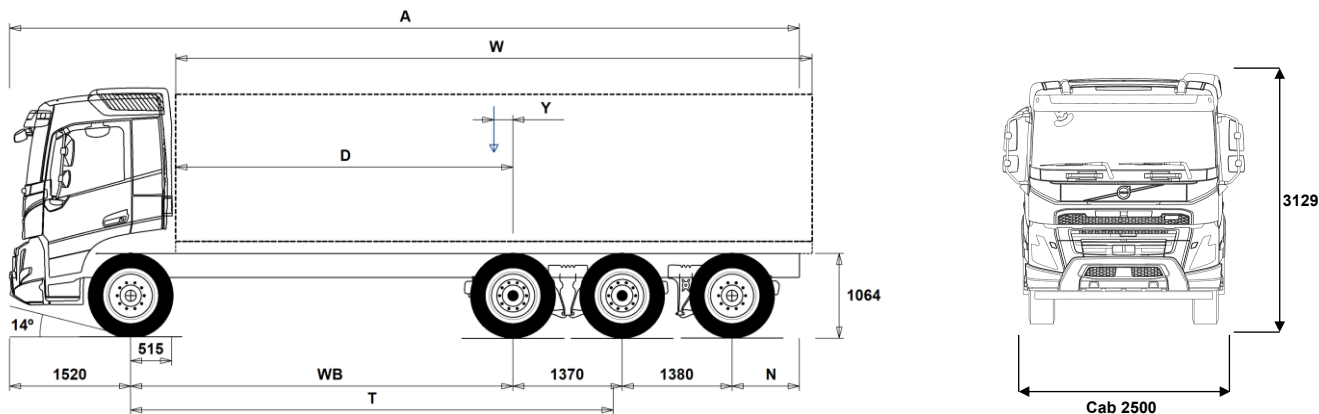


# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A



## Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislengde	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bakre overheng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bakre overheng (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teoretisk akselavstand	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-609	-583	-542	-514	-487	-463	-426	-386	-349
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	-609	-583	-542	-514	-487	-463	-426	-386	-349
W Lengde påbygg (Min.)	6488	6836	7354	7698	8044	8396	8923	9206	9467
W Lengde påbygg (Max.)	6488	6836	7354	7698	8044	8396	8923	9206	9467

## Chassisvekter [kg]

Foraksel	4710	4730	4745	4755	4770	4790	4820	4830	4855
Boggi bak	4715	4730	4745	4760	4785	4785	4795	4805	4795
Egenvekt	9425	9460	9490	9515	9555	9575	9615	9635	9650
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	22575	22540	22510	22485	22445	22425	22385	22365	22350

## Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Svingdiameter mellom vegger	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

## Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	32000	35000
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksel	8000	8000
Boggi bak	24000	27000

## Viktige merknader

### Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring. Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

**Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.**

Svingdiameter er teoretisk beregnet Løpeaksel brukt: TA-HYDRS.

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegetning FMX84RT1A.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen:	315/80R22.5
Dekk på drivakselen:	315/80R22.5
Dekk på løpe-/pusheraksel:	315/80R22.5

# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A

## Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- GARB-PRE** Renovasjonschassis
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlastchassis

## Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- CHH-XHIGH** Ekstra høy chassishøyde
- TA-HYSB2** Hydraulisk styrt løpeaksel med singelmonterte hjul, låst over 38 km/t
- RADDT-G2** 2 drivende bakaksler + løpeaksel, luftfjæring
- RADDT-GR** 2 drivende bakaksler + løpeaksel, luftfjæring
- FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D11S330A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 330 hk/246 kW, 1600 Nm
- D11S380A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 380 hk/279 kW, 1800 Nm
- D11S430A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 430 hk/317 kW, 2050 Nm
- D11S460A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 460 hk/338 kW, 2200 Nm
- D11K330** 11-liters Euro 6 dieselmotor 330 hk (243 kW), 1600 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D11K380** 11-liters Euro 6 dieselmotor 380 hk (280 kW), 1800 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D11K430** 11-liters Euro 6 dieselmotor 430 hk (317 kW), 2050 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D11K460** 11-liters Euro 6 dieselmotor 460 hk (339 kW), 2200 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator for I-shift
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake, VEB, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottryksregulator
- AT2412** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- PT2106** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2106, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre
- RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- RTS2310A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RTS2370A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 23 tonns boggitrykk og 70 tonns vogntogvekt

## Pakker

- NCAP2024**
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Info- og mediapakke. High
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

## Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- FST-PL1**
- FSL5-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FSL5-HI** Lang vandring på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk max 9t)
- FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- FALIM** Akseltrykkbegrenser for foraksel
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL27** Tillatt last akselkombinasjon 27 tonn
- RAL33** Tillatt last akselkombinasjon 33 tonn, boggifordeling 11,5/11,5/10,0
- RAL36** Tillatt last akselkombinasjon 36 tonn, boggifordeling 13,0/13,0/10,0
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- RALIM15** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 15 tonn
- ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
- ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-DUAL** Dobbelst styresystem
- PSS-SING** Enkelt styresystem
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- 2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- BATTAMP** Amperemeter
- BATTIND** Indikator for batterilading
- ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- MSWI-C** Hovedstrømbryter på chassis
- MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll

# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>R330A71</b> Aluminiumstank 330 liter høyre side, lengde 830 mm, diameter 710 mm, D-format Minimumsvolum 255l Maksimalt volum 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue tank på venstre side</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue tank på høyre side</li> <li>□ <b>ADB048</b> AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format</li> <li>■ <b>ADB064</b> AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format</li> <li>□ <b>ADB068</b> AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format</li> <li>□ <b>ADB083</b> AD-BLUE tank 83 Liter</li> <li>□ <b>ADB090</b> AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format</li> <li>□ <b>ADB100</b> AdBlue tank 105 liter</li> <li>□ <b>ADB112</b> AD-BLUE tank 112 Liter</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> Blankt deksel over AdBlue tank</li> <li>□ <b>FCAP-L</b> Låsbart diesel- og AdBlue-tanklokk</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Beskyttelse mot søl av drivstoff</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Horizontal lydtemper, utblåsing venstre side</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontal lydtemper, utblåsing bakover</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Horizontal lydtemper, utblåsing høyre side</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Horizontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Eksospipe i polert rustfritt stål</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Eksospiper i stål</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Smalt varmedeksel</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> 2 faste stoppeklosser</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 sammenleggbare stoppeklosser</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stoppeklosser bipakket</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Sideunderkjøringshinder normal</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snøkjettinger fra fabrikk</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Kjettingkroker</li> <li>■ <b>TOWF-HD1</b> Ett slepefeste foran i heavy duty versjon</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Lavt montert trekkbjelke</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rett bakre rammeavslutning</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm</li> <li>□ <b>C-VBG520</b></li> <li>□ <b>C-VBG795</b></li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Ett slepefeste bak</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Forberedt for el-kontakt tilhenger</li> <li>□ <b>TREL14</b> 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger</li> <li>□ <b>TREL15</b> 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger</li> <li>□ <b>TREL7</b> 7-polet el-kontakt for tilhenger</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic bremsetilkobling for tilhenger</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> EU bremsetilkobling for tilhenger</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Stasjonær tilhengerbremskontroll</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Baksjermes med avtagbar topp</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Baksjermes for transport av chassis</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Normal høyde på baksjermes</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Høyest mulig høyde på baksjermes</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Lavest mulig høyde på baksjermes</li> <li>□ <b>AUXATNK</b> Ekstra lufttank</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Aluminium lufttank</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Stål lufttank</li> <li>□ <b>TL-LED</b> LED baklys</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Nødbremselys</li> </ul> <p><b>Felger og dekk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RT-AL</b> Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler</li> <li>□ <b>RT-AL1</b></li> <li>□ <b>RT-AL1DU</b></li> <li>□ <b>RT-ALDP</b> Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler</li> <li>□ <b>RT-ALDPD</b> Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)</li> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stålfelger på alle aksler</li> <li>□ <b>WCAP</b> Hjulcapsler</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Reservehjul lik drivhjul</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Reservehjul lik forhjul</li> <li>□ <b>SWCP-LF</b> Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel</li> <li>□ <b>SWCP-R</b> Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservehjulholder transportmontert</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> Jekk, 12 tonn</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> Jekk, 15 tonn</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> Jekk, 20 tonn</li> <li>■ <b>TOOLKIT</b> Komplette verktøysett</li> <li>□ <b>INFLAHOS</b> Løs luftfyllslange</li> <li>□ <b>GAUGE-TP</b> Dekktrykkmåler</li> </ul> <p><b>Utrustning drivlinje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRAP-HD</b> Girkasse med forsterket rangehus i stål</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)</li> <li>□ <b>DRM-E</b> Kjøremodus, økonomi</li> <li>□ <b>PVT-MAP</b> I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger</li> <li>■ <b>PVT-MTM</b> I-See med fartstilpasning og optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger</li> <li>■ <b>CRUIS-E</b> Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper</li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b> Manuell giring i automat + kickdown for I-shift</li> <li>□ <b>AVO-ENH</b> I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring</li> <li>□ <b>APF-ENH</b> Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift</li> <li>□ <b>RET-TH</b> Retarder for manuell girkasse og I-shift</li> <li>□ <b>RET-TPT</b> Retarder for Powertronic hydraulisk girkasse</li> <li>□ <b>TC-HWO</b> Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje</li> <li>□ <b>TC-MWO</b> Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje</li> <li>□ <b>2COM1100</b> 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.</li> <li>■ <b>2COMP870</b></li> <li>□ <b>2COMP900</b> 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Høyt luftinntak</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Lavt luftinntak på bakvegg førerhus</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftinntak med primær- og sekundærfilter</li> </ul>
---	--

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A

- **24A110BL** Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
- **24A150BL** Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
- **24A180BL** Generator, 180 Ampere med LIN kommunikasjon
- **24AL110B** Generator 110 Ampere
- **24AL150B** Generator 150 Ampere
- **PRIM-EL** Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
- **PRIM-MAN** Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet
- **AF-R** Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel
- **FUEFE2LW** Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller
- **FUEFE2SW** Motormontert dobbelt lite drivstoffilter med vannavskiller
- **EST-AID** Startelement
- **220EBH15** Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW
- **PTER-100** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646
- **PTER-DIN** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462
- **PTER1400** Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647
- **HPE-F101** Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe
- **HPE-F41** Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe
- **HPE-F51** Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe
- **HPE-F61** Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe
- **HPE-F81** Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe
- **HPE-T53** Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe
- **HPE-T70** Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe
- **HPE-V45** Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe
- **HPE-V75** Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe
- **PTPT-D** Kraftuttak for direkte-montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse
- **PTPT-F** Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse
- **PTR-D** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
- **PTR-DH** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-DM** Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-F** Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm
- **PTR-FH** Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTR-FL** Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm
- **PTRD-D** Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **PTRD-D1** Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **PTRD-D2** Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm
- **PTRD-F** Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
- **HPG-F101** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101
- **HPG-F41** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41
- **HPG-F51** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51
- **HPG-F61** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61
- **HPG-F81** Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81
- **1DAYDIG4** Farts skriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)
- **ARSL** Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord
- **ESP-BAS1** Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunktshøyde i lastet versjon.
- **ESPC-RO** Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduisert/frakoblet)
- **HWSS-ACB** Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremse
- **HWSS-FCB** Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremse
- **LSS-DW** Kjørefeltvarsler
- **LSS-DW3** Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)
- **LCS4** Feltskifteassistent- begge sider (VRU)
- **LCS5**
- **DAS-W** Sjøførvarslassistent
- **RSSENS-W** Regnsensor
- **CU-ECC** Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
- **CU-ECC2** Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
- **IGT-BUT** Tenningsbryter nøkkelfri
- **IMMOBIL** Startspærre
- **ALARM-E** Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
- **PHONE-PK** Forberedt for GSM-telefon
- **ISUNS-BS** Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
- **ISUNS-DS** Innvendig sidesolskjerm på førerside
- **ISUNF-B** Innvendig solskjerm uten speil
- **ISUNF-MD** Innvendig solskjerm med speil på førerside
- **ISUNF-RE** Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
- **ISUNF-RM** Manuell solgardin integrert i fronthylle
- **ADFS** 2 ekstra DIN-utspringer i fronthylle
- **BUPALARM** Ryggevarsler
- **RTOLL-PK** Forberedt for vegbetalingsystem
- **LOADIND** Elektronisk lastindikator
- **REMC-MF** Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
- **FIREXT3N** Brannsløkker 3 kg
- **WARNVEST** Refleksvest
- **AIDKIT** Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
- **WARNLAMP** Flyttbar varselampe med batterier
- **LAMP-IN** Lommelykt/inspeksjonslampe
- **BULBKIT** Lyspære- og sikringssats
- **WRITEPAD** Skriveplate.

## Førerhusfasiliteter

- **DST-CF5** Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
- **DST-CF6** Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte
- **SBD-RED** Røde sikkerhetssele på fører og passasjerside
- **SBPRE-DS** Sikkerhetsbelte med beltestammer for førerstol
- **PST-CF5** Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
- **PST-STD2** Passasjerstol i standardversjon
- **SBPRE-PS** Sikkerhetsbeltestammer for passasjerstol

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A

- ARMRE-BB** 2 armlener på begge stoler
  - ARMRE-DB** 2 armlener på førerstol
  - ARMRE-PB** 2 armlener på passasjerstol
  - ARU-BAS** Trekk på armlener i vinyl
  - ARU-LEA** Trekk på armlener i skinn
  - **FMAT-RUB** Gummimatter
  - FMAT-TX2** Tekstilmatter og gummimatter
  - LBK70** Fast nedre køye 700 mm bred
  - MATL-FI** Madrass for sjåførvekt > 100 kg
  - MATL-SF** Madrass for sjåførvekt 85-100 kg
  - OLMAT-BA** Basis overmadrass
  - OLMAT-PR** Premium overmadrass
  - TBK60F** Fast øvre køye, 600x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)
  - TBK70F** Fast øvre køye, 700x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)
  - PH-CAB2** Parkeringsvarmer for førerhus
  - PH-ENGCA** Parkeringsvarmer for motor og førerhus
  - PH-SS** Rastvarmer for førerhus
  - SLCP-BAS** Basisutgave av kontrollpanel ved køye
  - ETSB-F** Fremre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-FR** Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-FRS** Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-FS** Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-R** Bakre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-RS** Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
  - ETSB-S** Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side
  - RUS-BAS** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)
  - RUS-HIG** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)
  - REF-ICPK** Forberedt for kjøleboks på motortunnel
  - REFR-RUS** 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg
  - MICRO-PK** Forberedt for mikrobølgeovn
  - BOTH-D** Flaskeholder i midtseksjon av dashboard
  - COFMA-PK** Forberedt for kaffetrakter
  - **INLI-BAS** Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon
  - INLI-NL** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon
  - INLI-NLD** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer
  - ARL-FLEX** 2 fleksible leselamper
  - **RH-EE** Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH
  - RH-ER** Takluke forsterket i stål - nødutgang
  - RH-ETR** Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
  - RH-MTR** Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
  - **GLAS-TIN** Farget glass i rutene
  - SWIND-BS** Ekstra sidevindu på begge sider
  - SWIND-PS** Ekstra sidevindu på passasjerside
  - AWIND-RF** Bakrute
  - VANMIR** Innvendig speil
  - AS-FUS** 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap
  - INFOT-PK** Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler
- ### Førerhus utvendig
- **EXTL-BAS** Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)
  - **DGLAS-H** Herdet glass i dørvinduer
  - DGLAS-L** Laminert glass i dørvinduer
  - **BUMP-HD** Støtfanger foran i heavy duty versjon
  - AUXFS** Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng
  - GUARD-EH** Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne
  - SIDEH-B** Holdestang på førerhus
  - SIDSTP-R** Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus
  - **BUGNET** Insektnett foran radiator
  - CTILT-P-E** Elektrisk pumpe for førerhustipping
  - **CTILT-P-M** Manuell pumpe for førerhustipping
  - FCABS-A** Luftfjæring foran på førerhus
  - **FCABS-M** Mekanisk fjæring foran på førerhus
  - RCABS-A** Luftfjæring bak på førerhus
  - **RCABS-M** Mekanisk fjæring bak på førerhus
  - MIRCFPCX** Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonekamera på passasjerside
  - MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonekamera i passasjerside
  - MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
  - **MIRCMTX** Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX
  - **AMIR-F20** Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
  - **SUNV-H** Utvendig solskjerm
  - AD-ROOF** Takspoiler
  - AD-SIDES** Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
  - **HL-LED** LED Hovedlys
  - HBDA-A** Automatisk nedblending av fjernlys
  - **HL-CLEAN** Høytrykkspyler for hovedlys
  - HLP-ST** Beskyttelse av hovedlys i stål
  - HLP-ST2** Beskyttelse av hovedlys i stål netting
  - ASL-RF2** 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
  - IDLAMP-W** 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
  - IDLMPSW** Bryter for ID-lamper på tak
  - BEACOA2F** 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
  - BEACOA2R** 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
  - BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
  - BEACONA4** 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
  - CABPT-R1** 1 kabelgjennomføring i førerhustak
  - **CABPT-R2** 2 kabelgjennomføringer i førerhustak
  - SPOTP-F** Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
  - SPOTP-R** Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
  - SPOTP-RF** Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
  - ROS-IL** Belysning i skiltkasse
  - ROS-IL2**
  - ROS-ILP** Forberedt for belysning i skiltkasse
  - CSGN-FMX** FMX-dekal i skiltkasse
  - **HORN-F1S** Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front
  - HORN-R2S** To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak
  - ANT-CBR** Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
  - ACCB-R-AP** Fremre, midtre og bakre takbrakett
  - ACCB-R-F** Fremre takbrakett
  - ACCB-R-FM** Fremre og midtre takbrakett
  - ACCB-R-FR** Fremre og bakre takbrakett
  - ACCB-R-M** Midtre takbrakett
  - ACCB-R-R** Bakre takbrakett
  - ACCB-R-RM** Midtre og bakre takbrakett
  - REFS-TW** Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
  - REFS-TY** Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus

■ Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

FMX D11 8x4 jevnlast luftfjæring Tridem FMX 84R T1A

## Forberedelse påbygg

- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- TD-LED** Tilhengerjerkjenning med LED-sensor for diodelyker. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelyker og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

## Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- DRUT1** My Truck abonnement - 1 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- TSRS** Skiltgjenkjenning (godkjent iht lovkrav fra 7. juli 2024)

Volvo Trucks. Driving Progress