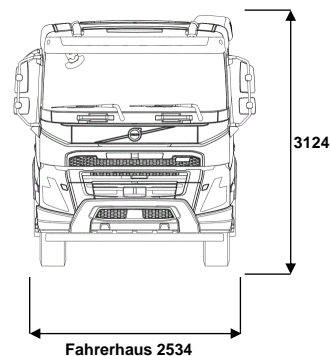
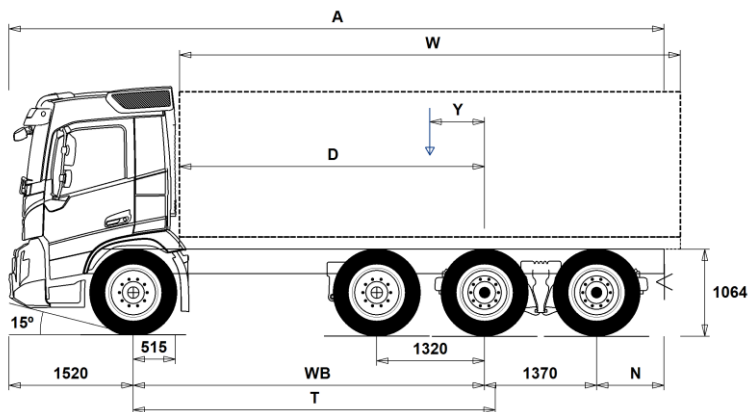


# DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A



## Maße [mm]

WB Radstand		4300	4600	4900	5100	5300	5600
A	Gesamtlänge	9565	10015	10465	10565	10765	10965
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3735	4035	4335	4535	4735	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	2375	2525	2675	2575	2575	2475
T	Theoretischer Radstand	4428	4728	5028	5228	5428	5728
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-261	-264	-265	-285	-291	-307
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	582	638	695	718	751	795
W	Aufbaulänge (Min.)	6304	6793	7278	7633	7966	8478
W	Aufbaulänge (Max.)	7992	8597	9199	9380	9553	9810

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4925	4900	4870	4920	4920	4940
Hinterachsaggregat	4275	4325	4375	4405	4425	4445
Leergewicht	9200	9225	9245	9325	9345	9385
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	19150	19125	19105	19025	19005	18965

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	17300	18200	19100	19700	20300	21300
Wendekreis	18800	19700	20600	21200	21800	22800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	28350	35000
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	24000	27000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA:	315/80R22.5
Reifen AA:	315/80R22.5
Reifen NLA/VLA:	315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch). Nachlaufachse: PA-HYDRS.

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX84RP1A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

### Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerstell ohne Vorbereitungen

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- PU-EHYS** Elektrohydraulisch gelenkte Vorlaufachse
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX

- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus

- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

- CHASPAC** Fahrgestellpaket

### Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL27** Hinterachslast 27 t (technisch)
- RAL30.5** Hinterachslast max. 30,5 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL35** Hinterachslast (technisch) max. 35 t
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM13** Achslastbegrenzer 13 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-DUAL** Zweikreis-Servolenkung.
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- BBOX-L** Batteriekasten links
- 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluss Duomatic
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluss nach EU-Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 210l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 690l	<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	<b>Räder und Reifen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Verkabelung für Mikrowelle
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b>	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung normal
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Warnlampe	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
<b>Fahrerhauspaket, Living</b>		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra Seitenfenster, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurte rot	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Schmink/Rasierspiegel
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer auf Fahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz Basis	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für TV/Infotainment
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	<b>Fahrerhaus - Außen</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Türfenster, Glas gehärtet
<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Beifahrersitz Standard, luftgefedert	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Türfenster, Verbundglas
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Schutz unter Motorölwanne
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehnen mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehnen mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	2 Gummifußmatten	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	2 Fußmatten, Textil und Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Kabinenfederung vorn: Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Kabinenfederung vorn: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Kabinenfederung hinten: Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Kabinenfederung hinten: mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (30 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende außen
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)		
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>FRFS-BS</b>	Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc.. Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>FBA-BTSF</b>	Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HBA-FSFB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>HBA-SB</b>	Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>RBA-T2</b>	Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK1</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK2</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>CRANEPK4</b>	Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<b>Auslieferungsservice im Werk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		
<b>Aufbauvorbereitung</b>			
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D11 8x4R VLA-Tridem Luftfederung FMX 84R P1A

---

Volvo Trucks. Driving Progress