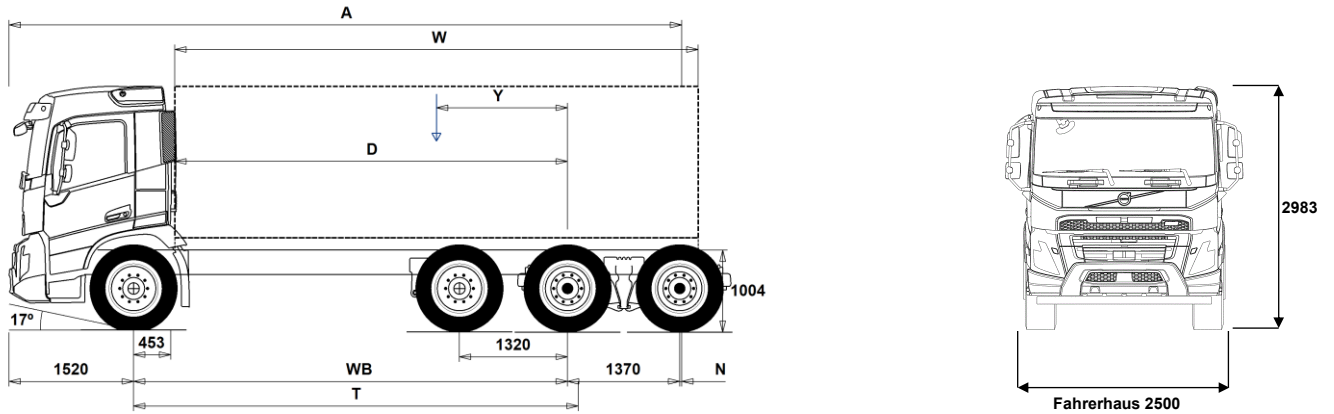


# DATENBLÄTTER

FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE



## Maße [mm]

WB Radstand		5300	5600
A	Gesamtlänge	10515	10815
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	4797	5097
N	Hinterer Überhang	2325	2325
T	Theoretischer Radstand	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	268	264
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	268	264
W	Aufbaulänge (Min.)	9057	9664
W	Aufbaulänge (Max.)	9057	9664

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	6500	6595
Hinterachsaggregat	4960	4930
Leergewicht	11460	11525
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	20540	20475

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	21300	22200
Wendekreis	22700	23700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	32000	35500
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8500
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.  
 Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.  
 D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.  
 Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.  
 Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.  
 Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:  
 Reifen VA: 315/80R22.5  
 Reifen AA: 315/80R22.5  
 Reifen NLA/VLA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RPE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE

### Einsatz

- **RC-SMOOT** Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- **GARB-PRE** Vorbereitung, Müllfahrzeug
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- **PU-EHYS2** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- **RAPDD-GR** Luftfederung hinten, Tridem, 2 angetriebene Achsen
- **FMXE-DA6** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HS6** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LD6** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LS6** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SL6** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (nutzbar 250 kWh)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket High
- **DRIV-EXT** Fahrerkomfort-Paket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket Selected
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **SAFE-SEL** Sicherheits-Paket Selected
- **RANGOP3** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 3 Jahre
- **RANGOP4** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 4 Jahre
- **RANGOP5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch). Lastindex der Bereifung wegen Auflastung Electric beachten!
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- **RAL27** Hinterachslast max 27 t (technisch)
- **RAL30.5** Hinterachslast (technisch) max 30,5 t
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- **RALIM15** Achslastbegrenzer 15 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen

- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position Mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz, ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse, tief montiert, Position 1
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI4045** Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)
- **C-RI5050** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- **C-RO50** Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser
- **C-VBG520**
- **C-VBG795**
- **TOWR-ONE** Abschleppvorrichtung hinten
- **TREL-PK** Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- **TREL7-7** Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- **TBC-DUO** Anhänger-/Aufliegeranschluß Duomatic
- **TBC-EC** Anhänger-/Aufliegeranschluß EG Std.
- **TRBR-HCF** Anhängerstreckbremse-voller Druck
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- **TRB-STRE** Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- **RFEND-B** Gummikotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

### Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE

<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	Alufelgen LVL ONE poliert , Standardbohrung für lange Radbolzen	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	Alufelgen LVL ONE poliert , gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inkl. Freilauffunktion (I-Roll)
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO, gesenkte Bohrung für für kurze Radbolzen und spezielle Radmuttern, verchromte Schutzringe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lenkrad, Lederausführung
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang	<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Temporäre Reserveradbefestigung für Überführung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale Tachograph, Generation 4
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion
<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>	I-Shift Fahrmodus Standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselsassistent beidseitig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor für Scheibenwischer
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektrisch, 270 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61, Konstantpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81, Konstantpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35, konst. Zweikreispumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45, Verstellpumpe angeflanscht	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/Achslastanzeige im Fahrzeug-Display. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgedeckelten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95, Verstellpumpe angeflanscht	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Warndreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen (nicht Xenon) und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibbrett fürs Lenkrad
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE

## Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **DST-LUX1** Fahrersitz Luxus, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar (3 Memory)
- **SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- **PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- **PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, ungefedert
- **PST-STD4** Beifahrersitz Standard, luftgefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- **FMAT-TX2** Zwei Fußmattensätze, 2xTextil und 2xGummi
- **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- **MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basis (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- **TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- **TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- **SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- **RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **REFR-RUS** Kühlbox 28 l, im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- **RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- **RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- **VANMIR** Schmink/Rasiererspiegel

- **AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhaus - Außen**
- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- **SIDEH-B** Handlauf oben, Fahrerseite
- **SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
- **CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- **RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRCMCP** Kamera-Monitorsystem (CMS) mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
- **MIRCMS** Kamera-Monitorsystem (CMS)
- **MIRCOMFX** Beheizte und elektrisch verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- **AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet, abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. (Höhe des geplanten Aufbaus beachten!).
- **AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- **ADCF-F** Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
- **HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- **HL-LED3** LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HLP-ST2** Scheinwerferschutz, Stahlnetz
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- **ASL-RF2** Zwei LED-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
- **IDLMP5W** Schalter für ID-Lampen
- **BEACOA2F** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
- **BEACOA2R** Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
- **CABPT-R1** Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite
- **CABPT-R2** Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- **ROS-IL2** Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **ROS-ILP** Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- **CSGN-FMX** FMX-Schriftzug
- **HORN-F1S** Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
- **HORN-R2S** 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk       | <input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>           | My Truck-App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)# |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b> | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten | <input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>           | My Truck-App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)# |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>  | Dachbogen für Zubehör, vorne                   | <input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>           | My Truck-App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)# |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b> | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte         | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TSRS</b> | Verkehrszeichenerkennung (ISA)            |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b> | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten        |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>  | Dachbogen für Zubehör, mitte                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>  | Dachbogen für Zubehör, hinten                  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b> | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten        |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss     |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb      |   |   |

### Aufbauvorbereitung

- SRWL-2RW** Rückfahr-/Arbeitsbeleuchtung hinten (links & rechts), 2x LED weiß mit 3-fach Schalter
- SRWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit 3-stufigem Schalter (ein/aus/auto-rückwärts)
- SWL-2FW** Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
- SWL-2RW** Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
- SWL-4W** Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 280 W
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- WLC-H2A** Arbeitsscheinwerfer oben am Fhs., 2x gelb
- WLC-H2W** Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- WLC-PKCH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau ohne Body-Builder-Module
- ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbau mit Body-Builder-Module in Fahrerhaus
- BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTFS** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand
- TAILPREP** Einbindung der Fernbedienung (Volvo REMOTE) möglich  
Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

### Auslieferungsservice im Werk

- FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck-App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck-App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX 84 RIGID PUSHER TRIDEM ELECTRIC FMX 84R PE

---

Volvo Trucks. Driving Progress