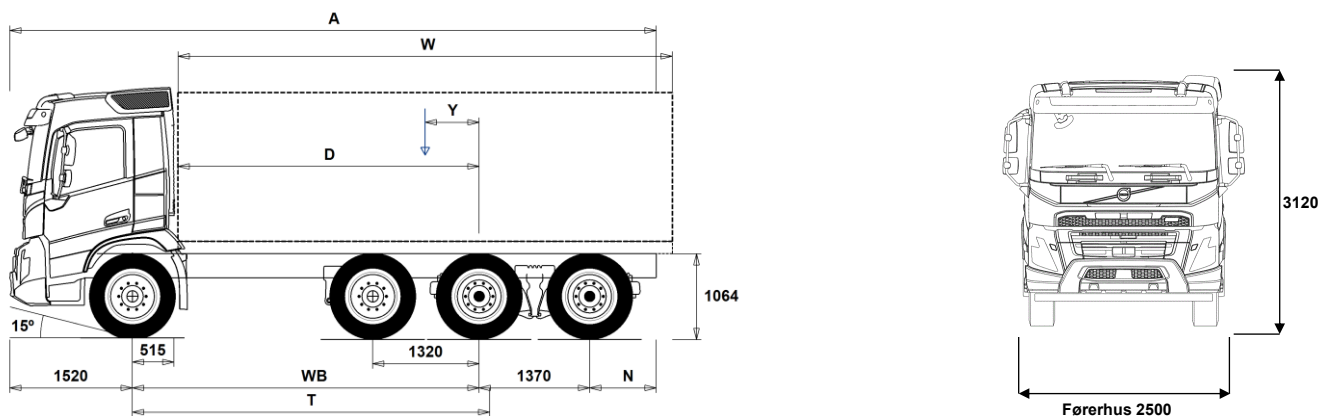


MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	4300	4600	4900	5100	5300	5600
A Total chassislængde	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T Teor. WB	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	401	445	491	508	534	569
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	511	562	616	638	670	712
W Opbygningens længde (Min.)	6448	6945	7439	7794	8131	8645
W Opbygningens længde (Maks.)	6668	7180	7688	8055	8402	8932

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5090	5055	5020	5060	5055	5065
Bogie	4230	4285	4335	4380	4405	4440
Egenvægt	9320	9340	9355	9440	9460	9505
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	20180	20160	20145	20060	20040	19995

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	18800	19700	20600	21200	21800	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	29500	35000
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	8000	8000
Bogie	22000	27000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladffjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede. Løbeaksel: PA-HYDRS.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX84RP1A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5
Dæk, løbe/pusheraksel:	315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- PU-EHYS** El-hydraulisk styret pusheraksel
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Diesellolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

Maks. bremseeffekt:

11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ PT2106

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ RTH2610B

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH2610F

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTS2310A

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

■ RTS2370A

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ SAFE-SEL

Sikkerhedspakke - Selected

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ CHASPAC

Chassispakning til langt chassis

Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter.

CHASSIS LAYOUT

□ FST-AIR

Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.

■ FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

□ FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

□ FSLs-BAS

Standard vandring af affjedring på foraksel

□ FSLs-HI

Lang vandring af affjedring på foraksel

■ FAL10.0

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

■ FAL8.0

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

□ FAL8.5

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

□ FAL9.0

Teknisk forakseltryk 9.000 kg.

■ FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

□ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

■ RAL27

Teknisk bagakseltryk 27.000 kg.

□ RAL30.5

Teknisk bagakseltryk 30.500 kg.

□ RAL32

Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.

□ RAL35

Teknisk bagakseltryk 35.000 kg.

■ RSTAB3

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

MODELSERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> RALIM105	Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
<input type="checkbox"/> RALIM115	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons. Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1. Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.	<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> RALIM13	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.	<input type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM15	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons. (må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)	<input type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> RALIM95	Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.	<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ACTST-TO	Volvo Dynamic Steering (VDS) Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat. Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.	<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Volvo Dynamisk Styring - standard	<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent	<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).
<input type="checkbox"/> PSS-DUAL	Servostyring med 2 kredssystem.	<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremses, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og udstødning til højre
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
<input checked="" type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
<input type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på bogie.	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt fartsrigger, timerfunktion på oliefler er deaktiveret...)	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.
<input checked="" type="checkbox"/> R330A71	330 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 210l Max. tankvolumen 810l	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 690l	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
		<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
		<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
		<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
		<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

<input type="checkbox"/>	TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsér.	<input type="checkbox"/>	RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
<input type="checkbox"/>	TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsér.	<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Retarder Powertronic
<input checked="" type="checkbox"/>	TRBR-STA	Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling).	<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
<input type="checkbox"/>	TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/>	RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/>	RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/>	2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/>	RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP870	2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/>	RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/>	2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input type="checkbox"/>	ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.
<input checked="" type="checkbox"/>	ATANK-ST	Stål lufttank	<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input type="checkbox"/>	TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, bakklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
<input checked="" type="checkbox"/>	BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luftfilter med ekstra filterelement.
DÆK OG FÆLGE					
<input type="checkbox"/>	RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/>	RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/>	24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/>	RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/>	24A180BL	Generator, 180 Ampère med LIN kommunikation
<input type="checkbox"/>	RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/>	24AL110B	Generator, 110 Ampère.
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Stålfælge, std.	<input type="checkbox"/>	24AL150B	Generator, 150 Ampère
<input type="checkbox"/>	WCAP	Hjulcapsler i aerodynamisk design.	<input type="checkbox"/>	CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renset luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.
<input type="checkbox"/>	SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/>	CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/>	SWCP-LF	Reservehjulholder, venstre side, foran drivaksel.	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Reservehjulholder monteret bag bagaksel.	<input type="checkbox"/>	AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.	<input type="checkbox"/>	AF-R	Recirkulation af brændstof
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Transportmont. reservehjulholder + dæk	<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/>	JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.	<input type="checkbox"/>	FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/>	JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.	<input checked="" type="checkbox"/>	EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/>	JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.	<input type="checkbox"/>	220EBH15	Motormarmer, 220V/1,5 kW.
<input checked="" type="checkbox"/>	TOOLKIT	Værktøjssæt.	<input type="checkbox"/>	PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/>	INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk	<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).	<input type="checkbox"/>	PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
DRIVLINE, UDRUSTNING					
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/>	HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input type="checkbox"/>	HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/>	DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/>	HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/>	PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/>	HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/>	HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input type="checkbox"/>	HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/>	HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	<input type="checkbox"/>	HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/>	HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
<input checked="" type="checkbox"/>	Standardudstyr		<input type="checkbox"/>	PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
			<input type="checkbox"/>	PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
			<input type="checkbox"/>	PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.

Førerhuse og drivlinér beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstre styret.	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende forakslar og stålaffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> DRC-AMI	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.		
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

- PST-CF5** Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
- PST-STD2** Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
- SBPRE-PS** Seleforstrammer, passager
- ARMRE-BB** To armlæn på både fører- og passagerstol.
- ARMRE-DB** To armlæn på førerstolen.
- ARMRE-PB** To armlæn på passagerstolen.
- ARU-BAS** Armlæn, vinylbetrukne.
- ARU-LEA** Armlæn, læderbetrukne.
- FMAT-RUB** Gummimåtter.
- FMAT-TX2** Tekstil og gummi måtter
- LBK70** Køje, nedre, 700 mm, fast
- MATL-FI** Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
- MATL-SF** Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
- OLMAT-BA** Rullemadras, basis.
- OLMAT-PR** Rullemadras, premium.
- TBK60F** Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- TBK70F** Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- PH-CAB2** Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-ENGCA** Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-SS** Kabinevarmer, korte stop
- SLCP-BAS** Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
- ETSB-F** Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
- ETSB-FR** Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
- ETSB-FRS** Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
- ETSB-FS** Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
- ETSB-R** Opbevaring på motortunnel - bagest
- ETSB-RS** Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
- ETSB-S** Opbevaring på motortunnel - højre side
- RUS-BAS** Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- RUS-HIG** Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
- REF-JCPK** Forberedelse til køleskab
- REFR-RUS** 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
- MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
- BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
- COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
- INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
- INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
- INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
- ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
- RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
- RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nødudgang
- RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
- RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
- GLAS-TIN** Tonede ruder.
- SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
- SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
- AWIND-RF** Fast bagrude
- VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
- AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennenstik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- BUMP-HD** Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- MIRCFCPX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRC MCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- MIRCOMFX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
- AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- SUNV-H** Udvendig solskærm.
- AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- HL-LED** LED Forlygter Ledetal 25
- HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- HLP-ST2** Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.
- UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
- ASL-RF2** Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
- IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
- IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
- IDLMP SW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.		
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølegitter (Jericho).	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Forberedelse til 4 ekstra kontakter.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.	SERVICES	
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Fleet Management System gateway
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App - 2 år App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder. 1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys. 2: Klimaanslag - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler. 3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres. Kan ikke kombineres med ADR.
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		
OPBYGNING			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.		
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksler.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 8x4, Tridempusher, Langt chassis, luftaffjedring bag (P1A 01) FMX

Volvo Trucks. Driving Progress