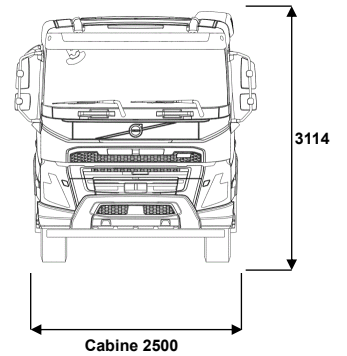
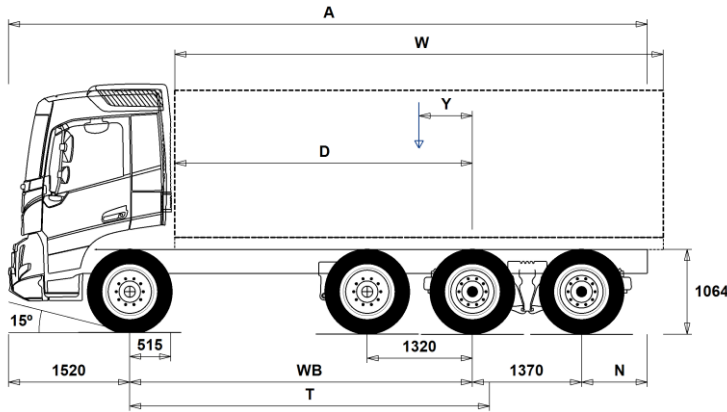


# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A



## Chassisafmetingen [mm]

| WB Wielbasis                         | 4300 | 4600  | 4900  | 5100  | 5300  | 5600  |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A Totale chassis Lengte              | 9565 | 10015 | 10465 | 10565 | 10765 | 10965 |
| D Hart achteras tot voorzijde opbouw | 3735 | 4035  | 4335  | 4535  | 4735  | 5035  |
| N Achteroverbouw (Min.)              | 825  | 825   | 825   | 825   | 825   | 825   |
| N Achteroverbouw (Max.)              | 2375 | 2525  | 2675  | 2575  | 2575  | 2475  |
| T Theoretische wielbasis             | 4515 | 4815  | 5115  | 5315  | 5515  | 5815  |
| Y Zwaartepunt van lading (Min.)      | 259  | 297   | 336   | 351   | 374   | 404   |
| Y Zwaartepunt van lading (Max.)      | 259  | 297   | 336   | 351   | 374   | 404   |
| W Opbouw lengte (Min.)               | 6952 | 7476  | 7997  | 8368  | 8722  | 9262  |
| W Opbouw lengte (Max.)               | 6952 | 7476  | 7997  | 8368  | 8722  | 9262  |

## Chassisgewichten [kg]

|                    |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vooras             | 5340  | 5310  | 5275  | 5320  | 5315  | 5325  |
| Achterste bogie    | 4345  | 4405  | 4455  | 4500  | 4525  | 4560  |
| Leeg gewicht       | 9685  | 9715  | 9730  | 9820  | 9840  | 9885  |
| Bruto laadvermogen | 25315 | 25285 | 25270 | 25180 | 25160 | 25115 |

## Draaicirkel [mm]

|                                |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Draaicirkel tussen stoepranden | 17300 | 18200 | 19100 | 19700 | 20300 | 21300 |
| Draaicirkel tussen muren       | 18800 | 19700 | 20600 | 21200 | 21800 | 22800 |

## Wettelijke gewichten [kg]

|                            | Wettelijk | Technisch |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Geladen voertuig gewicht   | 35000     | 40000     |
| Geladen combinatie gewicht | 44000     | 44000     |
| Vooras                     | 8000      | 8000      |
| Achterste bogie            | 27000     | 32000     |

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassis type: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Banden op vooras:               | 315/80R22.5 |
| Banden op achteras:             | 315/80R22.5 |
| Banden op sleep- of voorloopas: | 315/80R22.5 |

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: PA-HYDRS.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX84RP3A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

## toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- PU-EHYS2** Elektro/hydraulisch gestuurde voorloopas
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstoftinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D13S460A** Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstoftinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstoftinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S500A** De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstoftinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- D13S540A** De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstoftinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinpspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.
- AT2412** Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|  |   |
|--|---|
| <p>worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ <b>AT2812</b><br/>Volvo I-Shift AT2812. (G versie)<br/>Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ <b>ATO2612</b><br/>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)<br/>Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ <b>ATO3112</b><br/>Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptieve elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p>□ <b>PT2606</b><br/>Powertronic PT2606.<br/>Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p>□ <b>SPO2812</b><br/>I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppeling onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekennde prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.</p> <p>□ <b>ASO-C</b><br/>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>□ <b>ASO-ULC</b><br/>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p>□ <b>RTH2610B</b><br/>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p>□ <b>RTH2610F</b><br/>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p>□ <b>RTS2310A</b><br/>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van</p> | <p>3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p>■ <b>RTS2370A</b></p> <p><b>pakketten</b></p> <p>□ <b>NCAP2024</b><br/>Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)</p> <p>□ <b>FP-D13</b><br/>Fuel-pakket D13</p> <p>□ <b>DRIV-EXT</b><br/>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>□ <b>DRIV-SEL</b><br/>Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.</p> <p>□ <b>1LIVINFM</b><br/>Living-pakket: 1 bed FM</p> <p>□ <b>2LIVINFM</b><br/>Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p>■ <b>INFOHIGH</b><br/>Media-pakket: High<br/>Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay<br/>Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten<br/>Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons<br/>Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)<br/>6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen<br/>Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)<br/>Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's<br/>Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat</p> <p>□ <b>SAFE-SEL</b><br/>Active Safety-pakket: Selected</p> <p>□ <b>OFFROADD</b><br/>Off-road pakket (dagcabine)</p> <p>□ <b>OFFROADS</b><br/>Off-road pakket (slaapcabine)</p> <p>□ <b>CHASPAC</b><br/>Chassispakket - vrachtwagen</p> <p><b>chassisuitvoering</b></p> <p>□ <b>FST-AIR</b><br/>Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.</p> <p>■ <b>FST-PAR</b><br/>Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.</p> <p>□ <b>FST-PAR3</b><br/>Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>□ <b>FST-PL1</b><br/>Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie</p> <p>□ <b>FSLs-BAS</b><br/>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.</p> <p>□ <b>FSLs-HI</b><br/>De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogtaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>□ <b>FAL10.0</b><br/>Maximale vooraslast 10 ton</p> |
|--|---|

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FAL8.0</b> Maximale vooraslast 8 ton</li> <li>□ <b>FAL8.5</b> Maximale vooraslast 8,5 ton</li> <li>□ <b>FAL9.0</b> Maximale vooraslast 9 ton</li> <li>■ <b>FSTAB</b> Standaard stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB2</b> Versterkte stabilisator vooras</li> <li>□ <b>FSTAB3</b> Zware stabilisator op de vooras</li> <li>□ <b>RAL27</b> Technische achteraslast 27 ton (wettelijk 26,5 ton)</li> <li>■ <b>RAL32</b> Technische achteraslast 32 ton</li> <li>□ <b>RAL35</b> Technische achteraslast 35 ton (wettelijk 27 ton)</li> <li>■ <b>RSTAB3</b> Extra versterkte stabilisator op de achteras.</li> <li>■ <b>RALIM95</b> Aslastbegrenzer 9,5 ton</li> <li>□ <b>ACTST-TO</b> Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</li> <li>□ <b>ASFE-BAS</b> Volvo Dynamic Steering - Basis</li> <li>□ <b>ASFE-OG</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist</li> <li>□ <b>ASFE-PO</b> Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen</li> <li>□ <b>ASFE-PS</b> Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</li> <li>□ <b>PSS-DUAL</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging, voorzien van een noodstuurinrichting</li> <li>■ <b>PSS-SING</b> Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</li> <li>■ <b>PSP-VAR</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</li> <li>□ <b>PSP-VAR2</b> Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</li> <li>■ <b>EBS-MED</b> Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</li> <li>■ <b>AUXPARK</b> Extra veerremcilinder</li> <li>■ <b>RST-AIR</b> Luchtgeveerde achteras</li> <li>■ <b>SUSPL-EC</b> Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</li> <li>■ <b>FRAME300</b> Hoog chassisframe 300 mm</li> <li>□ <b>FST7070</b> Dikte chassisframe 7,0 mm</li> <li>■ <b>FST8080</b> Dikte chassisframe 8,0 mm</li> <li>□ <b>FIL-EEEE</b> Innerliner, einde motor tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-EEEF</b> Innerliner, einde motor tot einde chassis.</li> <li>■ <b>FIL-TXEB</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.</li> <li>□ <b>FIL-TXEF</b> Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.</li> <li>■ <b>BBOX-L</b> Accubak links gemonteerd</li> <li>■ <b>BATS-S</b> Enkel accusysteem, twee accu's</li> <li>□ <b>2BAT210B</b> Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.</li> <li>■ <b>2BAT210C</b> De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>BATTAMP</b> Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden</li> <li>□ <b>BATTIND</b> Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen</li> <li>□ <b>ADR1</b> ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar</li> <li>□ <b>ADR2</b> ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars</li> <li>□ <b>MSWI-A</b> ADR hoofdschakelaar</li> <li>■ <b>MSWI-R</b> Hoofdschakelaar op afstand te bedienen</li> <li>■ <b>R330A71</b> D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.<br/>Min. volume 210l<br/>Max. volume 810l</li> <li>■ <b>UL-FUEL</b> Zonder brandstoftank links<br/>Min. volume 160l<br/>Max. volume 690l</li> <li>□ <b>ADTP-L</b> AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis</li> <li>■ <b>ADTP-R</b> AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis</li> <li>□ <b>ADB048</b> 48 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB064</b> 64 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB068</b> 68 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB083</b> 83 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB090</b> 90 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB100</b> 100 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADB112</b> 112 liter AdBlue-tank</li> <li>□ <b>ADTC-BF</b> Grijs afschermplaat AdBlue-tank</li> <li>□ <b>FCAP-L</b> Tankdop met slot</li> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Brandstof vulmond, lekvrij</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts</li> <li>□ <b>ESH-VST</b> Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven</li> <li>□ <b>EXST-SPP</b> Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Stalen uitlaatpijp</li> <li>□ <b>HS-NAR</b> Versmald hittedschild</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> 2 wielkeggen</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> 2 opbouwbare wielkeggen</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.</li> <li>□ <b>WHCP-M</b> Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Wielkeggen los meegeleverd</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Sneeuwkettingen.</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Ophangbeugels voor sneeuwkettingen</li> <li>■ <b>TOWF-HD1</b> Heavy Duty sleepoog aan de voorkant</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Trekhaakbalk centraal gemonteerd.</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Trekbalk laag gemonteerd, type L1</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Trekbalk half hoog gemonteerd</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Chassis uiteinde recht</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm</li> <li>□ <b>C-RO50</b> Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm</li> </ul> |
|---|--|

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | Een sleepoog aan de achterkant  | <input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>               | geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy  |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)  | <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>             | I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnellheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes. |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>             | Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig  | <input type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>             |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.   | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>             | CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringingsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>              | EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.   | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>            | CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> | Stationaire trailer rem controle  | <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren  | <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.   | <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.   | <input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>              | Dubbele droge-plaatkoppeling 430 mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Standaard spatschermhoogte achter.  | <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>              | Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteund, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.   | <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld  |
| <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.   | <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Stalen luchtketels  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>              | High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.   |
| <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.  | <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b> | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc  |
| <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>             | Afsluitplaten chassisbalk   | <input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>            | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc   |
| <b>banden en velgen</b>                             |   | <input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>            | Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc   |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten  | <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Luchtcompressor automatisch geschakeld  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>              | LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielboutsen  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>            | LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen  | <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.   |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen   | <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luchtfilter met een extra secundair filterelement.  |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen  | <input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>            | Dynamo 110 Ampère   |
| <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten  | <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>            | Dynamo 150 Ampère   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stalen velgen met wielringen  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> | Dynamo 180 Ampère   |
| <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Wieldoppen.   | <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Dynamo 150 Ampère   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reservewiel + band met achterband profiel.  | <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Elektrische ontluichtingspomp   |
| <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reservewiel, gelijk aan banden vooras   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Handmatige ontluichtingspomp  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)  | <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot  |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | Reservewiel   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>            | Hydraulische krik voor maximaal 12 ton  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | Hydraulische krik voor maximaal 15 ton  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | Hydraulische krik voor maximaal 20 ton  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b> | Gereedschapset, basis   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>             | Gereedschapset, uitgebreid  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Bandenspanningsmeter  |   |   |
| <b>aandrijflijn</b>                                 |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Versterkte I-Shift versnellingsbak  |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | I-Shift-rijprogramma Economy & standaard<br>De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de |   |   |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b> | Dubbele brandstoffilter met waterscheider, klein   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>  | Motor voorgloeielement   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b> | Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b> | Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b> | gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.<br>Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.<br>Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b> | Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b> | Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b> | Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>  | Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>  | Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>  | Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>  | Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>  | De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.                                  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>  | Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>             | Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>  | Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>     | Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)<br>De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>  | Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>   | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm                                    |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>   | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm                                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>    | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm                                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>   | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm                                    |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>   | Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm                                    |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>    | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm                                  | <input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>                | Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)<br>De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt. |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>   | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm                                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>   | Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm                                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>   | Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm                            | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>    | Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>  | Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm               |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>  | Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>   | Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm                                   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b> | Hydraulische pomp HPG-F101   | <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Regensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>  | Hydraulische pomp HPG-F41  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>   | Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>  | Hydraulische pomp HPG-F51  | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>  | Hydraulische pomp HPG-F61  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IGT-BUT</b>  | Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>  | Hydraulische pomp HPG-F81  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)  |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereiding voor telefoonaansluiting   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>            | Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.  |
|  |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>             | Standaard zonneklep   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>            | Zonneklep met scheerspiegel   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm  |
|  |  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Geïntegreerd handbediend zonnenscherm   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit   |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>            | Achteruitrijsignaal(90 dB)  |
|  |  | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereiding voor OBU-Toll Collect  |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.   | <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur. |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars. | <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>               | Benedenbed vast, 70x200 cm   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>            | Brandblusser 3 kg, Frans  | <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +       |
| <input type="checkbox"/> <b>FIREX2F</b>             | Brandblusser 2 kg, Frans  | <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>             | Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg     |
| <input type="checkbox"/> <b>FIREX2G</b>             | Brandblusser 2 kg, Duits  | <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Basis topmatras  |
| <input type="checkbox"/> <b>FIREX3S</b>             | Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels   | <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>            | Premium topmatras  |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>            | Veiligheidsvest   | <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm   |
| <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>              | Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.  | <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm   |
| <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>            | Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving   | <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.   | <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).  |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspectielamp   | <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>               | De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.        |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Set reservelampen en zekeringen   | <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>            | Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)   |
| <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>            | Schrijftableau  | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>              | Opbergbox op motortunnel, voorzijde  |
| <b>Cab Interior, Living</b>                         |   |   |  |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>             | Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.   | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>             | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>  | Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.   | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>            | Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>             | Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.   | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>             | Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.  | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>              | Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b>            | Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.  | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>             | Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Rode veiligheidsgordels.  | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>              | Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gordelspanner in de chauffeursstoel.  | <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde<br>RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog<br>RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog<br>Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)                                |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>            | Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.  | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             |  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>             | Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.  | <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>            | Vorbereiding koelkast op motortunnel   |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.  | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.   | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven.<br>Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.              |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>            | Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.   | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>              | Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gordelspanner bijrijdersstoel   | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Vorbereiding voor koffiezetapparaat  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Twee armsteunen op chauffeursstoel  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Twee armsteunen op bijrijdersstoel  | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Standaard armsteunen  | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | Twee flexibele leeslampen  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Lederen armsteunen.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>    | Dakraam van getint glas/nooduitgang  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Twee rubberen vloermatten   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend   |
|   |   | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Elektrisch bediend dakluik van getint  |

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

|   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b> Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Getint glas</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b> Extra zijruit aan beide zijden</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b> Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b> Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b> Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b> Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b> Montagevoorbereiding voor een flatscreen</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b> toepassing. Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Dagrifverlichting in V-vorm ('V-light')</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Zonder verstralers</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b> 2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b> Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b> Voorbereiding voor twee zwaailampen op het dak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b> Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen</li> </ul>   |
| <h3>cabine exterieur</h3>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b> Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneploeg.</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Gehard glas in portier</li> <li><input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b> Gelamineerd veiligheidsglas in portier</li> <li>■ <b>BUMP-HD</b> Heavy Duty voorbumper</li> <li><input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b> Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b> Handgreep aan bestuurderszijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b> De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Insectenvanger achter de grille</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b> Hydraulische cabinelift, elektrisch</li> <li>■ <b>CTILTP-M</b> Hydraulische cabinelift, handbediend</li> <li><input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b> Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Cabinevering voorzijde, mechanisch</li> <li><input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b> Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Cabinevering achterzijde, mechanisch</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRC MCP</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b> Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.</li> <li>■ <b>MIRC COMFX</b> Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Frontspiegel, draaicircl 200 mm</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b> Zonneploeg rookkleurig</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b> De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b> Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.</li> <li>■ <b>HL-LED</b> LED verlichting</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b> De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b> Automatische uit- en activering van het grootlicht</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Hogedruk koplampspoeiers</li> <li><input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b> Bescherming van staal en kunststof voor zware</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b> Dakdoorvoer links</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b> Dakdoorvoer links en rechts</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b> Voorbereiding voor verstralers op het dak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b> Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b> Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box</li> <li><input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b> Benaming in lichtbak: FMX</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille</li> <li>■ <b>HORN-R2S</b> 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b> 27MC-antenne</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b> Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b> Dakbeugel voorzijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b> Dakbeugel voorzijde en midden van cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b> Dakbeugel voor- en achterzijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b> Dakbeugel midden van cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b> Dakbeugel achterzijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b> Dakbeugel midden en achterzijde cabine</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b> Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> <li><input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b> Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)</li> </ul>         |
| <h3>opbouw</h3>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Standaard uitrusting</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b></li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b> Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b> Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b> Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b> Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar</li> <li><input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b> Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b> Voorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b> Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b> Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).</li> <li><input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b> Voorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbak.</li> </ul> |

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 8x4V Tridem voorloopas (D13) FMX 84R P3A

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Een 7-polige connector voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)</li> <li>■ <b>TD-LED</b> LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.</li> <li>□ <b>FRFS-BS</b> Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)</li> <li>■ <b>HBA-FSFB</b> Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay</li> <li>□ <b>AESW2</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Bekabeling voor vier extra schakelaars</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TSRS</b> Verkeersbordherkenning</li> </ul> |
|---|--|

### afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement