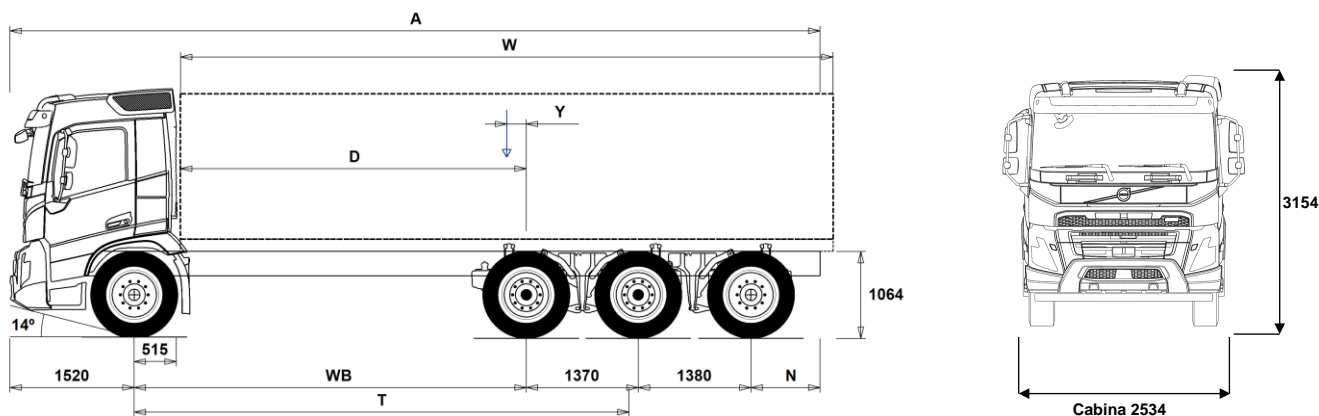


# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Comprimento total do chassis	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Saliência traseira (Mín.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Saliência traseira (Máx.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Entre-eixos teórico	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	-1009	-1003	-991	-982	-975	-972	-966	-955	-950
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	-619	-595	-556	-529	-504	-482	-449	-411	-379
W Comprimento superestrutura (Mín.)	6507	6859	7381	7727	8076	8433	8942	9206	9467
W Comprimento superestrutura (Máx.)	7286	7675	8137	8318	8497	8676	8942	9206	9467

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4625	4650	4670	4675	4695	4720	4755	4770	4800
Bogie traseiro	5090	5105	5115	5135	5155	5150	5155	5165	5145
Tara em Ordem de Marcha	9715	9755	9785	9810	9850	9870	9910	9935	9945
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	20035	19995	19965	19940	19900	19880	19840	19815	19805

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Diâmetro de viragem entre paredes	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	29750	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	24000	27000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.  
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.  
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.  
 A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.  
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.  
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.  
 Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: TA-HYDRS.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX84RT1A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

## Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para bácia
- **UNIFORM** Plataforma

## Componentes principais

- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **TA-HYSBS** Eixo morto com direcção hidráulica/eléctrica, rodado simples
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- **D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- **D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- **D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- **D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples
- Packs**
- **FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa

- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- **CHASPAC**

## Layout do chassis

- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- **FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FALIM** Limitador de carga no eixo dianteiro
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL27** Bogie traseiro de 27 T
- **RAL33** Bogie traseiro de 33 T
- **RAL36** Bogie traseiro de 36 T
- **RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- **RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- **ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- **ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- **ACTST-TO** Direcção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- **PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo electrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- **FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria
- **ADR1** Preparação ADR só com 1 interruptor
- **ADR2** Preparação ADR básica 2
- **MSWI-A** Corta corrente ADR
- **MSWI-C** Corta corrente na caixa de baterias
- **MSWI-R** Corta corrente por controlo remoto - comando da chave

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>R315A56</b>	Depósito 315 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Tanque de ar auxiliar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical		
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço		
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Proteção térmica estreita		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Travessa de reboque a meia altura das longarinas		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Saliência Traseira com corte recto (90°)		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Engate Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Engate Ringfeder 4045 G-150		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>			
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Engate Rockinger 400 G150		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Engate Rockinger 50 mm		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>			
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque		
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)		
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Ligações electro pneumáticas-duomatic		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Guarda lamas traseiros apenas para transporte		
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		

## Pneus e Jantes

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Macaco de 12 toneladas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D

## Equipamento na linha motopropulsora

<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

■ <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	□ <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
□ <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	□ <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
□ <b>24A180BL</b>	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	□ <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
□ <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A	□ <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
□ <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A	□ <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
□ <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A	□ <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto
□ <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cârter	□ <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
□ <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica	□ <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência
■ <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual	□ <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
□ <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	□ <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático
■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	□ <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
□ <b>FUEFE2SW</b>	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	■ <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
□ <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	■ <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
□ <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
□ <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100	□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcolímetro na ignição
□ <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	□ <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
□ <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400	□ <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
□ <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	□ <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
□ <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	■ <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
□ <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	□ <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	■ <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	□ <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
□ <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	■ <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
□ <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	□ <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
□ <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	□ <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico
□ <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	□ <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
□ <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	■ <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
□ <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	□ <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
□ <b>PTR-DH</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
□ <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
□ <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	□ <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
□ <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	□ <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
□ <b>PTR-FH</b>	PTO alta velocidade - por flange	□ <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
□ <b>PTR-FL</b>	PTO baixa velocidade - por flange	□ <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
□ <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	■ <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
□ <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		Suspensão pneumática.
□ <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica	□ <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
□ <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	□ <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
□ <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
□ <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	□ <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
□ <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
□ <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	□ <b>PST-BAS1</b>	Banco básico
■ <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda		
□ <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita		
□ <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro		
□ <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
■ <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável		
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor		
□ <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico		
□ <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas		
■ <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)		
■ <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia		
□ <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)		
□ <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<b>Equipamento no exterior da cabina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> Antena de rádio CB montada no tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-AP</b> Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-F</b> Suporte montado na frente do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FM</b> Suportes montados na frente e a meio do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FR</b> Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-M</b> Suporte montado no meio do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-R</b> Suporte montado a traseira do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBB-RM</b> Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b> Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos</li> </ul> |
|---|--|

## Superestrutura e/ou outros equipamentos

- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- **ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- **TD-LED** Detecção avançada de reboque
- FRFS-BS** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

## Serviços de entrega

- **TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

# GAMA DE MODELOS

FMX D11 8x4 Rígido Air Tridem (New) FMX 84R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress