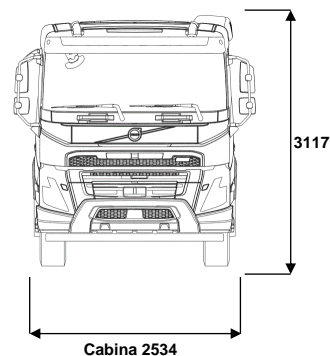
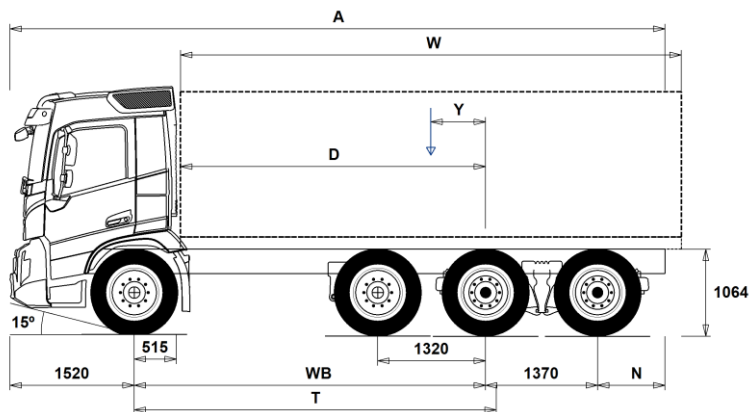


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Lunghezza autotelaio	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Passo teorico	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-328	-333	-337	-358	-366	-383
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	526	579	635	656	689	732
W Lunghezza allestimento (Min.)	6418	6910	7399	7756	8091	8605
W Lunghezza allestimento (Max.)	8125	8736	9206	9380	9553	9810

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	5200	5170	5130	5175	5170	5185
Tandem assi posteriori	4215	4270	4330	4370	4395	4420
Tara	9415	9440	9460	9545	9565	9605
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18935	18910	18890	18805	18785	18745

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Diametro di volta tra muri	18800	19700	20600	21200	21800	22800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	28350	35000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	24000	27000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

asse:

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: PA-HYDRS.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX84RP3A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT Strade in buone condizioni

- GARB-PRE
- TIPP-PRE Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- PU-EHYS Assale spinto sterzante elettroidraulico
- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6HT Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A
- D13S460A
- D13S500A
- D13S540A
- D13K420 Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460 Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500 Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540 Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+ Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412
- AT2612
- ATO2612
- PT2606 Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812 Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC Marcie di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A
- RTS2370A Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D13+
- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIX5 Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM
- GSR2024
- GSR2024+
- SAFE22
- SAFE22+
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3 Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL27 Portata assi posteriori 27 ton
- RAL30.5 Portata asse posteriore 30.5t
- RAL32 Portata assi posteriori 32t
- RAL35 Portata assi posteriori 35 ton
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13 Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-DUAL Impianto servosterzo Dual
- PSS-SING Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- EBS-STD EBS- pacchetto dotazione standard
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- SUSPL-EC Comando elettr.livello sosp.pneumatiche
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- BATS-D Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- 2BATT170 Due batterie 170Ah
- 2BATT225 Due batterie 225Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR1 Preparazione ADR base - 1 interruttore
- ADR2 Preparazione ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R330A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
- Capacità min serb. carburante 210l
- Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A

	Capacità min serb. carburante 160l Capacità max serb. carburante 690l		
<input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio	<input type="checkbox"/> RFH-BAS <input type="checkbox"/> RFH-HIG <input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Standard Posizione Parafanghi Alta Posizione Parafanghi Bassa
<input type="checkbox"/> ADB048 <input type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112	Serbatoio AdBlue da 48 litri Serbatoio AdBlue da 64 litri Serbatoio AdBlue da 68 litri Serbatoio AdBlue da 90 litri Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> ATANK-AL <input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in alluminio Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> ADTC-BF <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> TL-LED <input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Gruppi ottici posteriori a LED Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico sx Silenziatore orizzontale, scarico posteriore Silenziatore orizzontale, scarico dx Silenziatore orizzontale, scarico verticale Silenziatore verticale, scarico verticale	Cerchi e pneumatici <input type="checkbox"/> RT-AL <input type="checkbox"/> RT-ALDP <input type="checkbox"/> RT-ALDPD <input type="checkbox"/> RT-ALDU <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in lega spazzolato Cerchi in lega Dura-Bright Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente) Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente) Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> WCAP	Copriruote
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico asse motore Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento rigidi 2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-R <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta frontale Supporto ruota scorta dietro asse post. Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto) Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHCP-F <input type="checkbox"/> WHCP-M <input type="checkbox"/> WHCP-R <input type="checkbox"/> WHCP-T	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 12t Crick 15t Crick 20t
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS <input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi tipo base Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	Catena Cinematica <input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Gancio di traino Heavy Duty	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> TOWMBRH <input type="checkbox"/> TOWMBRL1 <input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino montata posizione alta Traversa di traino posizione bassa Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> PVT-BAS <input type="checkbox"/> PVT-MAP	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo I-See con servizio mappe
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S <input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato dritto Taglio coda telaio lato superiore	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> C-RI4040 <input type="checkbox"/> C-RI4045 <input type="checkbox"/> C-RI5050	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150 Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatico
<input type="checkbox"/> C-RO400G <input type="checkbox"/> C-RO50 <input type="checkbox"/> C-VBG520 <input type="checkbox"/> C-VBG795	Gancio di traino Rockinger 400 G150 Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK <input type="checkbox"/> TREL14 <input type="checkbox"/> TREL15 <input type="checkbox"/> TREL7 <input type="checkbox"/> TREL7-7	Preparazione connettori 31 poli Connessioni elettriche a 14 poli Connessioni elettriche 15 poli per ADR Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CD43-O	Due dischi da 17" (430mm)
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> RET-TH <input type="checkbox"/> RET-TPT	Compact retarder Retarder integrato nel cambio
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> TC-HWO <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 2COM1080 <input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> RUP-FOSL	Barra paraincastro pieghevole-scorrevole alluminio	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> RFEND-B <input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray Parafanghi poster.smontati per trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI <input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria alta Presa d'aria bassa

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso.
Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL		<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input type="checkbox"/> 24A150BL		<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> 24A180BL		<input type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternatore da 110 Ampere	<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> LCS4	
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato		
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4			
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D			
<input type="checkbox"/> ACCLF-E			
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A

<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina
<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata a circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
			Sovrastruttura
		<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
		<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
		<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
		<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
		<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 8x4 pusher tridem sospensioni pneumatiche FMX 84R P3A

- WLC-H2A** Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
- WLC-H2W** Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
- WLC-PKCH** Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
- WLC-PKH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
- WLC-PKL** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
- WLC-PKLH** Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)

- ECBB-BAS** Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
- ECBB-HIG** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
- **ECBB-MED** Centralina elettrica allestitore con unità BBM (7+4 uscite digitali)

- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- **TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED

- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- **TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1** App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
- DRUT2** App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
- DRUT3** App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
- DRUT4** App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
- DRUT5** App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato