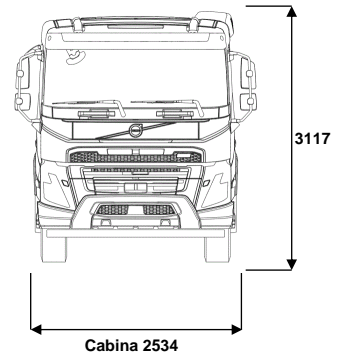
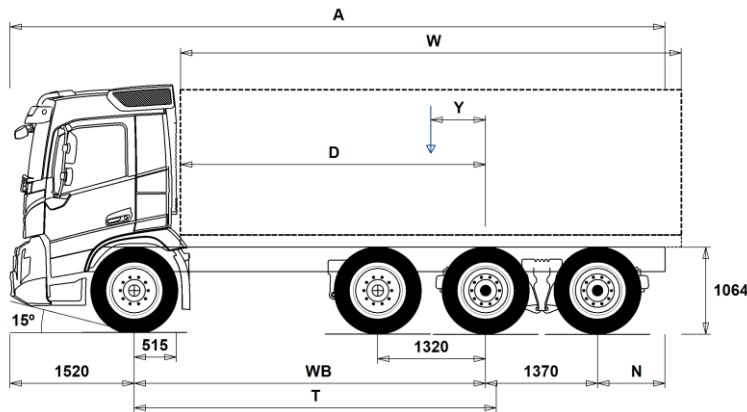


GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Comprimento total do chassis	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825
N Saliência traseira (Máx.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Entre-eixos teórico	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	-328	-336	-341	-364	-374	-394
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	408	451	496	510	535	567
W Comprimento superestrutura (Mín.)	6653	7167	7677	8049	8398	8935
W Comprimento superestrutura (Máx.)	8124	8740	9206	9380	9553	9810

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	5200	5180	5150	5200	5200	5220
Bogie traseiro	4180	4230	4280	4315	4335	4355
Tara em Ordem de Marcha	9380	9410	9430	9515	9535	9575
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	18970	18940	18920	18835	18815	18775

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Diâmetro de viragem entre paredes	18800	19700	20600	21200	21800	22800

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	28350	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	24000	27000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente:	315/80R22.5
Pneus do eixo motor:	315/80R22.5
Pneus do eixo morto/Pusher:	315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente. Tipo de Eixo Morto utilizado: PA-HYDRS.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX84RP3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- PU-EHYS** Eixo pusher- direcção hidráulica/eléctrica
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- RTS2310A**
- RTS2370A** Diferenciais de redução simples

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+

- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL27** Bogie traseiro de 27 T
- RAL30.5** Bogie traseiro (Tridem) de 30.5 T
- RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- RAL35** Bogie traseiro de 35 T
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- EBS-STD** Pack standard do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades

Equipamento standard Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

■ BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	□ C-VBG795	
□ BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	■ TOWR-ONE	Cavilha para reboque
■ BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	■ TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
□ 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	□ TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
■ 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	□ TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
□ 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	□ TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
■ BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	□ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
□ BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	□ TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
□ ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	□ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
□ ADR2	Preparação ADR básica 2	■ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
□ MSWI-A	Corta corrente ADR	□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
■ MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	□ RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
□ MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	□ RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
■ R330A71	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 210l Capacidade máx. 810l	□ RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
■ UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 690l	□ RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
□ ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	□ RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
■ ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	□ ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
□ ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	■ ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
□ ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	■ TL-LED	Luzes traseiras em LED
□ ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	□ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
□ ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	□ FRACLOS	Remate traseiro das longarinas
□ ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)		
□ ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante		
■ FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave		
■ FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame		
□ FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo		
□ ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo		
■ ESH-REAR	Saída do escape para trás		
□ ESH-VERT	Saída do escape vertical		
□ ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais		
□ EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido		
□ EXST-ST	Saída de escape em aço		
□ HS-NAR	Proteção térmica estreita		
□ WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos		
■ WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis		
□ WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
□ WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
□ WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
□ WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
□ TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		
□ SUP-BAS	Proteção lateral "Pára-Ciclistas"		
□ CHAIN-S	Correntes de neve		
□ HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve		
■ TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty		
□ TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas		
□ TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas		
□ TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas		
■ RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)		
□ RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)		
□ C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150		
□ C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150		
□ C-RI5050			
□ C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150		
□ C-RO50	Engate Rockinger 50 mm		
□ C-VBG520			
■ Equipamento standard		□ Equipamento opcional	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/> CD43-O	Dupla embraiagem c/ disco 17"(2 x 430 mm)	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Capacidade do alternador 24V-180 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> WARVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco básico	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> MIRCFMX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
		<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input checked="" type="checkbox"/> Equipamento standard	<input type="checkbox"/> Equipamento opcional		

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direção externo através da BBM
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Deteção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Deteção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

Serviços de entrega

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input type="checkbox"/> DRUT5	

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido Air Tridem Pusher (New) FMX 84R P3A

Volvo Trucks. Driving Progress