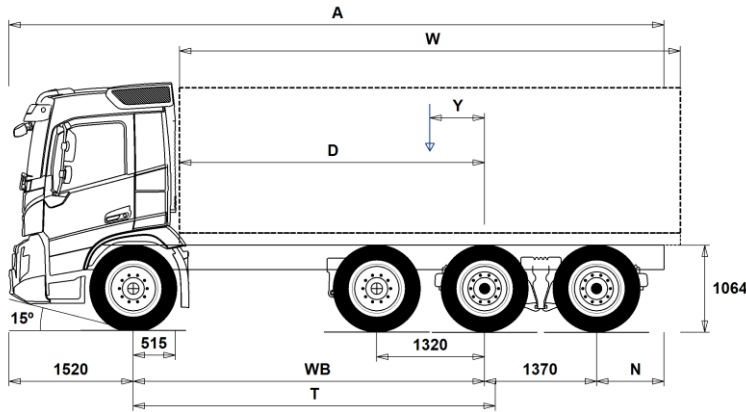


# DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A



## Maße [mm]

| WB Radstand |                                    | 4300 | 4600  | 4900  | 5100  | 5300  | 5600  |
|-------------|------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A           | Gesamtlänge                        | 9565 | 10015 | 10465 | 10565 | 10765 | 10965 |
| D           | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 3735 | 4035  | 4335  | 4535  | 4735  | 5035  |
| N           | Hinterer Überhang (Min.)           | 825  | 825   | 825   | 825   | 825   | 825   |
| N           | Hinterer Überhang (Max.)           | 2375 | 2525  | 2675  | 2575  | 2575  | 2475  |
| T           | Theoretischer Radstand             | 4428 | 4728  | 5028  | 5228  | 5428  | 5728  |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | 434  | 479   | 524   | 542   | 568   | 603   |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | 434  | 479   | 524   | 542   | 568   | 603   |
| W           | Aufbaulänge (Min.)                 | 6601 | 7111  | 7620  | 7986  | 8333  | 8864  |
| W           | Aufbaulänge (Max.)                 | 6601 | 7111  | 7620  | 7986  | 8333  | 8864  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse  | 5120  | 5090  | 5060  | 5110  | 5110  | 5130  |
| Hinterachsaggregat                                     | 4210  | 4260  | 4310  | 4345  | 4365  | 4385  |
| Leergewicht  | 9330  | 9350  | 9370  | 9455  | 9475  | 9515  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 22670 | 22650 | 22630 | 22545 | 22525 | 22485 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 17300 | 18200 | 19100 | 19700 | 20300 | 21300 |
| Wendekreis | 18800 | 19700 | 20600 | 21200 | 21800 | 22800 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 32000    | 35000     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 44000     |
| Vorderachse        | 8000     | 8000      |
| Hinterachsaggregat | 24000    | 27000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| Reifen VA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen AA:      | 315/80R22.5 |
| Reifen NLA/VLA: | 315/80R22.5 |

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RP3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- RAPDD-GR** Hinterachsaufhängung Tridem RAPDD-GR Tandemachse mit Vorlaufachse, luftgefedert
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR + Turbo Compound
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL27** Hinterachslast (technisch) max. 26.5/27 t (8x2 =26.5 t / 8x4 = 27 t)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30.5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEE** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- 2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- 2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>  | Batterie Ampere- und Spannungsanzeige  | <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Auflieger/Anhängerbremisanschluss Typ DUOMATIC  |
| <input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>             | Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>   | Anhängers/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>                | ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b> | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>                | ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus  | <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>   | Hauptschalter, ADR   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Kunststoffkotflügel dreiteilig  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>   | Hauptschalter am Fahrgestell   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Überführungskotflügel   |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>              | Hauptschalter mit Fernbedienung  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>  | 330 l Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang<br>Min Volumen 210l<br>Max Volumen 810l | <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>  | ohne Tank links<br>Min Volumen 160l<br>Max Volumen 690l  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>              | AdBlue Tankposition links  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b> | Luftkessel Aluminium  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>   | AdBlue Tankposition rechts   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Luftkessel Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | LED-Rückleuchten  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bremslicht mit Notbremsanzeige  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>             | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)                             |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter  | <b>RÄDER UND REIFEN</b>                             |   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>              | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>             | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend   | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>   | Tankverschluss abschliessbar   | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>  | Tankstutzen mit Überlaufschutz   | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern                    |
| <input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>            | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stahlfelgen   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>            | Auspufftopf horizontal, Austritt links   | <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Radkappen, aerodynamisch  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b> | Auspuffrichtung nach hinten  | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>            | Auspuffrichtung rechts   | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>            | Auspuff vertikal, nur Rohr   | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>            | Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert  | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Ersatzradhalterung hinter HA rechts   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>             | Auspuffendrohr Stahl   | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)   |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>              | Hitzeschild schmal   | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>            | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> | Wagenheber 12 t   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b> | Zwei Unterlegkeile, faltbar  | <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | Wagenheber 15 t   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>   | Unterlegkeil(e) Position vorne   | <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | Wagenheber 20t  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>              | Unterlegkeil(e) Position mitte   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Werkzeugsatz komplett   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>              | Unterlegkeil(e) Position hinten  | <input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>            | 18 m Reifenfüllschlauch   |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>              | Unterlegkeil(e), Transportmontage  | <input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>            | Reifendruckmesser   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>              | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg  | <input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>             | Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D   |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>             | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar  | <b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>                  |   |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>             | Schneeketten   | <input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>             | Getriebe verstärkt  |
| <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>             | Aufhängungshaken für Schneeketten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>   | I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> | Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>    | I-Shift Fahrmodus, ECONOMY  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>  | Anhängerraverse zentral montiert   | <input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>             | I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)                            |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Anhängerraverse tief montiert  | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>             | Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll                          |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Anhängerraverse halb unten montiert  | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E4</b>            | Cruise Control (Tempomat), ECO-FLEET mit fixer ECO-Stufe 3                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rahmenende gerade  | <input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>            | Cruise Control (Tempomat), I-Save   |
| <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Rahmenende oben abgeschrägt  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUISEC</b>  | Cruise Control (Tempomat)   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)   | <input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>            | Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus                               |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)   | <input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>             | Off-Road Zusatzprogramm   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)   | <input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>             | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>            | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150  | <input type="checkbox"/> <b>CD43-O</b>              | Zweischeiben-Kupplung, Durchm. 430 mm   |
| <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>              | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen   | <input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>              | Compact Retarder am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | Anhängerkupplung VGB 5200D   | <input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>             | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig) |
| <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Anhängerkupplung VGB 795V  |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | 1 Abschleppmaul hinten   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss   |   |   |
| <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR   |   |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole  |   |   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>              | Getriebeölkühler für Powertronic  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>             | Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>            | Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung   | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>             | Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>   | Getriebeölkühler  | <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>             | Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  |
| <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>            | Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> | Linkslenkung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COM1100</b> | Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)  | <input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>            | Rechtslenkung   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b> | Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)  | <input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>             | Lederlenkrad  |
| <input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>            | Druckluftkompressor mit Kupplung  | <input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>            | Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b> | Luftansaugung hoch  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b> | Lenkradverstellung Standard   |
| <input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>            | Luftansaugung niedrig.  | <input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>              | Fahrer-Airbag im Lenkrad  |
| <input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>            | Luftreiniger mit Doppelfilter   | <input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>            | DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b> | Alternator 24 V, 110 A  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b> | DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)  |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>            | Alternator 24 V, 120 A  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b> | Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation  |
| <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>            | Alternator 24 V, 150 A  | <input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>                | Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>    | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung  | <input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>            | Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard  |
| <input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>             | Entlüftungspumpe elektrisch   | <input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>             | ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b> | Entlüftungspumpe mechanisch   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>            | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent   |
| <input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>                | Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung   | <input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>            | Kollisionswarner mit Notbremsassistent  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> | Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität   | <input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>              | Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung  |
| <input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>             | Ansaugluft-Vorwärmung   | <input type="checkbox"/> <b>LCS</b>                 | Spurwechselassistent  |
| <input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>            | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW   | <input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>               | Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>            | Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent  | <input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>             | Scheibenwischer mit Regensensor   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>            | Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.   | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>              | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>            | Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,  | <input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>             | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>  | Wegfahrsperrung   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>             | Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>             | Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.   | <input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>            | Alcolock  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>              | Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel                       |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>             | Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.  | <input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>            | Vorbereitung für Telefon  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>             | Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b> | Seitliche Sonnenblende, beidseitig  |
| <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>             | Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min. | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b> | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>              | Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.   | <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>              | Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>               | Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)  | <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Extra DIN-Schacht, Frontablage  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>              | Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>              | Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe  | <input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>             | Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>               | Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.  | <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>              | Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> | Warnweste   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>              | Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>   | Erste-Hilfe-Kit   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>              | Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (aussen, nach DIN5462/ISO7653)   | <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Tragbare Warn- und Arbeitslampe   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.  | <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Inspektionslampe mit 10 m Kabel   |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>             | Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.   | <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Ersatzbirnen und Sicherungen  |
| <input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>              | Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> | Schreibplatte   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>            | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>  | Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz   |
| <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>             | Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe  | <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Sicherheitsgurt, rot  |   |   |

Serienausstattung       Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Gurtstraffer, Fahrer   | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas  |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert | <input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>             | Zentralverriegelung mit Fernbedienung  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>   | Stahlsosstange verstärkt 3 teilig  |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Gurtstraffer, Beifahrer  | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz  | <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>              | Handlauf links am Fahrerhausdach   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Zwei Armlehnen am Fahrersitz   | <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>             | Seitenleiter und Handlauf links  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Insektenschutznetz vor dem Kühler  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Armlehne/n mit Vinyl bezogen   | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Armlehne/n mit Leder bezogen   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Zwei Gummifussmatten   | <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              | Fahrerhausfederung vorne Luft  |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Fahrerhausfederung vorne mechanisch  |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>               | Bett unten, 700 mm, fest   | <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Fahrerhausfederung hinten Luft   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>   | Fahrerhausfederung hinten mechanisch   |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>             | Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>             | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Matratzenauflage Basic (20 mm)   | <input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>              |  |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>            | Matratzenauflage Premium (35 mm)   | <input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>               |  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Oberes Bett, 600 mm, klappbar  | <input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>             | Komfortspiegel FMX-Design  |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Oberes Bett, 700 mm, klappbar  |  | - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW  |  | - Rampenspiegel auf Beifahrerseite   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Standheizung Fahrerhaus und Motor  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>  | Frontspiegel   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>               | Restwärmeheizung   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>    | Sonnenblende aussen  |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>            | Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung  | <input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>              | Dachspoiler  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>   | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne  | <input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>             | Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>  | Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>            | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich                                | <input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>             | Scheinwerfer-Reinigungsanlage  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich  | <input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>               | Scheinwerferschutz, Stahl  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten   | <input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>               | Scheinwerfereinstellung manuell  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>             | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich                                       | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>   | Tagfahrlicht, LED-Leuchten   |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>              | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>    | ohne Zusatzscheinwerfer  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic   | <input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>              | Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach  |
| <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>             | Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH  | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>             | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne   |
| <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>            | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus   | <input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>             | Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten  |
| <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>            | Kühlschrank im Fach hinten/oben  | <input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>             | Verkabelung für Rundumkennleuchte  |
| <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>            | Vorbereitung für Mikrowelle  | <input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>             | Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>   | Flaschenhalter bei Fahrersitz  | <input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>             | 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung  |
| <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>            | Vorbereitung für Kaffeemaschine  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>  | 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b> | Innenbeleuchtung Standard  | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>              | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W  |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>             | Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot   | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>              | Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W   |
| <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>            | Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot                               | <input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>             | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>            | Zwei flexible Leselampen   | <input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>              | Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung  |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>               | Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall   | <input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>             | Schriftzug FMX   |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)      | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>  | Ein Druckluftthorn (Jericho)   |
| <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>              | Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)         | <input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>  | 2 Drucklufthörner auf dem Dach   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b> | Scheiben getönt  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>   | Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>            | Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig  | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>            | Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör   |
| <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>            | Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite  | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>             | Dachreling vorne montiert für Zubehör  |
| <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>            | Fenster in Fahrerhausrückwand  | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>            | Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör   |
| <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>              | Makeupspiegel  | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>            | Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör   |
| <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>              | Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)                | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>             | Dachreling mittig montiert für Zubehör   |
| <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>            | Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)               | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>             | Dachreling hinten montiert für Zubehör   |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>             | Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>              | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)  |
|   |  | <input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>              | Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)   |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P3A

## AUFBAU VORBEREITUNG

- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W  
inklusive Schalter mit 2 Stellungen
  
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am  
Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am  
Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten  
am Fahrerhaus
  
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über  
Aufbauerschnittstelle
  
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb  
Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für  
Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei  
positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei  
positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für  
programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

## AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre

Volvo Trucks. Driving Progress