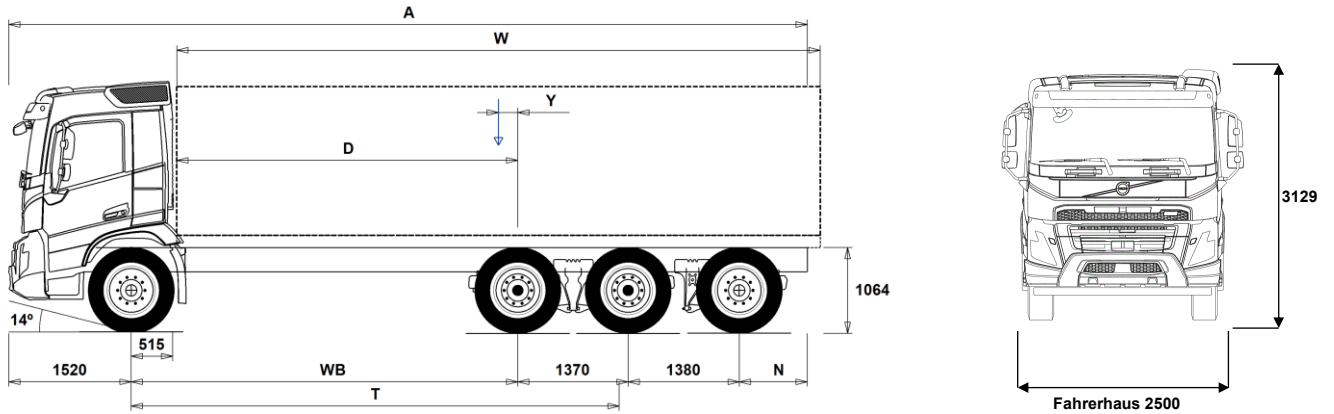


DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4100 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 9215 | 9515 | 9915 | 10315 | 10615 | 10765 | 11015 | 11365 | 11515 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3535 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 | 845 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1745 | 1845 | 1945 | 2145 | 2245 | 2195 | 2145 | 2195 | 2045 |
| T | Theoretischer Radstand | 4459 | 4659 | 4959 | 5159 | 5359 | 5559 | 5859 | 6159 | 6459 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | -604 | -578 | -537 | -509 | -482 | -458 | -422 | -381 | -346 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | -604 | -578 | -537 | -509 | -482 | -458 | -422 | -381 | -346 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 6477 | 6825 | 7343 | 7686 | 8032 | 8385 | 8913 | 9206 | 9467 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 6477 | 6825 | 7343 | 7686 | 8032 | 8385 | 8913 | 9206 | 9467 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4700 | 4720 | 4735 | 4745 | 4760 | 4785 | 4815 | 4825 | 4855 |
| Hinterachsaggregat | 4830 | 4845 | 4855 | 4870 | 4895 | 4895 | 4900 | 4910 | 4895 |
| Leergewicht | 9530 | 9565 | 9590 | 9615 | 9655 | 9680 | 9715 | 9735 | 9750 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22470 | 22435 | 22410 | 22385 | 22345 | 22320 | 22285 | 22265 | 22250 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 16700 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 |
| Wendekreis | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18200 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 32000 | 35000 |
| Gesamtzuggewicht | 36000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 24000 | 27000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.
 Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:
 Reifen VA: 315/80R22.5
 Reifen AA: 315/80R22.5
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: TA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RT1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A

EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgerüsthöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgerüsthöhe Medium
- CHH-XHIGH** Fahrgerüsthöhe XHIGH
- TA-HYSB2** Elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, einzelbereift
- RADDT-G2** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-G2 Tandemachse mit Nachlaufachse, erhöhte Bodenfreiheit
- RADDT-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RADDT-GR Tandemachse mit Nachlaufachse, Luftfederung
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY6** FMX Tagesfahrerhaus
- FMX-HSL6** FMX Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus
- FMX-LDA6** FMX Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL6** FMX langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP6** FMX langes Sicherheitsfahrerhaus
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- D11K330** Motor 11 I 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- D11K380** Motor 11 I 380 PS / 1800 Nm
- D11K430** Motor 11 I 430 PS / 2050 Nm
- D11K460** Motor 11 I 460 PS / 2200 Nm
- DIESEL** Diesel EN590
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- RTH2610B** Tandem-Antriebsachse RTH2610B mit Nabenvorgelege Gesamtzuggewicht (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A - Einfachübersetzung - Differentialsperren längs und quer - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

AUSRÜSTUNGSPAKETE

- DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- DRIV-SEL** Fahrerpaket Selected
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgerüst

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FALIM** Achslastbegrenzer, Vorderachse
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 27 t => im Ausweis nur 26.5t!!!
- RAL33** Hinterachslast (technisch) max. 33 t
- RAL36** Hinterachslast (technisch) max. 36 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgerüst
- MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- R330A71** 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A

| | | |
|---|---|---|
| | Min Volumen 255l Max Volumen 810l | <input type="checkbox"/> RFEND-T Überführungskotflügel |
| <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL | ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | <input type="checkbox"/> RFH-BAS Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard <input type="checkbox"/> RFH-HIG Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch <input type="checkbox"/> RFH-LOW Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R | AdBlue Tankposition links AdBlue Tankposition rechts | <input type="checkbox"/> AUXATNK Extra Lufttank |
| <input type="checkbox"/> ADB048 <input checked="" type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter | <input type="checkbox"/> ATANK-AL Luftkessel Aluminium <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST Luftkessel Stahl |
| <input type="checkbox"/> ADTC-BF | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend | <input type="checkbox"/> TL-LED LED-Rückleuchten |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L | Tankverschluss abschliessbar | <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E Bremslicht mit Notbremsanzeige |
| <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS | Tankstutzen mit Überlaufschutz Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz | <input type="checkbox"/> FRACLOS Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT | Auspufftopf horizontal, Austritt links Auspuffrichtung nach hinten Auspuffrichtung rechts Auspuff vertikal, nur Rohr | RÄDER UND REIFEN |
| <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST | Auspuffrohr rostfreier Stahl poliert Auspuffrohr Stahl | <input type="checkbox"/> RT-AL Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern <input type="checkbox"/> RT-ALDP Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern <input type="checkbox"/> RT-ALDPD Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern <input type="checkbox"/> RT-ALDU Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL Stahlfelgen |
| <input type="checkbox"/> HS-NAR | Hitzeschild schmal | <input type="checkbox"/> WCAP Radkappen, aerodynamisch |
| <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2 | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar Zwei Unterlegkeile, faltbar | <input type="checkbox"/> SPWT-D Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse <input type="checkbox"/> SPWT-F Reserverad mit Reifen wie Vorderachse |
| <input checked="" type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-R <input type="checkbox"/> WHCP-T | Unterlegkeil(e) Position vorne Unterlegkeil(e) Position Mitte Unterlegkeil(e) Position hinten Unterlegkeil(e), Transportmontage | <input type="checkbox"/> SWCP-LF Ersatzradhalter links vor Antriebsachse <input type="checkbox"/> SWCP-R Ersatzradhalterung hinter HA rechts <input type="checkbox"/> SWCP-T temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) <input type="checkbox"/> SWCP-TP Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau |
| <input type="checkbox"/> TB-L80 <input type="checkbox"/> TB-R80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg | <input checked="" type="checkbox"/> JACK-12T Wagenheber 12 t <input type="checkbox"/> JACK-15T Wagenheber 15 t <input type="checkbox"/> JACK-20T Wagenheber 20t |
| <input type="checkbox"/> SUP-BAS <input type="checkbox"/> SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig | <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT Werkzeugsatz komplett |
| <input type="checkbox"/> CHAIN-S | Schneeketten | <input type="checkbox"/> INFLAHOS 18 m Reifenfüllschlauch |
| <input type="checkbox"/> HOOK-SC | Aufhängungshaken für Schneeketten | <input type="checkbox"/> GAUGE-TP Reifendruckmesser |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1 | Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt | ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG |
| <input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM | Anhängertraverse zentral montiert Anhängertraverse tief montiert Anhängertraverse halb unten montiert | <input type="checkbox"/> TRAP-HD Getriebe verstärkt |
| <input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S <input type="checkbox"/> RFEC-U | Rahmenende gerade Rahmenende oben abgeschrägt | <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY <input type="checkbox"/> DRM-E I-Shift Fahrmodus, ECONOMY |
| <input type="checkbox"/> C-RI4040 <input type="checkbox"/> C-RI4045 <input type="checkbox"/> C-RI5050 <input type="checkbox"/> C-RO400G <input type="checkbox"/> C-RO50 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm) Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm) Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm) Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150 Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen | <input type="checkbox"/> PVT-MAP I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank) <input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM I-SEE mit Karten basierenden Topographiedaten und mit Verkehrsinformationen |
| <input type="checkbox"/> C-VBG520 <input type="checkbox"/> C-VBG795 | Anhängerkupplung VGB 5200D Anhängerkupplung VGB 795V | <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll |
| <input type="checkbox"/> TOWR-ONE | 1 Abschleppmaul hinten | <input type="checkbox"/> AMSO-AUT Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus |
| <input type="checkbox"/> TREL-PK <input type="checkbox"/> TREL15 <input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7 | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole | <input type="checkbox"/> AVO-ENH Off-Road Zusatzprogramm |
| <input type="checkbox"/> TBC-DUO <input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm. | <input type="checkbox"/> APF-ENH Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert |
| <input type="checkbox"/> TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h | <input type="checkbox"/> RET-TH Compact Retarder am Getriebe <input type="checkbox"/> RET-TPT Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) |
| <input type="checkbox"/> TRB-STRE | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv | <input type="checkbox"/> TC-HWO Getriebeölkühler für Powertronic <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung <input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO Getriebeölkühler <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung. |
| <input type="checkbox"/> RFEND-B | Kunststoffkotflügel dreiteilig | <input type="checkbox"/> 2COM1100 Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min) <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) <input type="checkbox"/> 2COMP900 Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min) |
| | | <input type="checkbox"/> CLU-AIRC Druckluftkompressor mit Kupplung |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A

| | | | |
|-------------------|---|-------------------|---|
| ■ AIRIN-HI | Luftansaugung hoch | □ HPG-F81 | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| □ AIRIN-LO | Luftansaugung niedrig. | ■ STWPOS-L | Linkslenkung |
| □ ACL1ST-S | Luftreiniger mit Doppelfilter | □ STWPOS-R | Rechtslenkung |
| □ 24A110BL | Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus | □ STWM-LE | Lederlenkrad |
| □ 24A150BL | Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus | □ STGW-AD2 | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion |
| ■ 24A180BL | Alternator 24 V, 180 A mit LIN Bus | ■ STGW-ADJ | Lenkradverstellung Standard |
| □ 24AL110B | Alternator 24 V, 110 A | □ AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad |
| □ 24AL150B | Alternator 24 V, 150 A | □ DRC-AMII | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration |
| ■ CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | ■ DRC-AUTO | DPF Regeneration Vollaufautomatisch (beim Fahren) |
| □ PRIM-EL | Entlüftungspumpe elektrisch | ■ 1DAYDIG4 | Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2) |
| ■ PRIM-MAN | Entlüftungspumpe mechanisch | □ ARSL | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) |
| □ AF-R | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Returleitung | □ ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard |
| ■ FUEFE2LW | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität | □ ESPC-RO | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off |
| □ FUEFE2SW | Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard | □ HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent |
| □ EST-AID | Ansaugluft-Vorwärmung | ■ HWSS-FCB | Kollisionswarner mit Notbremsassistent |
| □ 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW | □ LSS-DW | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung |
| □ PTER-100 | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent | □ LSS-DW3 | Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion |
| □ PTER-DIN | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 permanent. Drehrichtung nach links. | ■ LCS4 | Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig |
| □ PTER1400 | Motornebenantrieb PTER1400 mit Flansch SAE1400 | ■ DAS-W | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit |
| □ HPE-F101 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | □ RSENS-W | Scheibenwischer mit Regensensor |
| □ HPE-F41 | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | ■ CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung |
| □ HPE-F51 | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | □ CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| □ HPE-F61 | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | ■ IGT-BUT | Motorstart durch Druck auf Schalter |
| □ HPE-F81 | Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | ■ IMMOBIL | Wegfahrsperrung |
| □ HPE-T53 | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | □ ALARM-E | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor) |
| □ HPE-T70 | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links. | □ PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon |
| □ HPE-V45 | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min. | □ ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig |
| □ HPE-V75 | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | ■ ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite |
| □ PTPT-D | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe. | □ ISUNF-RE | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch |
| □ PTPT-F | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. | ■ ISUNF-RM | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell |
| □ PTR-D | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Stellpumpe geeignet) | □ ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage |
| □ PTR-DH | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | □ RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) |
| □ PTR-DM | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe | □ LOADIND | Volvo Achslast- und Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display. |
| □ PTR-F | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400. | □ REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional |
| □ PTR-FH | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300. | ■ WARNVEST | Warnweste |
| □ PTR-FL | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300. | ■ AIDKIT | Erste-Hilfe-Kit |
| □ PTRD-D | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653) | □ WARNLAMP | Tragbare Warn- und Arbeitslampe |
| □ PTRD-D1 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten. | □ LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel |
| □ PTRD-D2 | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten. | □ BULBKIT | Ersatzbirnen und Sicherungen |
| □ PTRD-F | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten. | ■ WRITEPAD | Schreibplatte |
| □ HPG-F101 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | ■ DST-CF5 | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| □ HPG-F41 | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | □ DST-CF6 | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| □ HPG-F51 | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | □ SBD-RED | Sicherheitsgurt, rot |
| □ HPG-F61 | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe | □ SBPRE-DS | Gurtstraffer, Fahrer |
| | | □ PST-CF5 | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert |
| | | ■ PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A

- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
 - ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
 - ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
 - ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
 - ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
 - ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
 - FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
 - FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
 - LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
 - MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
 - MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
 - OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
 - OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
 - TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
 - TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
 - PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
 - PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
 - PH-SS** Restwärmeheizung
 - SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
 - ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
 - ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
 - ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
 - ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
 - ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
 - ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
 - ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
 - RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
 - RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
 - REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
 - REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
 - MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
 - BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
 - COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
 - INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
 - INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
 - INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
 - ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
 - RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
 - RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
 - GLAS-TIN** Scheiben getönt
 - SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
 - SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
 - AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
 - VANMIR** Makeupspiegel
 - AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
 - INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
- ### FAHRERHAUS-EXTERIEUR
- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
 - DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
 - DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
 - BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
 - AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
 - SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
 - SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
 - BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
 - CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
 - CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
 - FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
 - FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
 - RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
 - RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
 - MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
 - MIRCMCP** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
 - MIRCMS** Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
 - MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
 - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
 - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
 - AMIR-F20** Frontspiegel
 - SUNV-H** Sonnenblende aussen
 - AD-ROOF** Dachspoiler
 - AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
 - HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
 - HBDA-A** Automatisches Fernlicht
 - HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 - HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
 - DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
 - ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
 - BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
 - BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
 - BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
 - BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
 - CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
 - CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
 - SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
 - SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 - SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
 - ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
 - CSGN-FMX** Schriftzug FMX
 - HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
 - HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
 - ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
 - ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
 - ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
 - ACCBP-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
 - ACCBP-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
 - REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
 - REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
- ### AUFBAU VORBEREITUNG
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
 - SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R NLA-Tridem Luftfederung FMX 84R T1A

- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle für Flottenmanagementsysteme Vorbereitungssatz
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre