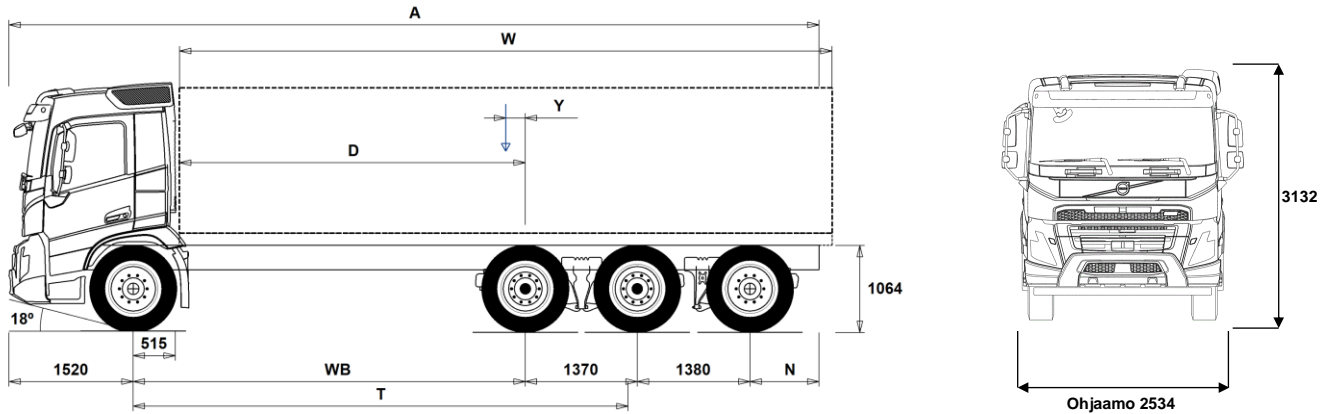


# MALLISTO

FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A



## Alustan mitat [mm]

WB Akseliväli	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Alustan kokonaispituus	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Taka-akselin keskeltä kuormakorin etureunaan	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Takaylitys ROH (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Takaylitys ROH (Max.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teoreettinen akseliväli	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Kuorman painopiste (Min.)	-659	-635	-597	-570	-546	-524	-490	-453	-420
Y Kuorman painopiste (Max.)	-659	-635	-597	-570	-546	-524	-490	-453	-420
W Kuormakorin pituus (Min.)	6586	6938	7462	7810	8160	8516	8942	9206	9467
W Kuormakorin pituus (Max.)	6586	6938	7462	7810	8160	8516	8942	9206	9467

## Alustan massa [kg]

Etuakseli	4530	4550	4565	4570	4585	4610	4640	4655	4680
Taka teli	4695	4710	4725	4745	4770	4770	4775	4785	4770
Alustan paino	9225	9260	9290	9315	9355	9380	9415	9440	9450
Kantavuus (sisältää päälirakenteen, polttoaineen, kuljettajan jne)	25775	25740	25710	25685	25645	25620	25585	25560	25550

## Kääntöympyrä [mm]

Kääntöympyrän halkaisija,renkaasta	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Kääntöympyrän halkaisija,puskurista	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

## Sallitut massa [kg]

Ajoneuvon kokonaismassa  
Yhdistelmän kokonaismassa  
Etuakseli  
Taka teli

## Tekninen

35000  
44000  
8000  
27000

## Tärkeät huomautukset

### Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: +328 mm lisää CAB-HSLP, -262 mm lisää CAB-LDAY, -262 mm lisää CAB-LSLP, +16 mm lisää CAB-SLP.  
Mitta etuakselista ohjaamon takaseinään: +431 mm lisää CAB-HSLP ja CAB-SLP, -69 mm lisää CAB-LDAY, +425 mm lisää CAB-LSLP.  
D-mitta sisältäen etuväliin 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.  
Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.  
Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla. Chassis height used: CHH-HIGH.  
Takaylitys käytetään auton painolaskelmaan on maksimi takaylitys (N Max.) valitaan akseliväliin yhteydessä.  
Height change when chassis height CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:  
Etuakselin renkaat: 315/80R22.5  
Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5  
Teliakselin/Pusher renkaat: 315/80R22.5

Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella ± 3%.

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu. Teliakseli: TA-HYDRS.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoja varten käytetään WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luona.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoittamiseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FMX84RT1A.

## MALLISTO

## FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

## Auton käyttö

- RC-ROUGH** Ajo-olosuhteet, maantie/maasto, <5% maastoajoa
- RC-SMOOTH** Ajo-olosuhteet, maantieajoa, >95% ajoajasta maanteillä
- GARB-PRE** Alustan valmius, jäteauto
- TIPP-PRE** Alustan valmius, kippiauto
- UNIFORM** Alustan valmius, vakio

## Peruskomponentit

- CHH-HIGH** Alustan korkeus, korkea
- CHH-MED** Alustan korkeus, medium
- CHH-XHIGH** Alustan korkeus, X-korkea
- TA-HYSBS** Sähkö-hydraulisesti ohjattu teliakseli
- RADDT-G2** Takailmajousitus - 3 akselia, joista 2 vetävää ja 1 tag akseli, maansiirtajousitus
- RADDT-GR** Takailmajousitus - 3 akselia, joista 2 vetävää ja 1 tag akseli
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Päiväohjaamo FMX
- FMX-HSL5** Korkea makuuohjaamo FMX (Globetrotter)
- FMX-LDA5** Matala päiväohjaamo FMX
- FMX-LSL5** Matala makuuohjaamo FMX
- FMX-SLP5** Makuuohjaamo FMX
- D11S330A** Moottori, 11-litraa, 330hp, EU6, Fuelface 2022
- D11S380A** Moottori, 11-litraa, 380hp, EU6, Fuelface 2022
- D11S430A** Moottori, 11-litraa, 430hp, EU6, Fuelface 2022
- D11S460A** Moottori, 11-litraa, 460hp, EU6, Fuelface 2022
- D11K330** Moottori, 11-litraa, 330hp EU6
- D11K380** Moottori, 11-litraa, 380hp EU6
- D11K430** Moottori, 11-litraa, 430hp EU6
- D11K460** Moottori, 11-litraa, 460hp EU6
- DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- EBR-EPGC** Pakokaasun paineensäädin ja VCB
- EBR-VEB** Moottorijarru VEB ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake
- AT2412** I-Shift 12 vaihdetta, 2400 Nm, maks. GCW 44t
- AT2412F** I-Shift 12 vaihdetta, 2400 Nm, maks. GCW 44t
- AT2612** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- AT2612F** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- ATO2612** I-Shift 12, ylivaihde, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- ATO2612F** I-Shift 12, ylivaihde, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- PT2106** Powertronic vaihteisto, 6-vaihdetta, 2100Nm
- RTH2610B** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg, neljällä planeettapyörällä
- RTH2610F** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- RTS2310A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys GCW100t
- RTS2370A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys

## Varustepaketit

- FP-D11** Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuspaketti D11
- DRIVE5** Ajopaketti
- DRIVE5+** Ajopaketti+
- DRIVE5++** Ajopaketti++
- 1LIVINFM** 1 vuode, FM -paketti
- 2LIVINFM** 2 vuode, FM -paketti
- INFODF** Mediapaketti kosketusnäytöllä (Dynafleet toiminnot näytöllä)
- INFONDF** Mediapaketti kosketusnäytöllä ja navigaattorilla (Dynafleet toiminnot näytöllä)
- VISIX5** Näkyvyyspaketti FMX
- VISIXCAM**
- SAFE22** Ennakoiva turvallisuus -paketti SAFE22
- SAFE22+** Ennakoiva turvallisuus -paketti SAFE22+
- OFFROADD** Maansiirtopaketti FMX päiväohjaamo
- OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.  
The specification can vary from country to country.

- CHASPAC** Alustapaketti, tasakuorma-autot (lokasuojat, led takavalot, sivuallaejousuojat, kuormakorikiinnikkeet)

## Alustan rakenne

- FST-AIR** Etujousitus, ilmajousi
- FST-PAR** Etujousitus, parabelijousi, normaali
- FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- FSL5-BAS** Etujousituksen liikerata - perus
- FSL5-HI** Etujousituksen liikerata - pitkä liikerata
- FAL10.0** Etuakselimassa 10.0 tonnia
- FAL7.5** Etuakselimassa 7.5 tonnia
- FAL8.0** Etuakselimassa 8.0 tonnia.
- FAL8.5** Etuakselimassa 8.5 tonnia
- FAL9.0** Etuakselimassa 9.0 tonnia
- FALIM** Etuakselin painorajoitin - rajoittaa välitelin nostoa kun etuakselipaino ylittyy
- FSM-LUB** Rasvanipat etupään jousitusksessa
- FSTAB** Kallistuksenvakaaja edessä, normaali
- FSTAB2** Kallistuksenvakaaja edessä, keskijäykkä
- FSTAB3** Kallistuksenvakaaja edessä, jäykkä
- RAL27** Taka-akselistomassa, 26,5/27 tonnia ("maantie" 8x4PR/TR=27t / 8x2PTR=26,5t)
- RAL33** Taka-akselistomassa, 33 tonnia (8x4TR puu/sora tms, 10t tag-akseli)
- RAL36** Taka-akselistomassa, 36 tonnia (erikoiskuljetukset)
- RSTAB3** Kallistuksenvakaaja takana, jäykkä
- RALIM15** Vetoakselin painorajoitin 15 tonnia
- ASF-DL1** Ilmajousitus, yksi ajoasentotaso
- ASF-DL3** Ilmajousitus, kolme ajoasentotaso
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) - Aktiivinen ja tarkempi ohjaus lisäpumpulla ja vääntömomentin säädöllä
- ASFE-OG** Ajonvakautusta edistävä VDS
- ASFE-PO** Omia asetuksia tukeva ja ajonvakautusta edistävä VDS
- ASFE-PS** Omia asetuksia tukeva VDS
- PSS-DUAL** Ohjaustehostinjärjestelmä, kaksipiiri
- PSS-SING** Ohjaustehostinjärjestelmä, normaali
- PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus.
- PSP-VAR2** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus, Fuelface 2022
- EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma
- AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4\*2) tai 3./4. akseli (6\*4/8\*4)
- RST-AIR** Takajousitus, ilmajousi
- FRAME300** Runkopalkin korkeus 300mm
- FST7070** Runkopalkkien ainevahvuus, 7mm pysty/7mm vaaka
- FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- FIL-EEEB** Sisärunko, moottorin takapäätä-telin takapäähän
- FIL-EEEF** Sisärunko, moottorin takapäätä-rungon päähän
- FIL-FBEB** Sisärunko, telin kohdalla
- FIL-FBEF** Sisärunko, telin edestä rungon takapäähän.
- FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- FIL-TXEF** Sisärunko, vaihteistosta rungon takapäähän
- BBOX-L** Akkukotelo vasemmalla puolella.
- 2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- 2BAT210C** AGM akut 2x210Ah
- BATTAMP** Akun ampeerimittari (ei akkuanturia)
- BATTIND** Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)
- ADR2** ADR varustettu alusta, 2 katkaisijaa
- MSWI-A** Pääkatkaisin, ADR
- MSWI-C** Pääkatkaisin, alustassa. Hallinta akkukotelon kytkimellä
- MSWI-R** Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä

## MALLISTO

## FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

■ <b>R330A71</b>	Pa-säiliö, alumiini 330L oikea, 710 mm, D-muotoinen. Min tilavuus 255l Max tilavuus 810l	□ <b>C-RI5050</b>	Vetokytin Ringfelder 5050 G-150
■ <b>UL-FUEL</b>	Ilman Pa-säiliötä, vasen puoli Min tilavuus 160l Max tilavuus 730l	□ <b>C-VBG520</b>	Vetokytin, VBG 5200D, vetosilmukka 50mm, D=200kN (korvaa VBG8500)
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue-säiliön sijainti - vasen	□ <b>C-VBG795</b>	Vetokytin, VBG 795V, vetosilmukka 57mm, D=290kN
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue-säiliön sijainti - oikea	□ <b>TOWR-ONE</b>	Hinauskoukku takana
□ <b>ADB048</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 48 litraa	□ <b>TREL-PK</b>	Perävaunuliitäntä, valmius pv-liitäntälle (ohjaamo/alusta johdotus)
■ <b>ADB064</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 64 litraa	□ <b>TREL14</b>	Perävaunun sähköliitäntä, 14 napaa
□ <b>ADB068</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 68 litraa	□ <b>TREL15</b>	Perävaunun sähköliitäntä 15 napaa (ADR)
□ <b>ADB083</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 83 litraa	■ <b>TREL7-7</b>	Perävaunun sähköliitäntä 2 * 7 napaa
□ <b>ADB090</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 90 litraa	□ <b>TBC-DUO</b>	Perävaunun Duomatic paineilmaliittimet.
□ <b>ADB100</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 100 litraa	□ <b>TBC-EC</b>	Perävaunun EU paineilmaliittimet.
□ <b>ADB112</b>	AdBlue-säiliö, tilavuus 112 litraa	□ <b>TRBR-HCF</b>	Perävaunun käsihallintaventtiili
□ <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-säiliön suojalevy	□ <b>TRBR-HCR</b>	Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine.
■ <b>FCAP-L</b>	Pa-säiliönkorkki, lukittava	□ <b>TRBR-STA</b>	Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h)
■ <b>FUFF-AS</b>	Polttoaineentäytön loiskeenesto	■ <b>TRB-STRE</b>	Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunujarru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään linkkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsittelyvyyttä
□ <b>FUFF-ATS</b>	Polttoainesäiliön täyttöaukko, loiskeen- ja varkaudenesto	□ <b>RFEND-B</b>	Takalokasuoja perusmalli.
□ <b>ESH-LEFT</b>	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus vasen	□ <b>RFEND-T</b>	Takalokasuoja, kuljetusasennus pakollinen pelkälle alustalle Manner-Euroopassa jos autoa ei ole varustettu lokasuojilla (RFEND-B)
■ <b>ESH-REAR</b>	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse	□ <b>RFH-BAS</b>	Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden.
□ <b>ESH-RIGH</b>	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus oikea	□ <b>RFH-HIG</b>	Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)
□ <b>ESH-VERT</b>	Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös	□ <b>RFH-LOW</b>	Korkein asennuskorkeus. Sopiva esimerkiksi maansiirtoautoon ja muihin vaativiin olosuhteisiin. Lokasuojien asennuskorkeus matala (matalat autot)
□ <b>EXST-SSP</b>	Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä	□ <b>AUXATNK</b>	Paineilmasäiliö, lisäsäiliö ilmajousitukselle
□ <b>EXST-ST</b>	Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä	□ <b>ATANK-AL</b>	Ilmasäiliöt alumiiniina
□ <b>HS-NAR</b>	Pakoputken lämpösuoja, kapea. Esimerkiksi jalkalavakonttiautoja varten. Pakoputken äänenvaimentajan lämpösuojassa on viiste lisätilan aikaansaamiseksi.	□ <b>TL-LED</b>	Takavalot, LED
□ <b>WHC-FIX2</b>	Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa	□ <b>BLIGHT-E</b>	Jarruvalot, hätäjarrutusvalot
□ <b>WHC-FOL2</b>	Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa		
□ <b>WHCP-F</b>	Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of lefts side fuel tank - TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank - RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel	□ <b>SWCP-LF</b>	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin etupuolella, vasen
□ <b>WHCP-M</b>	Pyöräkiilat, sijainti auton keskiosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of rear wheels - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of (or behind) rear wheels	□ <b>SWCP-R</b>	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin takapuolella
□ <b>WHCP-R</b>	Pyöräkiilat, sijainti auton takaosassa - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame rear (or front) of rear wheels	□ <b>SWCP-T</b>	Varapyörätelineen sijainti: kuljetusasennus rungon päällä
□ <b>WHCP-T</b>	Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaitikkoon	□ <b>SWCP-TP</b>	Varapyörän kuljetusasennus rungon päällä
□ <b>TB-L80</b>	Työkälulaatikko, 800 mm vasen puoli	□ <b>JACK-12T</b>	Tunkki 12 tonnia
□ <b>TB-R80</b>	Työkälulaatikko, 800 mm oikea puoli	□ <b>JACK-15T</b>	Tunkki 15 tonnia
□ <b>SUP-BAS</b>	Sivualleajosuojat	□ <b>JACK-20T</b>	Tunkki 20 tonnia
□ <b>CHAIN-S</b>	Lumiketjut	■ <b>TOOL-BAS</b>	Työkälsarja, perus
□ <b>HOOK-SC</b>	Lumiketjujen säilytyskoukut rungossa	□ <b>TOOLKIT</b>	Työkälsarja, laaja
■ <b>TOWF-HD1</b>	Yksi vetopiste edessä, Heavy duty	□ <b>INFLAHOS</b>	Renkaantäyttöletku
□ <b>TOWMBRH</b>	Vetopalkki, korkea asennus	□ <b>GAUGE-TP</b>	Rengaspainemittari
□ <b>TOWMBRL1</b>	Vetopalkki, matala asennus		
□ <b>TOWMBRM</b>	Vetopalkki, keskikorkea asennus		
■ <b>RFEC-S</b>	Rungon pääty suoraan katkaistu		
□ <b>RFEC-U</b>	Rungon päädyn yläpuoli viistetty		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuoja varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

■ DRM-BE	Normaali + Economy ajotila (balanced + economy)		
□ DRM-E	Economy ajotila		
□ PVT-MAP	I-See ennakoiva maastontunteva vakionopeudensäädin, karttapohjainen ja GPS seuranta (5v sopimus)		
□ AMSO-AUT	I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa, mkl. Kickdown-toiminto	□ PTRD-F	hydraulipumppuasennusta varten taaksepäin. Maksimiteho: eteenpäin ulompi 90 kW, taaksepäin ulompi 90 kW. Taaksepäin sisempi 100 kW maksimi vääntömomentti 550 Nm per voimanottoaikka. Voimanulosotto. Kaksoismalli yhdellä laipalla maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.
□ AVO-ENH	I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon	□ HPG-F101	VOAC F1-101 hydraulipumppu
□ APF-ENH	I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto	□ HPG-F41	VOAC F1-41 hydraulipumppu
□ RET-TH	Hidastin, vaihteistoon asennettu (retarder)	□ HPG-F51	VOAC F1-51 hydraulipumppu
□ RET-TPT	Hidastin, Powertronic-vaihteistoon asennettu	□ HPG-F61	VOAC F1-61 hydraulipumppu
□ TC-HWO	Öljyn jäähdyttävä, automaattivaihteisto	□ HPG-F81	VOAC F1-81 hydraulipumppu
□ TC-MAOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, suurin, HD2	■ STWPOS-L	Ohjauspyörä vasemmalla
■ TC-MWO	Vaihteiston öljynjäähdytin, perus	□ STWPOS-R	Ohjauspyörä oikealla
□ TC-MWOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, HD	□ STWM-LE	Ohjauspyörä, nahkaa
□ 2COM1100	Paineilmakompressori, 1100L/min	□ STGW-AD2	Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs)
■ 2COMP870	Paineilmakompressori, 870L/min	■ STGW-ADJ	Säädettävä ohjauspyörä
□ 2COMP900	Paineilmakompressori, 900L/min	□ AIRBAG	Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla.
□ CLU-AIRC	Paineilmakompressori, irtikytkettävä	■ DRC-AMII	DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty)
■ AIRIN-HI	Moottorinilmanotto, korkea	□ DRC-AUTO	DPF hiukkassuodattimen automaattinen regenerointi - ei manuaalisia toimintoja
□ AIRIN-LO	Moottorinilmanotto, matala	□ ARSL	Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa
□ ACL1ST-S	Moottorin ilmansuodatin, 2 suodatinpanosta	□ ESP-BAS1	Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiautot tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöautot. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä.
■ 24A110BL	Laturi, 110 Ampeeria, LIN-ohjattu	□ ESPC-RO	ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä)
□ 24A150BL	Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu	□ HWSS-AC	ACC vakionopeudensäädin ja törmäyksen varoitustoiminto (vain 4+ akselisiin)
□ 24A180BL	Laturi, 180 Ampeeria, LIN-ohjattu	□ HWSS-ACB	Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrutustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä.
□ 24AL150B	Laturi, 150 Ampeeria	□ HWSS-FCB	Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa)
□ PRIM-EL	Ilmauspumppu, sähköinen	□ LSS-DW	Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa
□ PRIM-MAN	Ilmauspumppu, manuaalinen	□ LCS	Ajokaistan vaihtovahti
■ FUEFE2LW	Polttoainesuodatin, kaksi suurta suodatinta vedenerottimella	□ LCS4	Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin
■ FUEFE2SW	Polttoainesuodatin, kaksi kappaletta vedenerottimella	□ DAS-W	Kuljettajan vireystilan valvonta.
■ 220EBH15	Lohkolämmitin.	□ RSSENS-W	Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä
□ PTER-100	Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa	□ CU-ECC	Lämmityslaite ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC.
□ PTER-DIN	Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras).	□ CU-ECC2	Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiilisuodattimella
□ PTER1400	Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa	■ CU-MCC	Lämmityslaite ja ilmastointi käsikäyttöisellä lämpötilan säädöllä.
□ HPE-F101	F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	■ IMMOBIL	Käynnistyksenesto, Immobilizer
□ HPE-F41	F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ALARM-E	Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu
□ HPE-F51	F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ BUPMON	Peruutuskamera, ohjaamon 7 tuumaiseen näyttöön kytkettynä lämmityksellä ja moottoroidulla läpällä. Toimitetaan irtonaisena auton mukana. Lisäkamerat ja johdotukset saatavilla PCA30081-84
□ HPE-F61	F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ PHONE-PK	Puhelinvalmius
□ HPE-F81	F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ISUNS-BS	Sivuhäikäisysuojat molemilla puolin
□ HPE-T53	F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	■ ISUNS-DS	Sivuhäikäisysuoja kuljettajan puolella
□ HPE-T70	F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ISUNF-B	Häikäisysuojus, perus (ilman peiliä)
□ HPE-V45	VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ISUNF-MD	Häikäisysuojus kuljettajan puolella (sis. peilin)
□ HPE-V75	VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä	□ ISUNF-RE	Häikäisysuojus, sähköinen rullaverho
□ PTPT-D	Voimanotto, Powertronic, suora liitäntä	■ ISUNF-RM	Häikäisysuojus, manuaalinen rullaverho
□ PTPT-F	Voimanotto, Powertronic, laippa		
□ PTR-D	Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas.		
□ PTR-DH	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea.		
□ PTR-DM	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea.		
□ PTR-F	Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus		
□ PTR-FH	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, nopea.		
□ PTR-FL	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, vakio hidas		
□ PTRD-D	Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty.		
□ PTRD-D1	Voimanotto yhdellä laipalla taaksepäin sekä yhdellä hydraulipumppu asennus mahdollisuudella eteenpäin. Maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.		
□ PTRD-D2	Voimanulosotto kahdella laipalla taaksepäin sekä esivalmius yhdelle		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

- ADFS** Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen)
- RTOLL-PK** Tietullimaksun esiasennussarja (Saksa)
- LOADIND** Kuormanilmaisain, kahden rautajousitetun etuakselin autoissa vain taka-akselilla
- REMC-MF** Work Remote langaton monitoimikaukosäädin. (Kaukosäätimen saatavilla myös kuormanilmaisintoiminto ilmajousitetuille akselille.)
- **FIREXT3F** Palosammutin 3 kg, suomenkielinen ohje
- WARNVEST** Turvaliivi
- **AIDKIT** Ensiapulaukku. Sis. laastaria, pesulappuja, siteitä, painesiteitä, henkitysmaskin, hanskat ja sakset
- WARNLAMP** Varoituslamppu, kannettava
- LAMP-IN** Tarkastuslamppu
- BULBKIT** Lamppu- ja varokesarja
- WRITEPAD** Kirjoituslusta.
- **DST-CF5** Kuljettajan istuin, mukavuus, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmiteinen.
- DST-CF6** Kuljettajan istuin, mukavuus malli, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmiteinen, tuuletettu.
- SBD-RED** Turvavyöt, punainen väri
- SBPRE-DS** Kuljettajan turvavyökiristin
- PST-BAS1** Matkustajan istuin, perus 1
- PST-CF5** Matkustajan istuin, Comfort 5
- **PST-STD2** Matkustajan istuin, perus 2
- SBPRE-PS** Matkustajan turvavyön kiristys
- ARMRE-BB** Molemmipuoliset käsinojat, kuljettajan ja apukuljettajan istuimet
- ARMRE-DB** Molemmipuoliset käsinojat, kuljettajan istuin
- ARMRE-PB** Molemmipuoliset käsinojat, apukuljettajan istuin
- ARU-BAS** Kyynärnoja, keinoahkaa
- ARU-LEA** Kyynärnoja, nahkaa
- **FMAT-RUB** Kumimatot
- FMAT-TX2** Tekstiili- ja kumimatot
- LBK70** Alasänky 700mm, kiinteä
- MATL-FI** Alavuoteen joustinpatja, kierrejousi, suositus yli 100kg henkilölle
- MATL-SF** Alavuoteen joustinpatja premuim malli, puolijäykät kierrejouset, suositus maks 100kg henkilölle
- OLMAT-BA** Petauspatja vakio malli 20mm
- OLMAT-PR** Petauspatja, premium malli 30mm
- TBK60F** Kiinteä 600mm leveä yläsänky. Taittavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)
- TBK70F** Kiinteä 700mm leveä yläsänky. Taittavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)
- PH-ENGCA** Moottorin ja ohjaamon pysäköintilämmitin (Webasto).
- PH-SS** Ohjaamon taukolämmitin
- SLCP-BAS** Makuutilan hallintapaneeli, perus (sisävalot, pysäköintilämmitin, kattoluukku ja ovien lukitus)
- ETSB-F** Säilytystila, moottoritunneli (etu)
- ETSB-FR** Säilytyslaatikko ja -lokerikko moottoritunnelin päällä.
- ETSB-FRS** Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä/takana ja sivulla.
- ETSB-FS** Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä ja sivulla.
- ETSB-R** Säilytystila, moottoritunneli (taka)
- ETSB-RS** Säilytystilat moottoritunnelin päällä takana ja sivulla.
- ETSB-S** Säilytystila, moottoritunnelin sivussa
- RUS-BAS** Säilytystila takana, 154 litraa (h=300mm)
- RUS-HIG** Säilytystila takana, 245 litraa (h=440mm)
- REF-ICPK** Jääkaapin valmiussarja moottoritunnelin päälle
- MICRO-PK** Mikroaaltouivalmius
- BOTH-D** Pullonpidin kojelaudsssa keskellä
- COFMA-PK** Kahvinkeitinvalmius
- **INLI-BAS** Ohjaamon valaistus, perus
- INLI-NL** Ohjaamon valaistus perus+yövalot
- INLI-NLD** Sisävalaistuksen ohjausyksikkö himmentimellä
- ARL-FLEX** Lukulamppu, kaksi taipuisaa lukulamppua (käärme)
- **RH-EE** Kattoikkuna sävylasia
- RH-ER** Vahvistettu kattoluukku, sähkökäyttöinen terästä.
- RH-ETR** Kattoluukku, sähkökäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.
- RH-MTR** Kattoluukku, käsikäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.
- **GLAS-TIN** Sävylasit
- SWIND-BS** Sivuikkunat molemmilla puolilla ohjaamo
- SWIND-PS** Sivuikkuna oikealla puolella
- AWIND-RF** Takaikkuna
- VANMIR** Meikkipeili
- AS-FUS** Extrahylly etuyläsäilytystilassa
- INFOT-PK** Taulutelevision asennussarja ohjaamoon

## Ohjaamon ulkoinen varustus

- **EXTL-BAS** Ulkopuolen viimeistelytaso, maalattomat muoviosat ja harjatut listat etumaskissa.  
  
FH: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot ja aurinkolippa.  
FH16: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot, aurinkolippa, etumaski ja kirikkaat ajovaloumpion taustat (ilman sivulasia)
- **DGLAS-H** Ovilasit, karkaistut ja sähkötoimiset
- DGLAS-L** Ovilasit, laminoidut ja sähkötoimiset
- **LOCK-REM** Ovien keskuskukitus, kaukosäätimellä
- **BUMP-HD** Vahvistettu etuosa - HD puskuri
- AUXFS** Ohjaamon lisäsiivuskelma
- GUARD-EH** Öljypohjan suoja, Heavy Duty
- SIDEH-B** Tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.
- SIDSTP-R** Sivutikkaat ja tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.
- **BUGNET** Hyönteisverkko maskin ja jäähdyttäjän välissä.
- CTILT-P** Ohjaamon kippaus, sähköinen
- **CTILT-M** Ohjaamon kippaus, manuaalinen
- **FCABS-A** Ilmajousitteinen ohjaamon etujousitus
- **FCABS-M** Mekaaninen ohjaamon etujousitus
- RCABS-A** Ilmajousitteinen ohjaamon takajousitus
- **RCABS-M** Mekaaninen ohjaamon takajousitus
- MIRCFCPX** Sähkölämmitteiset sähkösäätöiset taustapeilit ja lähietäisyyspeilit + kamera matkustajan puolella. Kameran laajakulmakuva näkyy SID näytössä.
- **MIRCOMFX** Sähkölämmitteiset/-hallintaiset tukevat peilit laajakulmapeiillillä molemmilla puolilla sekä lähietäisyyspeili apukuljettajan puolella.
- AD-ROOF** Ilmanohjain katolla
- AD-SIDES** Ilmanohjain ohjaamon sivulla, lyhyt
- **HL-BASIC** Ajovalot, perusversio
- HL-CLEAN** Ajovalonpesin
- HLP-ST** Ajovalonsuojat, teräkset poikkitangot
- HL-ADJ** Ajovalojen korkeudensäätö
- ASL-RF2** Lisäkaukovalot kattokotelossa Hella H11 70W (Globekotelossa) Referenssi 12,5/kpl
- IDLAMP-A** Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x oranssia valoa (ei Suomen tieliikenteeseen)

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuoja varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen.  
The specification can vary from country to country.

## MALLISTO

## FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x valkoista valoa (ei Suomen tieliikenteeseen)	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylös- ja alatasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Tunnistinvalokatkaisija(rekkavalot)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla edessä.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu), muutoin suoraan katossa kattoluukun molemmin puolin. Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla takana.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitason päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pyörivät majakat, takana 2 kpl kattotelineessä.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Makuuohjaamossa pyörivät majakat. Korkeassa ohjaamossa LED-majakat	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Varoitusvalot, valmius.(majakka)	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Kippiauton sähkövalmius WRC-kaukosäätimellä
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Varoitusvilkut, 4 kappaletta katolla 2 edessä/2 takana.	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Etäohjaus BBM moduulin kautta
	Makuuohjaamo: Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LED valoja tukeva perävaunun tunnistus
	Korkea ohjaamo: LED majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (etuteline pakollinen valinta) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Rungon tyhjä tila molemmin puolin antaa lisätilaa esimerkiksi tukijaloille tai muille varusteille. Tyhjä tila etulokasuojan takana noin 500mm autoissa, joissa yksi etuakseli ja 600m autoissa joissa kaksi etuakselia. Makuuohjaamon kanssa tila on noin 350mm ohjaamon takaseinän takana (500mm etulokasuojan takana) Runkoon on saatavilla erikseen myös valmius 10Tm, 20Tm ja 40Tm nostureille runkokiinnikkeineen.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sähkökaapelin läpivienti katossa (1 kpl).	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Kuormakorin etukiinnikkeet, joustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Sähkökaapelin läpivienti katossa (2 kpl).	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Kuormakorin etukiinnikkeet, puolijoustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Lisäkaukovalmius edessä	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - joustava/puolijoustava päällirakenne
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Apukaukovalmius katolla	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - jäykkä päällirakenne
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kaukovalmius katolla ja ohjaamon edessä, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Kuormakorin takakiinnikkeet apurungolle
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Globekyltin valaistuksen valmius (katkaisija irrallaan)	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 10Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Kattokilven valaistuksen valmius	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 20Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Ohjaamon merkki, FMX Construction	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 40Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiääninen paineilmatorvi, Jericho	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Auravalmius
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Takalaitanostimen Work Remote valmius. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	La-radioantenni.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Takalaitanostimen valmiussarja
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-AP</b>	Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-F</b>	Katon etureunaan asennettu lisävarusteteline	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmius neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FM</b>	Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Päällirakentajan katkaisimet, valmius neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-FR</b>	Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-M</b>	Katon keskiosaan asennettu lisävarusteteline		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-R</b>	Katon takaosaan asennettu lisävarusteteline		
<input type="checkbox"/> <b>ACCBB-RM</b>	Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon		
<b>Päällirakennevalmius</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Johtosarjavalmius sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoisen katkaisija, maks 280 w Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan etuosaan. 2-asentoa (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Työvalot, 4 kpl valk. Led alustassa. 2-asentoa (on/off)		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Johtosarjavalmius sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoisen katkaisia maks 180 W		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Työvalot, alustassa, valmiussarja		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennetu		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennetu		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Työvalovalmius alustaan asennettaville työvaloille (kaapelit ja katkaisin)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään alatasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuoja varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

# MALLISTO

FMX D11 8x4, Rigid, tag-tridem (takateli-tridem) FMX 84R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress