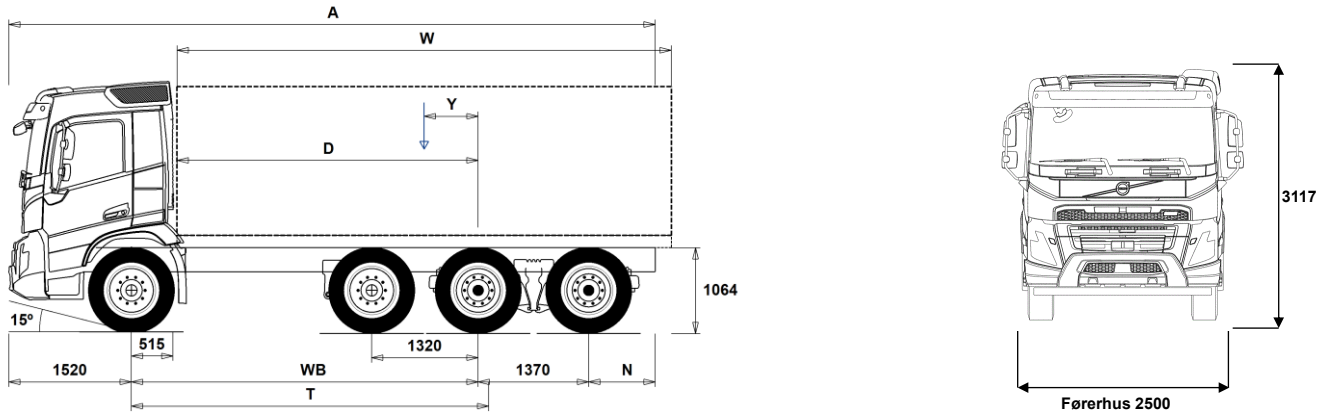


MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Total chassislængde	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teor. WB	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	375	417	461	476	502	535
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	485	535	587	607	638	679
W Opbygningens længde (Min.)	6499	7000	7497	7855	8194	8712
W Opbygningens længde (Maks.)	6720	7236	7748	8117	8467	9000

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5220	5190	5155	5195	5190	5200
Bogie	4225	4280	4335	4380	4405	4435
Egenvægt	9445	9470	9490	9575	9595	9635
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20055	20030	20010	19925	19905	19865

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	18800	19700	20600	21200	21800	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX84RP3A.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

ANVENDELSE		
<input type="checkbox"/> RC-ROUGH	Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)	<input type="checkbox"/> D13C540
<input type="checkbox"/> RC-SMOOTH	Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)	
<input type="checkbox"/> GARB-PRE	Forberedelse til renovationsbil	<input checked="" type="checkbox"/> D13K420
<input type="checkbox"/> TIPP-PRE	Tippbilsforberedelse.	<input type="checkbox"/> D13K460
<input checked="" type="checkbox"/> UNIFORM	Standard chassis.	<input type="checkbox"/> D13K500
		<input type="checkbox"/> D13K540
HOVEDKOMPONENTER		
<input type="checkbox"/> CHH-HIGH	Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)	<input checked="" type="checkbox"/> DIESEL
<input type="checkbox"/> CHH-MED	Chassishøjde - Medium (CHH-MED)	
<input checked="" type="checkbox"/> PU-EHYS	El-hydraulisk styret pusheraksel	<input type="checkbox"/> DIESEL-B
<input checked="" type="checkbox"/> FMX-DAY6	Dagførerhus	<input type="checkbox"/> EBR-EPG
<input type="checkbox"/> FMX-HSL6	Globetrotter-Førerhus	
<input type="checkbox"/> FMX-LDA6	Dagførerhus med lavt tag	<input type="checkbox"/> EBR-EPGC
<input type="checkbox"/> FMX-LSL6	Langt førerhus med lavt tag	
<input type="checkbox"/> FMX-SLP6	Langt førerhus	<input type="checkbox"/> EBR-VEB+
<input type="checkbox"/> EU3	Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.	
<input type="checkbox"/> EU5EEV	Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR	<input checked="" type="checkbox"/> AT2612
<input type="checkbox"/> EU5SCR-M	Emissionsniveau Euro 5, SCR.	
<input checked="" type="checkbox"/> EU6SCR	Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10	<input type="checkbox"/> ATO2612
<input checked="" type="checkbox"/> D13S420A	Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk). Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm	<input type="checkbox"/> PT2606
<input type="checkbox"/> D13S460A	Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm	<input type="checkbox"/> SPO2812
<input type="checkbox"/> D13S500A	Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm	<input type="checkbox"/> ASO-C
<input type="checkbox"/> D13S540A	Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) 6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm	<input type="checkbox"/> ASO-ULC
<input type="checkbox"/> D13A400	D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.	<input type="checkbox"/> RTH2610B
<input type="checkbox"/> D13A440	D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.	<input type="checkbox"/> RTH2610F
<input type="checkbox"/> D13A480	D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.	<input type="checkbox"/> RTS2310A
<input type="checkbox"/> D13A520	D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk). Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> RTS2370A
<input type="checkbox"/> D13C380	Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR	
<input type="checkbox"/> D13C420	D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.	
<input type="checkbox"/> D13C460	D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.	
<input type="checkbox"/> D13C500	D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor. Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.	
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		PAKKER
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> FP-D13
		Brændstofpakke: Variabel servopumpe I-SEE Tomgangsstop
		<input type="checkbox"/> DRIV-EXT
		<input type="checkbox"/> DRIV-SEL
		Drive Pakke - Extended Komfort førerhuspakke.
		<input type="checkbox"/> 1LIVINFM
		Indretning 1 (1 køje) Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)
		<input type="checkbox"/> 2LIVINFM
		<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH
		Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> SAFE-SEL Sikkerhedspakke - Selected <input type="checkbox"/> OFFROADD Anlægspakke - dagførerhus <input type="checkbox"/> OFFROADS Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine) <input type="checkbox"/> CHASPAC Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter, 	<p>Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> FST8080 <input type="checkbox"/> FIL-EEEB <input type="checkbox"/> FIL-EEEF <input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB <input type="checkbox"/> FIL-TXEF <input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L <input type="checkbox"/> BATS-D <input checked="" type="checkbox"/> BATS-S <input type="checkbox"/> 2BAT210B <input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C <input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP <input type="checkbox"/> BATTIND <input type="checkbox"/> ADR1 <input type="checkbox"/> ADR2 <input type="checkbox"/> MSWI-A <input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R <input checked="" type="checkbox"/> R330A71 <input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL <input type="checkbox"/> ADTP-L <input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R <input type="checkbox"/> ADB048 <input type="checkbox"/> ADB064 <input type="checkbox"/> ADB068 <input type="checkbox"/> ADB083 <input type="checkbox"/> ADB090 <input type="checkbox"/> ADB100 <input type="checkbox"/> ADB112 <input type="checkbox"/> ADTC-BF <input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L <input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS <input type="checkbox"/> FUFF-ATS <input type="checkbox"/> ESH-LEFT <input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR <input type="checkbox"/> ESH-RIGH <input type="checkbox"/> ESH-VERT <input type="checkbox"/> EXST-SSP <input type="checkbox"/> EXST-ST <input type="checkbox"/> HS-NAR <input type="checkbox"/> WHC-FIX2 <input type="checkbox"/> WHC-FOL2 	<p>Farve grå (Sea Wolf Blue 1042) Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)</p> <p>Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie. Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie. Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.</p> <p>Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)</p> <p>Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler. Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.</p> <p>2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type. 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.</p> <p>Batteriindikator standard (spænding og strøm). Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)</p> <p>ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...)</p> <p>ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyler er deaktiveret...)</p> <p>Hovedafbryder, ADR. Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck</p> <p>330 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l</p> <p>Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l</p> <p>AdBlue-tank, venstre side. AdBlue-tank, højre side.</p> <p>AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke. AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke. AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.</p> <p>AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).</p> <p>Aflåseligt tankdæksel.</p> <p>Brændstoftåfyldning uden tyverisikring Brændstoftåfyldning med tyverisikring</p> <p>Vandret lyddæmper, udstødning til venstre. Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad. Vandret lyddæmper og udstødning til højre Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.</p> <p>Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade</p> <p>Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning</p> <p>Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53</p> <p>Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.</p>
--	---	--	---

Standardudstyr Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfølge, std.
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.	<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.
<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter	DRIVLINE, UDRUSTNING	
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter	<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
<input type="checkbox"/> TREL7	Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)	<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> CD43-O	Kobling, dobbeltlamel 430 mm.
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremses.	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvgognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		

DÆK OG FÆLGE

- RT-AL** Aluminiumsfølge, børstede, std. huller.
- RT-ALDP** Aluminiumsfølge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
- RT-ALDPD** Aluminiumsfølge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
- RT-ALDU** Aluminiumsfølge, børstede, dobbelthuller

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olieedampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartsrøver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> ARSL	Fartsrøver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag		Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

<ul style="list-style-type: none"> ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ LOADIND Elektronisk lastindikator, aksestrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakser og stålfjedre viser ikke aksestryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ REFR-RUP 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg. □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nødudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
<p>■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr</p>	
<p>Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.</p>	
<p>Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.</p>	
<p>Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.</p>	

MODEL SERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Tagbøjle, bagkant.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	OPBYGNING	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter.
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-4W	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRC MS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRC MPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOT-P-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> SPOT-P-R	Forberedt for projektorer på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> SPOT-P-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.		
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Tryklufthorn bag kølergitter (Jericho).		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Tagbøjle, forkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P3A 01) FMX

- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AUXSW-4** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
 App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
 2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
 Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt