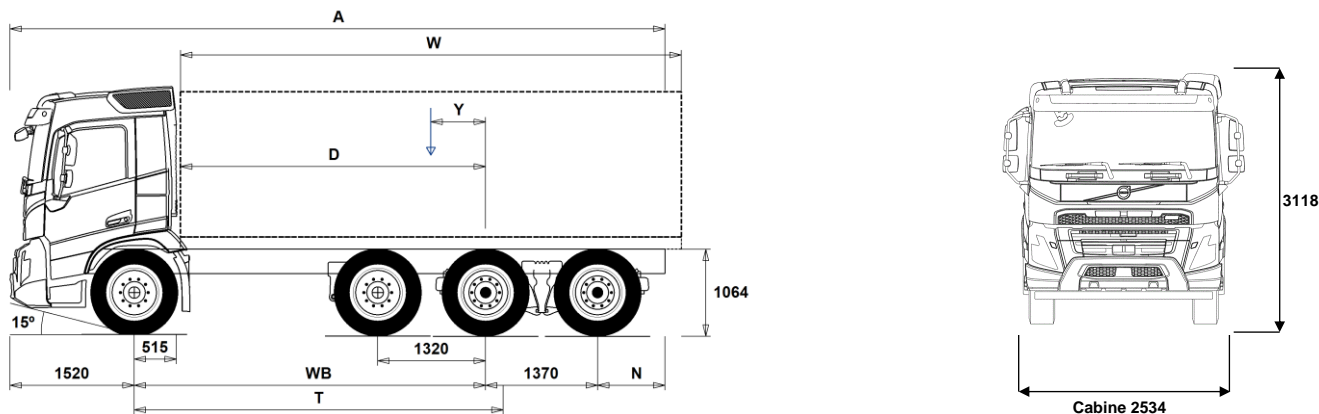


MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Totale chassis Lengte	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Theoretische wielbasis	4515	4815	5115	5315	5515	5815
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	282	321	361	376	399	429
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	282	321	361	376	399	429
W Opbouw lengte (Min.)	6905	7428	7947	8317	8671	9211
W Opbouw lengte (Max.)	6905	7428	7947	8317	8671	9211

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5175	5145	5115	5160	5160	5180
Achterste bogie	4175	4230	4285	4320	4345	4365
Leeg gewicht	9350	9375	9400	9480	9505	9545
Bruto laadvermogen	25650	25625	25600	25520	25495	25455

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Draaicirkel tussen muren	18800	19700	20600	21200	21800	22800

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	35000	40000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	27000	32000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX84RP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld,

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

D13S460A

D13S500A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

D13S540A

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

D13K420

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm

D13K460

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2100 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1050–1300 tpm

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

- D13K500** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 950–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13K540** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpsuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW)
Max. toerental: 2100 tpm
Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel)
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm.
Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Standaard uitrusting**
- Optionele uitrusting**
- PT2606** Powertronic PT2606.
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen.
Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
- SPO2812** I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
- ASO-C** De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- ASO-ULC** De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
- RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
- RTS2310A** De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton.
- RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur.
Technisch GCW 70 ton.
- pakketten**
- FP-D13+** Fuel-pakket D13+
- DRIVE5** Driver pakket
- DRIVE5+** Driver Comfort pakket
- DRIVE5++** Driver Comfort pakket
- 1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
- 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
- INFOBAS** Media-pakket basis
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm)
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon
Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)
Speakers in dashboard en deuren
Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera
- INFODF** Media-pakket met Dynafleet ondersteuning
Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay
Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi
Vooraf ingestelde Android diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)
3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX)
Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand
Weergave tot 8 optionele camera's

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

□ INFOMED	<p>Dynaflleet onboard integratie voor weergave dynaflleet services. Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</p>	□ FST-PAR3	<p>dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p>
□ INFONAV	<p>Weergave tot 8 optionele camera's Media-pakket met navigatiesysteem Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</p>	□ FSLs-BAS	<p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p>
□ INFONDF	<p>Weergave tot 8 optionele camera's Integratie van TomTom truck navigatie. Media-pakket met navigatiesysteem en Dynaflleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijngang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand</p>	□ FAL10.0	<p>Maximale vooraslast 10 ton Maximale vooraslast 8 ton Maximale vooraslast 8,5 ton Maximale vooraslast 9 ton</p>
□ VISIX5	<p>Visibility-pakket: Visibility (FMX)</p>	■ FAL8.0	<p>Standaard stabilisator vooras Versterkte stabilisator vooras Zware stabilisator op de vooras</p>
□ VISIXCAM		□ FAL8.5	<p>Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton) Technische achteraslast 32 ton Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</p>
□ SAFE22	<p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p>	□ FSTAB	<p>Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p>
□ SAFE22+	<p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p>	□ FSTAB2	<p>Aslastbegrenzer 9,5 ton</p>
□ OFFROADD	<p>Off-road pakket (dagcabine)</p>	□ FSTAB3	<p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p>
□ OFFROADS	<p>Off-road pakket (slaapcabine)</p>	□ RAL27	<p>Volvo Dynamic Steering - Basis Volvo Dynamic Steering - Stability Assist Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p>
□ CHASPAC	<p>Chassispakket - vrachtwagen</p>	■ RAL32	<p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p>
■ chassisuiteroering		□ RAL35	<p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p>
□ FST-AIR	<p>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p>	■ RSTAB3	<p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p>
■ FST-PAR	<p>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende</p>	■ RALIM95	<p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p>
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	□ ACTST-TO	<p>Extra veerremcilinder</p>
<p>Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.</p>		□ ASFE-BAS	<p>Luchtgeveerde achteras</p>
<p>Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.</p>		□ ASFE-OG	<p>Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</p>
<p>De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.</p>		□ ASFE-PO	<p>Hoog chassisframe 300 mm</p>
□ STANDAARD		□ ASFE-PS	<p>Dikte chassisframe 7,0 mm</p>

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

■ FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	□ CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
□ FIL-EEEB	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	□ HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
□ FIL-EEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	■ TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
■ FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	□ TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
□ FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	□ TOWMBRL1	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
■ BBOX-L	Accubak links gemonteerd	□ TOWMBRM	Trekhaak half hoog gemonteerd
■ BATS-S	Enkel accusysteem, twee accu's	■ RFEC-S	Chassis uiteinde recht
□ 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	□ RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
■ 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	□ C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
■ BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	□ C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
□ BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	□ C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050, 50 mm
□ ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	□ C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400G-150, 40 mm
□ ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	□ C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
□ MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	□ C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
■ MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	□ C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
■ R330A71	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 210l Max. volume 810l	□ TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
■ UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 690l	□ TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
□ ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	□ TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
□ ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	□ TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
□ ADB048	48 liter AdBlue-tank	□ TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
□ ADB064	64 liter AdBlue-tank	■ TRBR-STA	Trailerrem
□ ADB068	68 liter AdBlue-tank	□ TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
□ ADB083	83 liter AdBlue-tank	□ RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
□ ADB090	90 liter AdBlue-tank	□ RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
□ ADB100	100 liter AdBlue-tank	□ RFH-BAS	Standaard spatscherenhoogte achter.
□ ADB112	112 liter AdBlue-tank	□ RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
□ ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	□ RFH-LOW	Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
□ FCAP-L	Tankdop met slot	□ ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
■ FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij	■ ATANK-ST	Stalen luchtketels
□ FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	□ TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn onvoelbaar voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
□ ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	□ BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).
■ ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	□ FRACLOS	Afsluitplaten chassisbak
□ ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	banden en velgen	
□ ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	□ RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
□ EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	□ RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
□ EXST-ST	Stalen uitlaatpijp	□ RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
□ HS-NAR	Versmald hittedeksel	□ RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
□ WHC-FIX2	2 wielkeggen	■ RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen
□ WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen	□ WCAP	Wieldoppen.
□ WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	□ SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.
□ WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	□ SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
□ WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.	□ SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
□ WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd	□ SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
□ TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd	□ SWCP-T	Reservewiel
□ SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.	□ SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
□ JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	□ JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
□ JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton		

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

■ TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	■ 24A110BL	Dynamo 110 Ampère
□ TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	□ 24A150BL	Dynamo 150 Ampère
□ INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	□ 24A180BL	Dynamo 180 Ampère
□ GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	□ 24AL150B	Dynamo 150 Ampère
aandrijflijn		□ PRIM-EL	Elektrische ontluuchtingspomp
□ TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	■ PRIM-MAN	Handmatige ontluuchtingspomp
■ DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	□ AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
□ DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	■ FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
□ PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	□ FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
■ CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	□ EST-AID	Motor voorgloeielement
□ CRUIS-E5	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	□ 220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
□ AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	□ PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
□ AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse wegedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	□ PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
□ APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	□ PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
□ CD43-O	Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm	□ HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
□ RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	□ HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
□ RET-TPT	Volvo retarder voor powertronic	□ HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
□ TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	□ HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
□ TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	□ HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
■ TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	□ HPE-T53	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
□ TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	□ HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
■ 2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	□ HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
□ 2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	□ HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
□ 2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	□ PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
□ CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld	□ PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
■ AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	□ PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
□ AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	□ PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
□ ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	□ PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
■ STWPOS-L	Linksgestuurd	□ PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
□ STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	□ PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
□ STWM-LE	Lederen stuurwiel.	□ PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
□ STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	□ PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
■ STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	□ PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
□ AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.	□ PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
□ INST-BAS	Dynamisch instrumentendisply. 12" scherm met tot 4 weergaven.	□ PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
□ DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter	□ HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101
■ DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter	□ HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41
		□ HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51
		□ HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61
		□ HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

■ 1DAYDIG2	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09	□ ISUNS-BS	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
□ ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	■ ISUNS-DS	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
□ ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.	□ ISUNF-B	Standaard zonneklep
□ ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren	□ ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel
□ HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	□ ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
□ HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.	■ ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescherm
□ HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	□ ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
□ LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	□ BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
□ LCS	Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwingsslampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.	□ RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
□ LCS4	De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	□ LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
□ DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	□ REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
□ RSENS-W	Regensensor	□ FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
□ CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	□ FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
□ CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	□ FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
■ CU-MCC	Handbediende airconditioning	□ FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
■ IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	□ WARNVEST	Veiligheidsvest
□ ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	□ AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
□ BUPMON	Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.	□ AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
□ PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	□ WARNLAMP	Draagbare waarschuwingsslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	□ LAMP-IN	Inspectielamp
		□ BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
		□ WRITEPAD	Schrijftableau
		Cab Interior, Living	
		□ DST-CF1	Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
		■ DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		□ DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		□ DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
		□ SBD-RED	Rode veiligheids gordels.
		□ SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.
		□ PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
		□ PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
		□ PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
		■ PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
		□ PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> PH-SS	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircol 200 mm
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/>	UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/>	WLC-PKL	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)	
<input type="checkbox"/>	HL-ADJ	Verstelbare koplampen	<input type="checkbox"/>	WLC-PKLH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/>	ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input checked="" type="checkbox"/>	UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/>	ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/>	ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/>	BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/>	BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/>	BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/>	BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/>	EXSTER	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/>	TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/>	CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/>	FRFS-B5	Vrije chassisruimte aan beide zijden, ruimte voor kraanstampels of andere uitrusting.
<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak			-Ongeveer 500mm vrijruimte direct achter de cabine bij enkele vooras.
<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak			-Ongeveer 600mm vrijruimte tussen de voorassen bij dubbele vooras.
<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/>	FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
<input type="checkbox"/>	CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/>	FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input checked="" type="checkbox"/>	HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
<input checked="" type="checkbox"/>	HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/>	HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
<input type="checkbox"/>	ANT-CBR	27MC-antenne	<input type="checkbox"/>	RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/>	CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-F	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/>	CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/>	CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/>	AUXL-SPK	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-M	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/>	TAILPRE2	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-R	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/>	TAILPREP	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/>	ACCB-R-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/>	AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/>	REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/>	AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<input type="checkbox"/>	REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/>	AUXSW-4	Bekabeling voor vier extra schakelaars
opbouw			afleverservices		
<input type="checkbox"/>	SRWL-PK	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.	<input checked="" type="checkbox"/>	TGW-4GWL	Telematicgateway De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn: • Dynafleet (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering) • Services in verband met productiviteit (bijv. toezicht houden op trucks, verbonden serviceplanning) • Voertuigservices (bijv. I-See) • My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt) Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
<input type="checkbox"/>	SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar	<input type="checkbox"/>	FMS-PK	Fleet Management System-interface
<input type="checkbox"/>	SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar			
<input type="checkbox"/>	SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar			
<input type="checkbox"/>	SWL-PK	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W			
<input type="checkbox"/>	WL-CHPK	Vorbereiding voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.			
<input type="checkbox"/>	WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).			
<input type="checkbox"/>	WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).			
<input type="checkbox"/>	WLC-PKCH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.			
<input type="checkbox"/>	WLC-PKH	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)			
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement