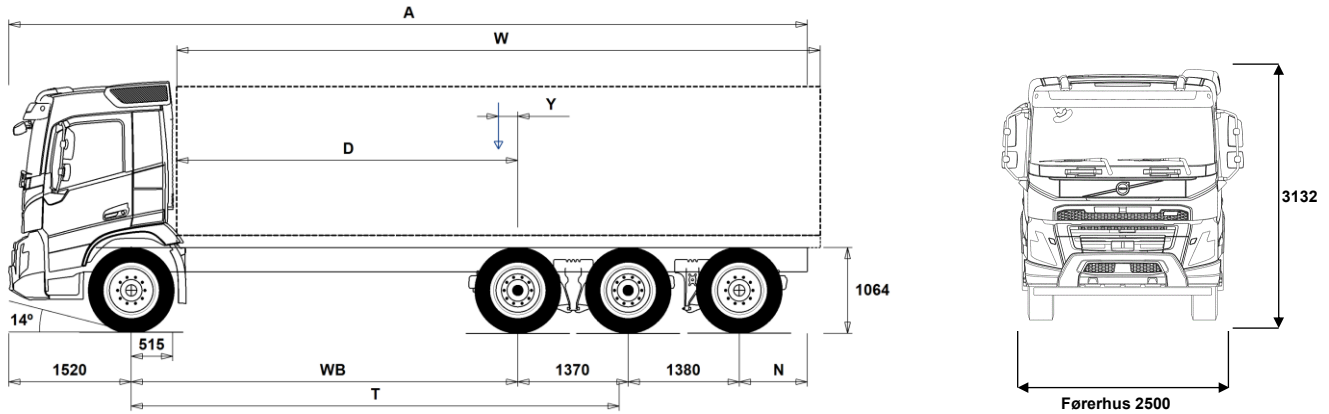


# MODELSERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A



## Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4900	5200
A Total chassislængde	9215	9515	9915	10315	10615	10765	11015	11365	11515
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3535	3735	4035	4335	4635
N Bagerste overhæng (Min.)	845	845	845	845	845	845	845	845	845
N Bagerste overhæng (Maks.)	1745	1845	1945	2145	2245	2195	2145	2195	2045
T Teor. WB	4459	4659	4959	5159	5359	5559	5859	6159	6459
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-612	-587	-546	-519	-493	-470	-434	-395	-360
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-502	-472	-424	-391	-360	-331	-288	-241	-199
W Opbygningens længde (Min.)	6274	6613	7117	7452	7789	8133	8647	9152	9667
W Opbygningens længde (Maks.)	6494	6844	7363	7708	8056	8409	8939	9459	9915

## Chassisvægte [kg]

Foraksel	4565	4585	4600	4610	4625	4650	4680	4690	4715
Bogie	4690	4705	4715	4730	4755	4755	4765	4775	4765
Egenvægt	9255	9290	9315	9340	9380	9405	9445	9465	9480
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20245	20210	20185	20160	20120	20095	20055	20035	20020

## Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	16700	17300	18200	19100	20000
Vendediameter, målt mellem to vægge	15400	16000	16900	17600	18200	18800	19700	20600	21500

## Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

## Noter

### Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere  $\pm 20$  mm ved bladfedre og  $\pm 10$  mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæring bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

**Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere  $\pm 3\%$ .**

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: TA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX84RT1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

### ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

### HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- TA-HYSBS** El-hydraulisk styret løbeaksel med enkeltmonterede dæk.
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).  
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).  
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)  
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).  
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).  
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.  
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).  
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.  
13 liter: 175 kW.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

### **EBR-VEB**

Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).  
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)  
Maks. bremseeffekt:  
11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

### **AT2412**

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

### **AT2612**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

### **ATO2612**

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

### **PT2106**

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

### **RTH2610B**

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

### **RTH2610F**

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

### **RTS2310A**

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

### **RTS2370A**

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

### PAKKER

#### **DRIV-EXT**

Drive Pakke - Extended

#### **DRIV-SEL**

Komfort førerhuspakke.

#### **1LIVINFM**

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

#### **2LIVINFM**

Indretning 2 (2 køjer)

#### **INFOHIGH**

Informationspakke - høj  
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)  
9" touch sidedisplay  
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)  
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)  
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig  
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB  
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth  
Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.

#### **SAFE-SEL**

Sikkerhedspakke - Selected

#### **OFFROADD**

Anlægspakke - dagførerhus

#### **OFFROADS**

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

#### **CHASPAC**

Chassispakning til langt chassis  
Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

### CHASSIS LAYOUT

#### **FST-AIR**

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

#### **FST-PAR**

Forfjedre, parabel (standard)

#### **FST-PAR3**

Forfjedre, parabel/stiv

#### **FSLs-BAS**

Standard vandring af affjedring på foraksel

#### **FSLs-HI**

Lang vandring af affjedring på foraksel

#### **FAL10.0**

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

#### **FAL7.5**

Teknisk forakseltryk 7.500 kg.

#### **FAL8.0**

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

#### **FAL8.5**

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

#### **FAL9.0**

Teknisk forakseltryk 9.000 kg.

#### **FALIM**

Akseltryksbegrænser, foraksel.

#### **FSTAB**

Krængningsstabilisator, standard/for.

#### **FSTAB2**

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

#### **FSTAB3**

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

#### **RAL27**

Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>RAL33</b>	Teknisk bagakseltryk 33.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
<input type="checkbox"/> <b>RAL36</b>	Teknisk bagakseltryk 36.000 kg.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 810l
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
<input type="checkbox"/> <b>RALIM105</b>	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank, venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM13</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM15</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b>	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Luftaffjedring, 1 kørehøjde.	<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Aflåseligt tankdæksel.
<input type="checkbox"/> <b>PSS-DUAL</b>	Servostyring med 2 kredssystem.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Servostyring, enkeltkreds.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, fra start til slut over bogien.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, fra bogiestart til rammeende	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stopklodser, transportmonterede.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, fra gearkassetvær bjælke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trækbjælke centralmonteret.
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hovedafbryder, ADR.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hovedafbryder, manuel.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rammeafslutning, lige afskåret.
		<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Trækkobling, Rockinger 400 G150.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Eltilslutning, 14-polet.	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. Retarder Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic, luftkoblinger bremsere.	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch, luftkoblinger bremsere.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvojnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bagskærme, kun til transport	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med kobling.
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter med ekstra filterelement.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b>	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
		<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator, 110 Ampère.
		<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator, 150 Ampère
		<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
		<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Krumtaphusventilation, åben.
		<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuel udluftningspumpe - brændstof
		<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Varmeelement på brændstoffilter.
		<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Recirkulation af brændstof
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Varmeelement for koldstart.
		<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
		<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
		<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
		<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motorkraftudtag med flange SAE1410.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler.
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering.	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	(maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvrig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	(maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	Startspærre.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyret.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Højrestyret.	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Rat, læderbetrukket.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Justerbar ratstamme.J	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMI</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatisk regenerering af partikelfilter	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG</b>	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk Stabilitets Program (ESP).	Bakalarm.
		<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>
		Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
		<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>
		Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålfjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålfjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler).
		<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>
		Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
		Work Remote (Multi-fjernbetjening)
		Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
		- Styring af luftaffjedring
		- Styring af arbejdslys
		- Ind/ud-kobling af kraftudtag
		- Styring af motoromdrejninger
		- Start/stop af motor
		- Styring af dørlåse
		- Lastindikator
		- Valgfri opsætning for opbygger

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

	for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.		
■ <b>FIREXT3D</b>	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	□ <b>MICRO-PK</b>	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
□ <b>WARNLAMP</b>	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	□ <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
□ <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe	□ <b>COFMA-PK</b>	Forberedelse til kaffemaskine
□ <b>BULBKIT</b>	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	■ <b>INLI-BAS</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
□ <b>WRITEPAD</b>	Skriveplade til montering på rattet.	□ <b>INLI-NL</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
■ <b>DST-CF1</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	□ <b>INLI-NLD</b>	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
□ <b>DST-CF5</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	□ <b>ARL-FLEX</b>	Læselampe med svanehals.
□ <b>DST-CF6</b>	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventilert, sikkerhedssele i stolen.	■ <b>RH-EE</b>	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)
□ <b>SBD-RED</b>	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	□ <b>RH-ER</b>	Tagluge forstærket i stål - nøddugang
□ <b>SBPRE-DS</b>	Seleforstrammer, førerstol	□ <b>RH-ETR</b>	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
□ <b>PST-CF5</b>	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	□ <b>RH-MTR</b>	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
■ <b>PST-STD2</b>	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	■ <b>GLAS-TIN</b>	Tonede ruder.
□ <b>SBPRE-PS</b>	Seleforstrammer, passager	□ <b>SWIND-BS</b>	Siderude, ekstra, begge sider.
□ <b>ARMRE-BB</b>	To armlæn på både fører- og passagerstol.	□ <b>SWIND-PS</b>	Sidevindue bag, passagerside
□ <b>ARMRE-DB</b>	To armlæn på førerstolen.	□ <b>AWIND-RF</b>	Fast bagrude
□ <b>ARMRE-PB</b>	To armlæn på passagerstolen.	□ <b>VANMIR</b>	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
□ <b>ARU-BAS</b>	Armlæn, vinylbetrukne.	□ <b>AS-FUS</b>	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude.
□ <b>ARU-LEA</b>	Armlæn, læderbetrukne.	□ <b>INFOT-PK</b>	Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
■ <b>FMAT-RUB</b>	Gummimåtter.		Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
□ <b>FMAT-TX2</b>	Tekstil og gummi måtter		
□ <b>LBK70</b>	Køje, nedre, 700 mm, fast		
□ <b>MATL-FI</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.		
□ <b>MATL-SF</b>	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.		
□ <b>OLMAT-BA</b>	Rullemadras, basis.		
□ <b>OLMAT-PR</b>	Rullemadras, premium.		
□ <b>TBK60F</b>	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ <b>TBK70F</b>	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg		
□ <b>PH-CAB2</b>	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).		
□ <b>PH-ENGCA</b>	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).		
□ <b>PH-SS</b>	Kabinevarmer, korte stop		
□ <b>SLCP-BAS</b>	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)		
□ <b>ETSB-F</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå		
□ <b>ETSB-FR</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest		
□ <b>ETSB-FRS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side		
□ <b>ETSB-FS</b>	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side		
□ <b>ETSB-R</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest		
□ <b>ETSB-RS</b>	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side		
□ <b>ETSB-S</b>	Opbevaring på motortunnel - højre side		
□ <b>RUS-BAS</b>	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).		
□ <b>RUS-HIG</b>	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).		
□ <b>REF-ICPK</b>	Forberedelse til køleskab		
□ <b>REFR-RUS</b>	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.  
Specifikationer kan variere fra land til land.

# MODEL SERIE

## Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	EU godkendt. Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b> <input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b> <input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømförbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b> <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag. 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-B5</b>	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side. Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b> <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for fjernlygter foran. Forberedt for projektører på taget. Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-JL</b> <input type="checkbox"/> <b>ROS-JL2</b>	Belysning i "Globetrotter"-skilt Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b> <input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-JLP</b>	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b> <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b> <input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Kranforberedelse, op til 10 Tm. Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b> <input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Trykluffthorn bag kølgeritter (Jericho). Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b> <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt. Tagbøjle, forkant. Tagbøjle, forkant og midt. Tagbøjle, for- og bagkant. Tagbøjle, midt. Tagbøjle, bagkant. Tagbøjle, bagkant og midt.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflekser til førerhus hvide, bipakket Reflekser til førerhus - bipakket, gule	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b> <input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Ekstra kontakter, 2 stk. Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<b>OPBYGNING</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)	<b>SERVICES</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b> <input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt My Truck abonnement - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b> <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b> <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

# MODELSERIE

Ny FMX D11 8x4, Langt chassis, Tridemtag, Luft bag (T1A 01) FMX 84R T1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress