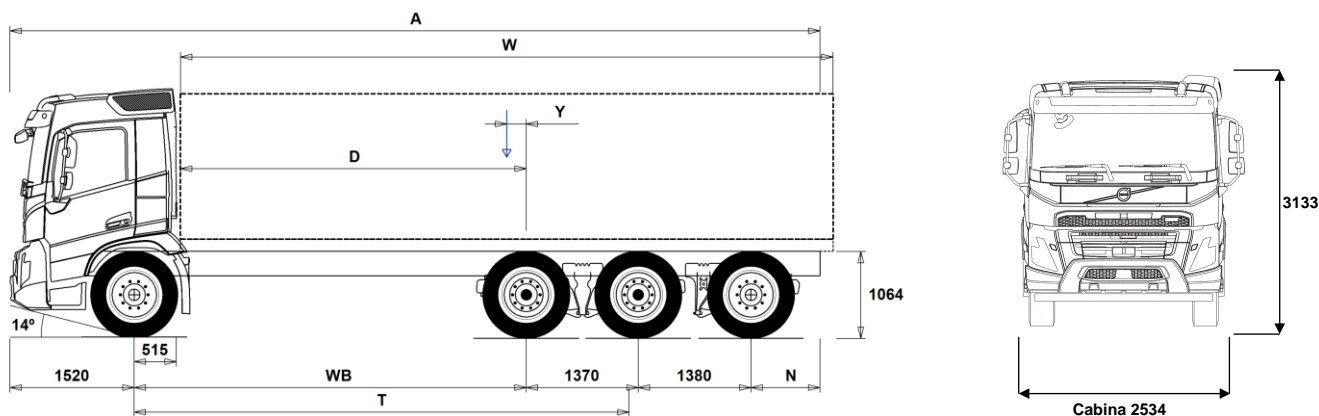


GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A



Dimensioni autotelaio: [mm]

| WB Passo | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Lunghezza autotelaio | 9215 | 9515 | 9915 | 10315 | 10615 | 10765 | 11015 | 11365 | 11515 |
| D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3535 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Min.) | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 |
| N Sbalzo posteriore telaio (Max.) | 1745 | 1845 | 1945 | 2145 | 2245 | 2195 | 2145 | 2195 | 2045 |
| T Passo teorico | 4459 | 4659 | 4959 | 5159 | 5359 | 5559 | 5859 | 6159 | 6459 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Min.) | -990 | -982 | -967 | -957 | -948 | -943 | -934 | -921 | -912 |
| Y Posizione baricentro del carico utile (Max.) | -502 | -471 | -423 | -390 | -358 | -330 | -287 | -239 | -198 |
| W Lunghezza allestimento (Min.) | 6273 | 6612 | 7114 | 7448 | 7785 | 8129 | 8643 | 9148 | 9467 |
| W Lunghezza allestimento (Max.) | 7248 | 7633 | 8137 | 8318 | 8497 | 8676 | 8942 | 9206 | 9467 |

Tara autotelaio [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Asse ant. | 4505 | 4530 | 4545 | 4550 | 4565 | 4590 | 4620 | 4630 | 4660 |
| Tandem assi posteriori | 4680 | 4700 | 4710 | 4735 | 4755 | 4755 | 4760 | 4775 | 4760 |
| Tara | 9185 | 9230 | 9255 | 9285 | 9320 | 9345 | 9380 | 9405 | 9420 |
| Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.) | 20565 | 20520 | 20495 | 20465 | 20430 | 20405 | 20370 | 20345 | 20330 |

Diametro minimo di volta [mm]

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diametro di volta tra marciapiedi | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 16700 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 |
| Diametro di volta tra muri | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18200 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 |

Carichi ammissibili [kg]

| | Legale | Tecnico |
|------------------------|--------|---------|
| Mtt | 29750 | 35000 |
| Mtc | 40000 | 44000 |
| Asse ant. | 8000 | 8000 |
| Tandem assi posteriori | 24000 | 27000 |

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX84RT1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT** Strade in buone condizioni
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-MED** Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- TA-HYSBS** Ultimo asse sterzante elettroidraulico
- RADDT-G2** Sospensioni pneumatiche posteriori alte per tridem
- RADDT-GR** Tandem posteriore sospensioni pneumatiche (max 26 ton)
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380**
- D11K430**
- D11K460**
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412**
- AT2412F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- AT2612**
- AT2612F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2600Nm
- ATO2612**
- ATO2612F** Cambio automatizzato I-Shift 12 marce overdrive 2600Nm
- PT2106** Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D11**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie

FSL5-BAS

FSL5-HI

- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton

FALIM

- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata

RAL27

- RAL33** Portata assi posteriori 33 ton
- RAL36** Portata assi posteriori 36 ton

RSTAB3

- RALIM105** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.

ASF-DL1

- ASF-DL3** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina

ACTST-TO

- ASFE-BAS** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-OG** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali

PSS-DUAL

- PSS-SING** Impianto servosterzo Dual
- Tipo impianto servosterzo

PSP-VAR

- PSP-VAR2** Pompa servosterzo a portata variabile

EBS-MED

- AUXPARK** EBS-pacchetto dotazione media
- Due camere per freni di stazionamento

RST-AIR

- FRAME300** Sospensioni posteriori pneumatiche
- Sezione telaio 300mm

FST7070

- FST8080** Spessore telaio 7.0mm
- Spessore telaio 8.0mm

FIL-EEEB

- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-FBEB** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- Rinforzo interno cambio/fine telaio

BBOX-L

- 2BAT210B** Batterie lato sinistro
- 2BAT210C** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2 batteria AGM da 210 Ah

BATTAMP

- BATTIND** Indicatore Volt/Ampère
- Indicatore stato di carica batteria

ADR2

- MSWI-A** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- Interruttore principale - per ADR

MSWI-C

- MSWI-R** Interruttore principale sul vano batterie
- Interruttore principale con telecomando

R330A71

- UL-FUEL** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 255l
- Capacità max serb. carburante 810l

UL-FUEL

- ADTP-L** Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l

ADTP-L

- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

ADB048

- Serbatoio AdBlue da 48 litri

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ ADB064 Serbatoio AdBlue da 64 litri □ ADB068 Serbatoio AdBlue da 68 litri □ ADB083 □ ADB090 Serbatoio AdBlue da 90 litri □ ADB100 Serbatoio AdBlue da 100 litri □ ADB112 □ ADTC-BF Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida ■ FCAP-L Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura ■ FUFF-AS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento □ FUFF-ATS Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio □ ESH-LEFT Silenziatore orizzontale, scarico sx ■ ESH-REAR Silenziatore orizzontale, scarico posteriore □ ESH-RIGH Silenziatore orizzontale, scarico dx □ ESH-VERT Silenziatore orizzontale, scarico verticale □ ESV-VERT Silenziatore verticale, scarico verticale □ EXST-SSP Terminale di scarico in acciaio □ EXST-ST Terminale di scarico in acciaio □ HS-NAR Paracalore, stretto □ WHC-FIX2 2 cunei di stazionamento rigidi □ WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevoli □ WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore □ WHCP-M Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio □ WHCP-R Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio □ WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida □ TB-L80 Casseta p. attrezzi 80cm lato sinistra □ TB-R80 Casseta porta attrezzi lato destro 80cm □ SUP-BAS Protezioni laterali □ SUP-LOW Protezioni laterali basse □ CHAIN-S Catene neve □ HOOK-SC Gancio porta catene da neve ■ TOWF-HD1 Gancio di traino Heavy Duty □ TOWMBRH Traversa di traino montata posizione alta □ TOWMBRL1 Traversa di traino posizione bassa □ TOWMBRM Traversa di traino posizione media ■ RFEC-S Taglio coda telaio lato diritto □ RFEC-U Taglio coda telaio lato superiore □ C-RI4040 Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 □ C-RI4045 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045 □ C-RI5050 □ C-RO400G Gancio di traino Rockinger 400 G150 □ C-RO50 Gancio di traino Rockinger 50 □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE Dispositivo di traino posteriore □ TREL-PK Preparazione connettori 31 poli □ TREL14 Connessioni elettriche a 14 poli □ TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR □ TREL7 Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR □ TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio □ TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE □ TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio □ TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento □ RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray □ RFEND-T Parafanghi poster. smontati per trasporto □ RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard □ RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta □ RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa □ AUXATNK Serbatoio aria ausiliario | <ul style="list-style-type: none"> □ ATANK-AL Serbatoi aria in alluminio ■ ATANK-ST Serbatoi aria in acciaio □ TL-LED Gruppi ottici posteriori a LED □ BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s2. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s2 □ FRACLOS Con traversa chiusura telaio <h3>Cerchi e pneumatici</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ RT-AL Cerchi in lega spazzolato □ RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright □ RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) □ RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) ■ RT-STEEL Cerchi in acciaio □ WCAP Copriruote □ SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore □ SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore □ SWCP-LF Supporto ruota di scorta frontale □ SWCP-R Supporto ruota scorta dietro asse post. □ SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) □ SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio □ JACK-12T Crick 12t □ JACK-15T Crick 15t □ JACK-20T Crick 20t ■ TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base □ TOOLKIT Kit attrezzi completo □ INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici □ GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici <h3>Catena Cinematica</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Rinforzo cambio ■ DRM-BE □ DRM-E □ PVT-BAS Funzionalità I-see - memoria sul veicolo □ PVT-MAP I-See con servizio mappe ■ CRUIS-E Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie) □ AMSO-AUT Selez.manuale avanzata su automatico □ AVO-ENH Selezione avanzata fuoristrada □ APF-ENH Funzioni PTO avanzate □ RET-TH Compact retarder □ RET-TPT Retarder integrato nel cambio □ TC-HWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico □ TC-MAOH2 Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni □ TC-MWO Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico □ TC-MWOH2 Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni □ 2COM1080 Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto □ 2COM1100 Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min ■ 2COMP870 □ 2COMP900 Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto □ CLU-AIRC La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria ■ AIRIN-HI Presa d'aria alta □ AIRIN-LO Presa d'aria bassa □ ACL1ST-S Presa d'aria/filtro primario/secondario ■ 24A110BL □ 24A150BL □ 24A180BL □ 24AL150B Alternatore da 150 Ampere |
|---|--|

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A

| | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> CCV-C | Ventilazione monoblocco chiusa | <input type="checkbox"/> LCS4 | |
| <input type="checkbox"/> CCV-O | Ventilazione monoblocco aperta | <input type="checkbox"/> DAS-W | Avviso al conducente (Driver Alert Support) |
| <input type="checkbox"/> PRIM-EL | Pompa primaria elettrica | <input type="checkbox"/> RSSENS-W | Sensore pioggia |
| <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Pompa primaria manuale | <input type="checkbox"/> CU-ECC | Climatizzatore aria a controllo elettronico |
| <input type="checkbox"/> AF-E | Con filtro carburante riscaldato | <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi |
| <input type="checkbox"/> AF-R | Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo | <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Climatizzatore aria a controllo manuale |
| <input type="checkbox"/> FUEFE2SW | Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo | <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Antifurto |
| <input type="checkbox"/> EST-AID | Preriscaldatore avviamento motore | <input type="checkbox"/> ALARM-E | Antifurto per cabina e allestimento |
| <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW | <input type="checkbox"/> BUPMON | Con monitor back-up |
| <input type="checkbox"/> PTER-100 | Presca di forza con flangia DIN 7646 | <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Predisposizione x telefono |
| <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Presca di forza con attacco DIN | <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati |
| <input type="checkbox"/> PTER1400 | Presca di forza con flangia SAE 1410 | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Aletta parasole sopra la porta, lato guida |
| <input type="checkbox"/> HPE-F101 | Pompa idraulica su motore F1-101 | <input type="checkbox"/> ISUNF-B | Aletta parasole frontale interna |
| <input type="checkbox"/> HPE-F41 | Pompa idraulica su motore F1-41 | <input type="checkbox"/> ISUNF-MD | Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia |
| <input type="checkbox"/> HPE-F51 | Pompa idraulica su motore F1-51 | <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica |
| <input type="checkbox"/> HPE-F61 | Pompa idraulica su motore F1-61 | <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale |
| <input type="checkbox"/> HPE-F81 | Pompa idraulica su motore F1-81 | <input type="checkbox"/> ADFS | Due vani DIN extra sopra il parabrezza |
| <input type="checkbox"/> HPE-T53 | Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso | <input type="checkbox"/> BUPALARM | Cicalino retromarcia |
| <input type="checkbox"/> HPE-T70 | Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso | <input type="checkbox"/> RTOLL-PK | Predisposizione sistema di pedaggio Germania |
| <input type="checkbox"/> HPE-V45 | Pompa idraulica su motore VP1-45 | <input type="checkbox"/> LOADIND | Indicatore di carico sugli assi |
| <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Pompa idraulica su motore VP1-75 | <input type="checkbox"/> REMC-MF | Remote Control |
| <input type="checkbox"/> PTPT-D | Presca di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN | <input type="checkbox"/> FIREXT3S | Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi |
| <input type="checkbox"/> PTPT-F | Presca di forza post. cambio automatico.conn.flangia | <input type="checkbox"/> WARNVEST | Giacca di avviso pericolo |
| <input type="checkbox"/> PTR-D | Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> WARNTRI2 | Triangolo d'emergenza |
| <input type="checkbox"/> PTR-DH | Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT | Kit medico primo soccorso |
| <input type="checkbox"/> PTR-DM | Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN | <input type="checkbox"/> AIDKIT1B | Kit medico primo soccorso (norme tedesche) |
| <input type="checkbox"/> PTR-F | Presca di forza post. attacco flangia | <input type="checkbox"/> WARNLAMP | Lampada di emergenza portatile |
| <input type="checkbox"/> PTR-FH | Presca forza post.trasmis.,flangiata,alta | <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Lampada di ispezione |
| <input type="checkbox"/> PTR-FL | Presca forza post.trasmis.,flangiata,bassa | <input type="checkbox"/> BULBKIT | Kit lampadine e fusibili di scorta |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D | Presca forza post.trasmis.,doppia,2 DIN | <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Lavagnetta scrittoio |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D1 | Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Sedile guida confort pneumatico |
| <input type="checkbox"/> PTRD-D2 | Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Sedile guida confort pneu. con cinture |
| <input type="checkbox"/> PTRD-F | Presca forza post.trasm.,doppia,1 flangia | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Sedile guida confort pneu. cinture, riscald. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F101 | Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101 | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent. |
| <input type="checkbox"/> HPG-F41 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41 | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero |
| <input type="checkbox"/> HPG-F51 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51 | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Pretensionatore cinture autista |
| <input type="checkbox"/> HPG-F61 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61 | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Sedile passeggero base |
| <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81 | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture |
| <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L | Guida lato sinistro | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato |
| <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Guida lato destro | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Sedile guida standard |
| <input type="checkbox"/> STWM-LE | Volante con rivestimento in pelle | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo |
| <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Regolazione sterzo avanzata | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Pretensionatore cinture passeggero |
| <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Regolazione sterzo standard | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Braccioli per sedile guida e passeggero |
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Airbag | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Braccioli per sedile guida |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Quadro strumenti base - display monocromatico da 4" | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Braccioli per sedile passeggero |
| <input type="checkbox"/> DRC-AMMI | Pulsante di inibizione rigenerazione automatica | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Bracciolo con rivestimento in vinilico |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO | Rigenerazione automatic fitro particolato | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Rivestimento braccioli in pelle |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Tacho digitale giornaliero | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | Tappetini in gomma |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Secondo limite di velocità (interruttore in plancia) | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | Due Set di tappetini in gomma e tessuto |
| <input type="checkbox"/> ESP-BAS1 | ESP - Sistema di controllo stabilità | <input type="checkbox"/> LBK70 | Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso) |
| <input type="checkbox"/> ESPC-RO | Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate |
| <input type="checkbox"/> HWSS-AC | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Materasso letto inferiore -semirigido molle standard |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Coprimaterasso-base |
| <input type="checkbox"/> HWSS-FCB | Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Coprimaterasso-premium |
| <input type="checkbox"/> LSS-DW | Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support) | <input type="checkbox"/> TBK60F | Letto superiore, 60x190 cm |
| <input type="checkbox"/> LCS | Aiuto al cambio di corsia | | |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A

| | | | |
|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> TBK70F | Letto superiore, 70x190 cm | <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Specchio frontale di accostamento-200mm |
| <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Riscaldatore autonomo da 2kW | <input type="checkbox"/> SUNV-H | Aletta parasole esterna |
| <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Riscaldamento autonomo motore/cabina | <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Spoiler tetto |
| <input type="checkbox"/> PH-SS | Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi | <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Spoiler laterali cabina - tipo stretto. |
| <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Pannello controllo nella zona notte (base) | <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Proiettori standard |
| <input type="checkbox"/> ETSB-F | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel | <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Tergilavafari |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> HLP-ST | Rete di protezione fari |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel | <input type="checkbox"/> HLP-ST2 | Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada) |
| <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel | <input type="checkbox"/> HL-ADJ | Regolazione manuale altezza fari |
| <input type="checkbox"/> ETSB-R | Vano portaoggetti su parete posteriore | <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Luce diurna a LED |
| <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel | <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT |
| <input type="checkbox"/> ETSB-S | Tasca sul tunnel motore | <input type="checkbox"/> BEACOA2F | 2 lampeggianti arancioni rotanti frontali |
| <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri | <input type="checkbox"/> BEACOA2R | 2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori |
| <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri | <input type="checkbox"/> BEACON-P | Predisposizione lampeggianti sul tetto |
| <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Predisposizione per frigorifero in cabina | <input type="checkbox"/> BEACONA4 | 4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori) |
| <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | 1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr. |
| <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Predisposizione per microonde | <input type="checkbox"/> CABPT-R2 | 2 fori tetto cabina per cablaggi eletr. |
| <input type="checkbox"/> BOTH-D | Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W |
| <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Predisposizione macchina caffè | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W |
| <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Luci interne tipo base | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali |
| <input type="checkbox"/> INLI-NL | Illuminazione interna con luci notturne | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Preparazione per illuminazione insegna tetto |
| <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Modulo controllo luci | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Illuminazione insegna con kit elettrico |
| <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Luci di lettura flessibili | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | Insegna FMX |
| <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza | <input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S | Una tromba Jerico supplementare |
| <input type="checkbox"/> RH-ER | | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto |
| <input type="checkbox"/> RH-ETR | Tettuccio ad apertura elettrica | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Antenna montata |
| <input type="checkbox"/> RH-MTR | Tettuccio in vetro ad apertura manuale | <input type="checkbox"/> ACCBP-AP | Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore |
| <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Vetri atermici | <input type="checkbox"/> ACCBP-F | Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata |
| <input type="checkbox"/> GLAS-UNT | Cristalli chiari | <input type="checkbox"/> ACCBP-FM | Barra porta accessori frontale e centrale |
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati | <input type="checkbox"/> ACCBP-FR | Barra porta accessori frontale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Finestra laterale sul lato passeggero | <input type="checkbox"/> ACCBP-M | Barra porta accessori centrale |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Finestra sulla parete posteriore | <input type="checkbox"/> ACCBP-R | Barra porta accessori posteriore |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> ACCBP-RM | Barra accessori centrale e posteriore |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Predisposizione montaggio TV | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate |
| Esterni Cabina | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Finiture base | Sovrastruttura | |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Vetro porte temperato | <input type="checkbox"/> SRWL-2RW | Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia) |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Vetro porte laminato | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro) |
| <input type="checkbox"/> LOCK-REM | Chiusura porte centralizzata con telecomando | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Due luci di lavoro bianche orientate in avanti |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Paraurti Heavy Duty | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Quattro luci di lavoro bianche |
| <input type="checkbox"/> AUXFS | Gradino ausiliario | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Protezione coppa olio motore | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Predisposizione luci di lavoro sul telaio |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Corrimano sul letto cabina | <input type="checkbox"/> WLC-H2A | Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Rete para insetti per radiatore | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Ribaltamento elettrico cabina | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Ribaltamento manuale cabina | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso) |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Sospensioni anteriori cabina pneumatiche | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso) |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Sospensioni anteriori cabina meccaniche | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Modulo BBM per allestimento funzioni base |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Sospensioni cabina posteriori pneumatiche | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Modulo BBM per allestimento funzioni estese |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Sospensioni cabina posteriori meccaniche | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPX | | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore |
| | | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote |

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 8x4 tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R T1A

- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**