☐ VISIXCAM	
☐ D13S500A	Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм	☐ SAFEBAS	
☐ D13S540A		☐ SAFEBAS2	
☐ D13A380	Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	☐ SAFEPLU2	
☐ D13A400	Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м	☐ SAFEPLUS	
☐ D13A440	Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м	☐ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
☐ D13A480	Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м	☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве
☐ D13A520	Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м	☐ CHASPAC	Пакет «Шасси»
☒ D13C380	Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	Шасси	
☐ D13C420	Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	☐ FST-AIR	Передняя подвеска – пневматическая
☐ D13C460	Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☒ FST-PAR	Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
☐ D13C500	Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м	☐ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
☐ D13C540	Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м	☐ FSL5-BAS	Ход передней подвески – базовый
☐ D13K420	Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	☐ FSL5-HI	Ход передней подвески – увеличенный
☐ D13K460	Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☐ FAL10.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D13K500	Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м		
☐ D13K540	Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м		
☐ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе		
☐ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)		
☐ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)		
☐ EBR-VEB+	Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)		
☒ AT2412			
☐ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.		
☐ ATO2612			
☐ PT2606	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней		
☐ ASO-C	Дополнительная понижающая передача в коробке передач		
☐ ASO-ULC	Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная		
☐ RTH2610B	Сдвоенные оси RTH2610B с колесными редукторами, максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку –		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

☐ FAL7.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн	☒ FIL-FBEB	Усилитель лонжеронов рамы от начала до конца задней тележки
☒ FAL8.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн	☐ FIL-FBEF	Усилитель лонжеронов рамы от начала задней тележки до конца рамы
☐ FAL8.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)	☐ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки
☐ FAL9.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)	☐ FIL-TXEF	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца рамы
☒ FALIM	Ограничитель нагрузки на переднюю ось	☒ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева
☐ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске	☐ BATS-D	Система электропитания с двумя аккумуляторными ящиками
☒ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)	☒ BATS-S	Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком
☐ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)	☐ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час
☐ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)	☒ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час
☒ RAL27	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 27 тонн	☒ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей
☐ RAL33	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 33 тонны	☐ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
☐ RAL36	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 36 тонн	☐ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы
☒ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости	☐ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR
☒ RALIM105	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 10 500 кг	☒ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей
☐ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг	☐ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением
☐ RALIM13	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг	☒ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 255л Максимальный объем 810л
☐ RALIM95	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг	☒ UL-FUEL	Без левого топливного бака Минимальный объем 160л Максимальный объем 730л
☒ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля	☐ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)
☐ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	☒ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны
☐ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	☐ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
☐ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	☒ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
☐ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	☐ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л
☐ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	☐ ADB083	
☐ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	☐ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л
☐ PSS-DUAL	Двухступенчатый гидроусилитель рулевого управления	☐ ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л
☒ PSS-SING	Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления	☐ ADB112	
☒ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	☐ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
☐ PSP-VAR2		☒ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
☒ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	☒ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливанью
☐ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	☐ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливанью топлива
☒ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	☐ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
☒ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	☒ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
☒ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	☐ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
☒ FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	☐ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
☐ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	☐ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
☐ FIL-EEEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	☐ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
☐ FIL-EEEF	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца рамы	☐ EXST-ST	Стальная выхлопная труба
		☐ HS-NAR	Теплозащитный экран глушителя – тонкий
		☒ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
		☐ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
		☐ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

■ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля	□ FRACLOS	Задний торец рамы закрыт пластиной
□ WHCP-R	Колесные упоры, размещенные в задней части автомобиля	Диски и Шины	
□ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины	□ RT-AL	Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
□ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси	□ RT-ALDP	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
□ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси	□ RT-ALDPD	Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)
□ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита	□ RT-ALDU	Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки
□ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)	■ RT-STEEL	Стальные колесные диски
□ CHAIN-S	Цепи противоскольжения	□ WCAP	Колесные колпаки
□ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения	□ SPWT-D	Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
■ TOWF-HD1	Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий	■ SPWT-F	Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
□ TOWMBRH	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция HIGH (в центре рамы)	□ SWCP-LF	Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью
□ TOWMBRL1	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция LOW (под рамой)	□ SWCP-R	Кронштейн запасного колеса установлен за задней осью
□ TOWMBRM	Поперечный лонжерон крепления сцепного устройства, позиция MEDIUM (в центре рамы)	□ SWCP-T	Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
■ RFEC-S	Задний конец рамы, прямой конец	■ SWCP-TP	Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
□ RFEC-U	Задний конец рамы, верхний скос	□ JACK-12T	Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)
□ C-RI4040	Сцепное устройство Ringfeder RF4040A, G150	■ JACK-15T	Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)
□ C-RI4045	Сцепное устройство Ringfeder RF4045A, G150	■ JACK-20T	Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
□ C-RI5050		■ TOOL-BAS	Базовый набор инструментов
□ C-RO400G	Сцепное устройство Rockinger RO400G	□ TOOLKIT	Полный набор инструментов
□ C-RO50	Сцепное устройство Rockinger RO500A66520	□ INFLAHOS	Шланг для подкачки шин, 18 м
□ C-VBG520		□ GAUGE-TP	Манометр для измерения давления воздуха в шинах
□ C-VBG795		Оборудование силовой установки	
□ TOWR-ONE	Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы)	□ TRAP-HD	Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации
■ TREL-PK	Комплект подготовки для электросоединений с прицепом (провода шасси/кабина)	■ DRM-BE	Режимы вождения – сбалансированный и экономичный
□ TREL14	14-пиновая электророзетка соединения с прицепом	□ DRM-E	Режим вождения – экономичный
□ TREL15	Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR)	■ PVT-MAP	Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения
□ TREL7	Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом	■ CRUIS-E	Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе)
□ TREL7-7	Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом	□ CRUIS-E5	
□ TBC-DUO	Пневматические соединения с прицепом – Duomatic	□ AMSO-AUT	Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift)
□ TBC-EC	Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям EC	□ AVO-ENH	Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники
□ TRBR-STA	Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине	□ APF-ENH	Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ
□ TRB-STRE	Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости	□ RET-TH	Трансмиссионный ретардер
□ RUP-FOSL	Задняя складная и сдвижная алюминиевая противоподкатная защита	□ RET-TPT	Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic
□ RFEND-B	Задние крылья, базовая версия (3 части)	□ TC-HWO	Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением
□ RFEND-T	Задние крылья, транспортное положение	□ TC-MAOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач
□ RFH-BAS	Базовая высота установки задних крыльев	□ TC-MWO	Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач
□ RFH-HIG	Максимальная высота установки задних крыльев	□ TC-MWOH2	Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности
□ RFH-LOW	Минимальная высота установки задних крыльев	□ 2COM1080	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³
□ AUXATNK	Дополнительный воздушный ресивер	□ 2COM1100	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³
□ ATANK-AL	Ресивер, изготовленный из алюминия	□ 2COMP870	
■ ATANK-ST	Стальной ресивер	□ 2COMP900	2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³
□ TL-LED	Светодиодные задние фонари		
■ BLIGHT-E	Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения		

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

☐ CLU-AIRC	Отключаемый воздушный компрессор	☐ PTR-FL	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения
☒ AIRIN-HI	Высокий воздухозаборник	☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения
☐ AIRIN-LO	Низкий воздухозаборник	☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения
☐ ACL1ST-S	Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом	☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения
☐ 24A110BL	Генератор 110 А	☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения
☐ 24A150BL		☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ 24A180BL		☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ 24AL110B		☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ 24AL150B	Генератор повышенной производительности, 150 А	☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☐ CCV-C	Закрытая система вентиляции картера двигателя	☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный
☒ CCV-O	Открытая система вентиляции картера двигателя	☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление
☐ PRIM-EL	Подкачивающий насос с электроприводом	☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса
☒ PRIM-MAN	Подкачивающий насос с ручным приводом	☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо
☐ AF-E	Подогрев топливного фильтра	☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо
☐ AF-R	Топливный фильтр с подогревом	☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя
☐ EST-AID	Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе)	☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор
☐ 220EBH15	Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт	☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
☐ PTER-100	Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646	☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)
☐ PTER-DIN	установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама»)	☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
☐ PTER1400	Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410)	☒ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
☐ HPE-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
☐ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
☐ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
☐ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
☐ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
☐ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ LSS-DW3	
☐ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ LCS	Система помощи при смене полосы движения
☐ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
☐ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу		
☐ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса		
☐ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения		
☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения		
☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала		
☐ PTR-FH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании	☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира
☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей	☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира
☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения	☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя
☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром	☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира
☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением	☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений
☒ IMMOBIL	Иммобилайзер	☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений
☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп	☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями
☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепёж антенны, кабель)	☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные
☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон	☐ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой
☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя	☐ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм
☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала	☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий
☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя	☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый
☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом	☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум
☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода	☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)	☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой
☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода	☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт
☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)	☐ PH-ENGCA	Стойночный отопитель двигателя и кабины
☐ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси	☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок
☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)
☐ FIREXT3S	Огнетушитель	☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя
☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий	☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины
☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
☒ LAMP-IN	Переносная лампа	☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины
☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннель двигателя
☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
☐ DST-CF1	Комфортное подрессоренное сиденье водителя	☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
☒ DST-CF4	Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
☐ DST-CF5	Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
☐ DST-CF6	Комфортное подрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	☐ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении вверху задней стенки кабины
☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропривода)
☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
☐ PST-BAS1	Базовое неподрессоренное сиденье пассажира	☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
☐ PST-CF4	Комфортное подрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности	☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия
☐ PST-CF5	Комфортное подрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины
☒ PST-STD2	Стандартное неподрессоренное сиденье пассажира	☐ INLI-NLD	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.
☐ PST-STD4	Стандартное подрессоренное сиденье пассажира	☐ ARL-FLEX	расположение в кабине FM: двери, потолок, в кабине H2. Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
			Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

■ RH-EE □ RH-ER □ RH-ETR □ RH-MTR ■ GLAS-TIN ■ GLAS-UNT □ SWIND-BS □ SWIND-PS □ AWIND-RF □ VANMIR □ AS-FUS □ INFOT-PK	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины Стальной люк в крыше с электроприводом Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением Тонированные стекла кабины Нетонированные стекла кабины Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины Дополнительное боковое окно со стороны пассажира Окно в задней стенке кабины (без занавесок) Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине	■ ASL-RF2 2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт) ■ IDLMPSW Выключатель огней автопоезда в кабине □ BEACOA2F 2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка □ BEACOA2R 2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров □ BEACON-P Подготовка под установку проблесковых маячков □ BEACONA4 4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге □ CABPT-R1 Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров ■ CABPT-R2 2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров □ SPOTP-F Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт □ SPOTP-R Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт □ SPOTP-RF Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт □ ROS-IL Подсветка надписи на крыше кабины □ ROS-IL2 Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ ROS-ILP Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ CSGN-FMX Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction» □ HORN-F1S Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора □ HORN-R2S Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины □ ANT-CBR Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины □ ACCBR-AP Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCBR-F Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCBR-FM Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCBR-FR Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCBR-M Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCBR-R Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCBR-RM Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ REFS-TW Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине) □ REFS-TY Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
Экстерьер кабины		
■ EXTL-BAS ■ DGLAS-H □ DGLAS-L □ LOCK-REM ■ BUMP-HD □ AUXFS □ GUARD-EH □ SIDEH-B □ SIDSTP-R ■ BUGNET □ CTILTP-E ■ CTILTP-M □ FCABS-A ■ FCABS-M □ RCABS-A ■ RCABS-M □ MIRCFCPX ■ MIRCOMFX ■ SUNV-H □ AD-ROOF □ AD-SIDES ■ HL-BASIC □ HL-LED □ HL-CLEAN □ HLP-ST □ HLP-ST2 □ HL-ADJ ■ DRL-LED	Базовый уровень отделки экстерьера Закаленные стекла дверей кабины Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации Дополнительная боковая подножка кабины Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения Поручень на кабине Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень Противомоскитная сетка перед радиатором Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом Передние опоры кабины с пневматической подвеской Передние опоры кабины с механической подвеской Задние опоры кабины с пневматической подвеской Задние опоры кабины с механической подвеской Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира Внешний солнцезащитный козырек кабины Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м Короткие боковые спойлеры кабины Фары головного света с галогеновыми лампами H7 Светодиодные фары головного света Омыватель головных фар Стальная защита фар головного света Стальная сетчатая защита фар головного света Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов) V-образные («V-light») дневные ходовые огни	

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A

☐ SWL-PK	Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт	☐ AESW2	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
☐ WL-CHPK	Подготовка под установку (проводка и выключатель) двух фар рабочего освещения ССУ (максимальная мощность 2x70 Вт)	☐ AESW2PK	Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
☐ WLC-H2A	Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	☐ AUXSW-4	Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели
☐ WLC-H2W	Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)	Предпродажная подготовка	
☐ WLC-PKCH	Электроподготовка (провода и выключатель) для смонтированных на кабине рабочих фонарей освещения шасси	☒ TGW-4GWL	Шлюз системы телематики с 4G модемом
☐ WLC-PKH	Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)	☐ FMS-PK	Разъем системы управления автопарком
☐ WLC-PKL	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)	☐ DRUT1	Сервис «My Truck». Активация на 1 год
☐ WLC-PKLH	Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)	☐ DRUT2	Сервис «My Truck». Активация на 2 года
☐ ECBB-BAS	Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей	☐ DRUT3	Сервис «My Truck». Активация на 3 года
☐ ECBB-HIG	Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)	☐ DRUT4	Сервис «My Truck». Активация на 4 года
☒ ECBB-MED		☐ DRUT5	Сервис «My Truck». Активация на 5 лет
☒ BBCHAS1	Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BBCHAS3	Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей		
☐ BEPR-T2	Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления		
☐ EXSTER	Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM		
☒ TD-LED	Система обнаружения прицепа		
☐ FRFS-BS	Свободное пространство на раме с обеих сторон для монтажа аутригеров или иного оборудования. Примерно 500мм за кабиной для автомобилей с одной передней осью. Примерно 600мм между передними осями для автомобилей с двумя передними осями.		
☐ FBA-BTF	Передние нижние кронштейны крепления кузова для гибких на кручение кузовов		
☐ FBA-BTSF	Передние нижние кронштейны кузова для полугибких на кручение кузовов		
☐ HBA-FSFB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для гибких/полугибких кузовов		
☐ HBA-SB	Отверстия для кронштейнов крепления кузова для жестких кузовов		
☐ RBA-T2	Задние нижние кронштейны крепления кузова		
☐ CRANEPK1	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 10 тонн·м		
☐ CRANEPK2	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 20 тонн·м		
☐ CRANEPK4	Комплект для установки крана с грузовым моментом до 40 тонн·м		
☐ AUXL-SPK	Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.		
☐ TAILPRE2	Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления		
☐ TAILPREP	Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта		

☒ Стандартное оборудование ☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Шасси FMX13 8×4 Tag Tridem, задняя пневматическая подвеска FMX 84R T3A
