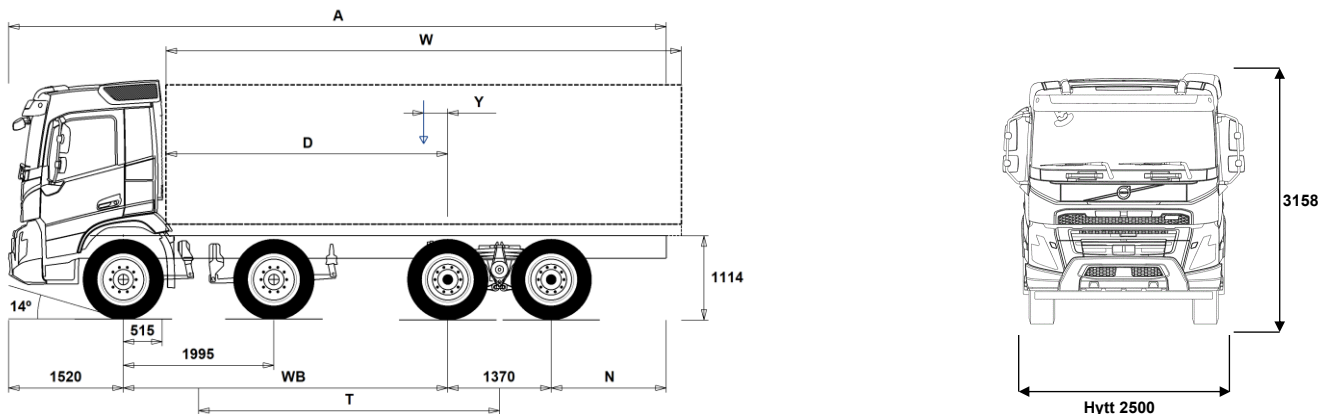


# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Totallängd	9565	9665	10015	10465	10815	11565	11765
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Bakre överhäng (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Teoretisk hjulbas	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-150	-141	-103	-53	-21	61	280
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	1253	1280	1411	1570	1677	1941	2423
W Påbyggnadslängd (Min.)	4963	5009	5246	5529	5716	6187	6823
W Påbyggnadslängd (Max.)	7411	7491	7891	8371	8691	9491	9915

## Chassivikter [kg]

Framaxlar	6815	6805	6790	6760	6745	6710	6355
Bakre boggin	2640	2655	2730	2795	2850	2940	3105
Tjänstevikt	9455	9460	9520	9555	9595	9650	9460
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	18895	18890	18830	18795	18755	18700	18890

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Vändcirkel mellan väggar	19500	19700	20500	21400	22100	23700	26300

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	28350	37000
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxlar	16000	16000
Bakre boggin	19000	21000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-HIGH.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

**Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.**

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX84RF3L.

# MODELLUTBUD

FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L

## Användningsområde

- **RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- **RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägundelag
- **TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- **UNIFORM** Standard chassi

## Huvudkomponenter

- **CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- **CHH-XHIG** Chassihöjd extra hög
- **RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- **RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- **RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- **RADD-TR3** 6x4/8x4 bladfjädrad bred T-ride tandemboggi extra förstärkt
- **FMX-DAY6** Daghytt FMX
- **FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- **FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- **FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- **FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- **EU5EEV** EEV motor Euro 5
- **EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- **D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- **D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- **D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- **D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- **D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- **D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- **D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- **D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel/RME
- **EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- **EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- **EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasttrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- **AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- **AT2812** Växellåda I-SHIFT AT2812 12-växlad, 2800 Nm
- **ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- **ATO3112** Växellåda I-SHIFT ATO3112 12-växlad, 3100 Nm (Överväxlad)
- **PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- **ASO-C** Krypväxel
- **ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- **RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- **RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- **RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton
- **RTH3815** Bakaxel RTH3815, Navreduktion 38 axeltryck med 150 tons tågvikt
- **RTS2310A** Bakaxel RTS2310A , Enkelväxel 23 tons axeltryck och 100 tons tågvikt
- **RTS2370A** Bakaxel RTS2370A, tandemdrift med enkelväxlar och differentialspärrar för hjul och axlar, 60-tons totalvikt
- **FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- **FAL16.0** Framaxeltryck 2 x 8.0 ton. 16 ton
- **FAL18.0** Framaxeltryck 2 x 9 ton. 18 ton
- **FAL20.0** Framaxeltryck på dubbla framaxlar 20 ton
- **FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- **FSTAB** Krängningshämmare främre
- **FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- **FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- **RAL21** Boggityck 21 ton
- **RAL23** Boggityck 23 ton
- **RAL26** Boggityck 26 ton
- **RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- **RAL38** Bakaxeltryck 38 ton
- **RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- **RSAP2** Förstärkt boggiinstallation för tungdragare
- **ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- **ASFE-BAS** VDS med basfunktion
- **ASFE-PS** VDS med Personliga inställningar
- **PSS-DUAL** Med dubbelt sevosystem för dubbla framaxlar
- **PSS-SING** Styrssystem, enkelt
- **PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- **PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- **EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- **AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- **RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- **RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- **RST-PAR5** Bakfjädrar.Progresiv parabel
- **FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- **FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglisul
- **FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- **FIL-FBEB** Innerline över boggie
- **FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- **FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boggie
- **FIL-TXEF** Innerline från växellådas tvärbalk till ramslut
- **BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- **2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- **2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- **BATTAMP** Volt och amperemätare
- **BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- **ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- **MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- **MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- **UR-FUEL** Utan Bränsletank H-sida Minvolym 255l Maxvolym 810l
- **UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 450l
- **ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- **ADTP-LF** AdBlue tank vänster, fram
- **ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- **ADB032** 32 liters AdBlue tank monterad mellan framaxlar
- **ADB048** 48 liters AdBlue tank
- **ADB064** 64 liters AdBlue tank
- **FCAP-L** Bränsletanklock, läsbart

## Paketval

- **FP-D13** Bränslepaket för D13
- **DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- **DRIV-SEL** Förarpaket
- **1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- **2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- **INFOHIGH** Infotainment paket

## Chassi Layout

- **FST-PAR** Parabelfjädring fram

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FUFF-AS</b> Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem</li> <li>□ <b>FUFF-ATS</b> Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistöldssystem</li> <li>□ <b>ESH-LEFT</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktat utblås</li> <li>■ <b>ESH-REAR</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktat utblås</li> <li>□ <b>ESH-RIGH</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktat utblås</li> <li>□ <b>ESH-VERT</b> Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktat avgasrör</li> <li>□ <b>EXST-SSP</b> Värmskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt</li> <li>□ <b>EXST-ST</b> Värmskydd ljuddämpare i stål</li> <li>□ <b>WHC-FIX2</b> Stoppklossar, 2 st.</li> <li>□ <b>WHC-FOL2</b> Stoppklossar, 2 st. vikbara</li> <li>□ <b>WHCP-F</b> Stoppklosssar monterad bakom hytt</li> <li>□ <b>WHCP-R</b> Stoppklosssar monterad i bakkant på chassiramen</li> <li>□ <b>WHCP-T</b> Stoppklosssar transportmonterade</li> <li>□ <b>TB-L80</b> Verktygslåda i svart plast vänster sida, läsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg</li> <li>□ <b>TB-R80</b> Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg</li> <li>□ <b>SUP-BAS</b> Underkörningsskydd, sidomonterat</li> <li>□ <b>CHAIN-S</b> Snökedjor</li> <li>□ <b>HOOK-SC</b> Krok för snökedjor</li> <li>□ <b>TOWMBRH</b> Dragbalk, centralmonterad</li> <li>□ <b>TOWMBRL1</b> Dragbalk, låg monterad</li> <li>□ <b>TOWMBRM</b> Dragbalk, halvt undermonterad</li> <li>■ <b>RFEC-S</b> Rakt ramavslut</li> <li>□ <b>RFEC-U</b> Ramavslut för tippvagnar utan</li> <li>□ <b>C-RI4040</b> Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150</li> <li>□ <b>C-RI4045</b> Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150</li> <li>□ <b>C-RI5050</b> Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150</li> <li>□ <b>C-RO400G</b> Dragkrok Rockinger typ 400 G-150</li> <li>□ <b>C-VBG520</b> Dragkrok VBG, typ VBG5200D</li> <li>□ <b>C-VBG795</b> Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)</li> <li>□ <b>TOWR-ONE</b> Bogserbygel, bakre</li> <li>□ <b>TREL-PK</b> Förberedd för el till släp</li> <li>□ <b>TREL14</b> 14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling</li> <li>□ <b>TREL15</b> 15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling</li> <li>□ <b>TREL7</b> 1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)</li> <li>■ <b>TREL7-7</b> 2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar</li> <li>□ <b>TBC-DUO</b> Duomatic anslutning för släpvagnsbroms</li> <li>□ <b>TBC-EC</b> Bosch anslutning för släpvagnsbroms</li> <li>□ <b>TRBR-HCF</b> Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)</li> <li>□ <b>TRBR-STA</b> Släpvagnsbroms</li> <li>□ <b>TRB-STRE</b> Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt</li> <li>□ <b>FFEND-B</b> Stänkskärm 2:a framaxeln</li> <li>□ <b>FFEND-T</b> Transportmont. stänkskärm 2:a framaxel</li> <li>□ <b>RFEND-B</b> Bakskärm, tredelad</li> <li>□ <b>RFEND-T</b> Transportmonterad bakskärm</li> <li>□ <b>RFH-BAS</b> Std. höjd på bakskärmstopp</li> <li>□ <b>RFH-HIG</b> Högsta möjliga bakskärmstopp</li> <li>□ <b>RFH-LOW</b> Lägsta möjliga bakskärmstopp</li> <li>□ <b>ATANK-AL</b> Lufttankar i aluminium</li> <li>■ <b>ATANK-ST</b> Lufttankar i stål</li> <li>■ <b>TL-LED</b> Bakljus, LED</li> <li>■ <b>BLIGHT-E</b> Bromsljus blinkande utförande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RT-ALDU</b> Aluminiumfälgar kompatibla hål</li> <li>■ <b>RT-STEEL</b> Stålfälgar</li> <li>□ <b>WCAP</b> Navkapslar i polamidplast</li> <li>□ <b>SPWT-D</b> Kompletter reservhjul lika drivaxel</li> <li>□ <b>SPWT-F</b> Kompletter reservhjul lika framaxel</li> <li>□ <b>SWCP-LF</b> Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel</li> <li>□ <b>SWCP-T</b> Reservhjulshållare, transportmontering</li> <li>□ <b>SWCP-TP</b> Reservhjulshållare + däck, transportmontering</li> <li>□ <b>JACK-12T</b> 12 tons domkraft</li> <li>□ <b>JACK-15T</b> 15 tons domkraft</li> <li>□ <b>JACK-20T</b> 20 tons domkraft</li> <li>■ <b>TOOLKIT</b> Verktygssats</li> <li>□ <b>INFLAHOS</b> Luftpåfyllnings slang för däck 10 - 20 m</li> <li>□ <b>GAUGE-TP</b> Lufttrycksmätare däck</li> </ul>
<h3>Utrustning Drivlina</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TRAP-HD</b> Förstärkt växellåda</li> <li>■ <b>DRM-BE</b> Kör lägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt</li> <li>□ <b>DRM-E</b> Kör läge, Ekonomiskt</li> <li>□ <b>PVT-MAP</b> I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data</li> <li>■ <b>PVT-MTM</b> I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden</li> <li>■ <b>CRUIS-E</b> Farthållare med ECO roll och I-cruise</li> <li>□ <b>AMSO-AUT</b> I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvelet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge</li> <li>□ <b>AVO-ENH</b> Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal</li> <li>- Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge</li> <li>• Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar</li> <li>• Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat</li> <li>- Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar</li> <li>- Extra moment vid start (1:ans växel)</li> </ul> </li> <li>□ <b>APF-ENH</b> Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift</li> <li>□ <b>RET-TH</b> Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompakretarder</li> <li>□ <b>RET-TPT</b></li> <li>□ <b>TC-HWO</b> Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)</li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b> Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad</li> <li>■ <b>TC-MWO</b> Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad</li> <li>□ <b>TC-MWOH2</b> Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad</li> <li>□ <b>2COM1100</b> Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min</li> <li>□ <b>2COMP870</b> Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min</li> <li>■ <b>2COMP900</b> Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min</li> <li>□ <b>CLU-AIRC</b> In- och urkopplingsbar luftkompressor</li> <li>■ <b>AIRIN-HI</b> Luftintag för motor, högt utförande</li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b> Luftintag för motor, lågt utförande</li> <li>□ <b>ACL1ST-S</b> Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter</li> <li>■ <b>24A110BL</b> Generator 24v 110 Ampere</li> <li>□ <b>24A150BL</b> Generator 24v 150 Ampere</li> <li>□ <b>24A180BL</b> Generator 24v 180 Ampere</li> <li>□ <b>24AL110B</b> Generator med 110 A kapacitet 24 V</li> <li>□ <b>24AL150B</b> Generator med 150 A kapacitet</li> <li>■ <b>PRIM-EL</b> Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet</li> <li>□ <b>PRIM-MAN</b> Manuell pump för avluftning av bränslesystemet</li> <li>□ <b>FUEQ-EH</b> Elektriskt uppvärmda bränsleledningar</li> </ul>	

### Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L

- AF-E** Bränslefilter med bränslevärmare
  - AF-R** Bränslefilter med bränslevärmare
  - **FUEFE2LW** Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
  - **EST-AID** EL-startelement motor
  - **220EBH15** Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
  - PTER-100** PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
  - PTER-DIN** DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
  - PTER1400** Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
  - HPE-F101** F1-101 motormonterad Hydraulpump
  - HPE-F41** Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
  - HPE-F51** F1-51 motormonterad hydraulpump
  - HPE-F61** F1-61 motormonterad hydraulpump
  - HPE-F81** F1-81 motormonterad hydraulpump
  - HPE-T53** F2 53/53 motor monterad hydraulpump
  - HPE-T70** F2 70/35 motor monterad hydraulpump
  - HPE-V45** VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
  - HPE-V75** VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
  - PTPT-D** PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
  - PTPT-F** PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning
  - PTR-D** Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
  - PTR-DH** Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
  - PTR-DM** Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
  - PTR-F** Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
  - PTRD-D** Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat
  - PTRD-F** Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt
  - HPG-F101** Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag
  - HPG-F41** Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag
  - HPG-F51** Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag
  - HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
  - HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag
- ### Hytt invändigt förarmiljö
- **STWPOS-L** Vänsterstyr
  - STWM-LE** Läderratt
  - STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
  - **STGW-ADJ** Rattjustering
  - AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
  - **DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
  - **1DAYDIG4**
  - ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
  - ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsprogram
  - ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
  - HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
  - HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
  - **HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
  - LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
  - LSS-DW3** Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)
- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
  - **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
  - RSENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
  - **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
  - CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
  - **IGT-BUT** Tändningstyp, knapp
  - ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
  - PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
  - ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
  - **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
  - ISUNF-B** Invändigt solskydd
  - ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
  - ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
  - **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
  - ADFS** Två DIN fack
  - BUPALARM** Akustiskt backvarning
  - RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen
  - REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
  - **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
  - WARNVEST** Varningsväst
  - **AIDKIT** Första hjälpen-sats
  - AIDKIT1B**
  - WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa ( blytjux )
  - LAMP-IN** Inspektionslampa
  - BULBKIT** Lamp- och säkringskit
  - WRITEPAD** Skrivplatta
  - **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
  - DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilierad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör
  - SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
  - SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
  - PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol
  - **PST-STD2** Passagerarstol, Standard
  - SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
  - ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
  - ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
  - ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
  - ARU-BAS** Armstöd i vinyl
  - ARU-LEA** Armstöd i läder
  - **FMAT-RUB** Gummimattor
  - FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
  - LBK70** En bädd 700 mm
  - MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
  - MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
  - OLMAT-BA** Bäddmadrass
  - OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
  - TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända

■ Standardutrustning      □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvärmare hytt dieseldriven	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Yttre solskydd
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvärmare motor och hytt, dieseldriven	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takluftriktare
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Rastvärmare	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Smala sidoluftriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Huvudstrålkastare
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Främre förvaringsbox på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisk helljusautomatik
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Främre- och bakre förvaringsbox	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Främre, bakre och sido förvaringsfack	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Strålkastarskydd i stål
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Främre- och sido förvaringsbox	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Strålkastarskydd i stål, galler och nät
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Bakre förvaringsbox på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 st extra fjärrljus i tak
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Bakre- och sido förvaringsbox	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 st roterande varningsljus mont framkant tak
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Förvaringsbox höger sida motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 st roterande varningsljus mont bakkant tak
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Fyra stycken roterande varningsljus
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Förberedelse för kylbox	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Kabelgenomföring i hyttak
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Två st kabelgenomföringar i tak
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kablage för microugn	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Förberedd för fjärrljus i fronten
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Elkablage för kaffebruggare draget till hytt	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Interiörljus standard	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i ljusskylt
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Interiörljus, nattbelysning	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Förberedd för ljusskylt
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Flexibla läslampor	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMXX</b>	Dekal "FMX" i ljusskylt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Takfönster i tonat glas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Signalhorn innanför grill
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Taklucka, förstärkt, nödutgång	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenn för kommunikationsradio 25 mhz
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Taklucka, tonat glas, manuell öppning	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Färgade glasrutor runt om	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Främre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Sidofönster V-H sida	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra sidofönster passagerarsida	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Bakruta	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	"Rakspegel" i radiohylla	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra övre förvaringshylla	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	TV-prep ovan vänster dörr	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Vita reflexstripes för hyttsida bipackade
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Orange reflexstripes för hyttsida bipackade
<b>Hytt Utvändigt</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)	<b>Påbyggnad</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Härdat fönsterglas i dörrar	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Laminerat fönsterglas i dörrar	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Anläggningsstötfångare i stål	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra fotsteg	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Skydd för oljesump motor	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handtag på hyttsidan	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Steg samt handtag utsida hytt	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Kylarskydd mot insekter	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrisk hyttipp	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuell hyttipp	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Luftfjädrad främre hyttfjädring	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elcentral för påbyggare
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Mekanisk främre hyttfjädring	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elcentral för påbyggare samt påbyggar modul
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Luftfjädrad bakre hyttfjädring		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Mekanisk bakre hyttfjädring		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan		
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera		
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera		
<input type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standardutrustning</b>	<input type="checkbox"/> <b>Tillvalsutrustning</b>		

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.



# MODELLUTBUD

## FMX D13 jämnlast hög 8x4 FMX 84RF 3L

- **ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- **BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- **BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- **BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- **EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- **TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- **FRFS-BS** Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar
- **FBA-BTF** Främre påbyggnadsfästen flexibla
- **FBA-BTSF** Främre påbyggnadsfästen semi flexibla
- **HBA-FSFB** Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
- **HBA-SB** Hål för påbyggarfästen styva
- **RBA-T2** Bakre påbyggarfästen
- **CRANEPK1** Kran prep med kranplåtar för upp till 10 ton/m kran
- **CRANEPK2** Kran prep med kranplåtar för 9,5 till 20 ton/m kran
- **CRANEPK4** Kran prep med kranplåtar för 18 till 40 ton/m kran
- **AUXL-SPK** Prep för snöplog
- **TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- **TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- **AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- **AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- **AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

### Leveransservice

- **FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- **DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- **DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- **DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- **DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- **DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt
- **TSRS**