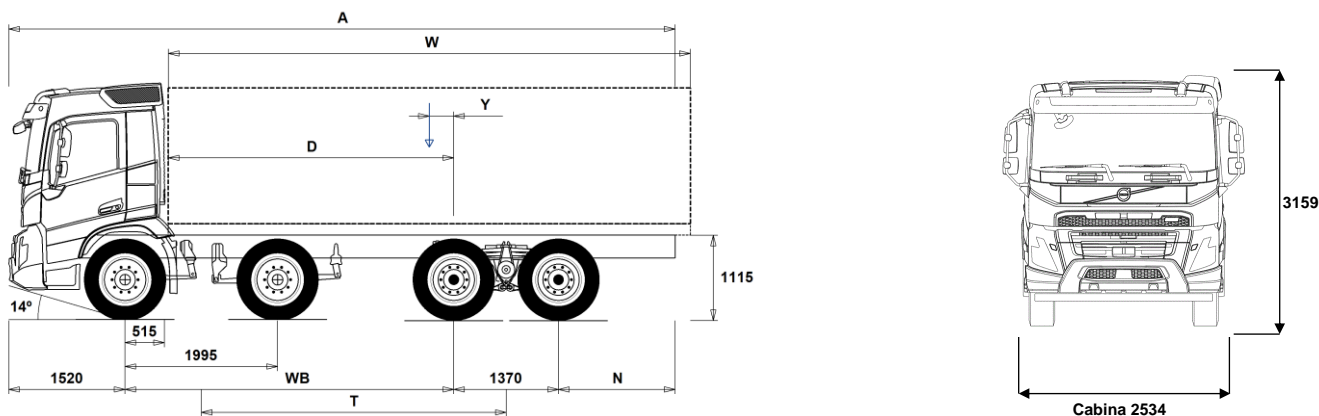


GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	4300	4350	4600	4900	5100	5600	6400
A Comprimento total do chassis	9565	9665	10015	10465	10815	11565	11765
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	3735	3785	4035	4335	4535	5035	5835
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	715	715	1225
N Saliência traseira (Máx.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075	2475
T Entre-eixos teórico	3988	4038	4288	4588	4788	5288	6088
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-141	-132	-94	-44	-12	71	168
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	1047	1071	1188	1329	1426	1662	2004
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5375	5427	5692	6010	6216	6743	7661
W Comprimento superstrutura (Máx.)	7740	7823	8239	8739	9072	9810	9915

Taras do Chassis [kg]

Eixos frente	6760	6750	6745	6710	6705	6665	6720
Bogie traseiro	2620	2640	2715	2770	2840	2920	2890
Tara em Ordem de Marcha	9380	9390	9460	9480	9545	9585	9610
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	18970	18960	18890	18870	18805	18765	18740

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	18100	18200	19000	20000	20600	22200	24800
Diâmetro de viragem entre paredes	19500	19700	20500	21400	22100	23700	26300

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	28350	37000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixos frente	15000	16000
Bogie traseiro	19000	21000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX84RF3L.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para básica
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **RADD-BR** 2 eixos, 2 propulsores; bogie B-RIDE com molas parabólicas
- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **RADD-TR3** 2 eixos - 2 propulsores, reforçado (máx. 38 ton)
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas

- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas

- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples

Packs

- **FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- **FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

CHASPAC

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL16.0** Eixos dianteiros com 16 T de capacidade
- **FAL18.0** Eixos dianteiros com 18 T de capacidade
- **FAL20.0** Eixos dianteiros com 20 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- **RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSS-DUAL** Sistema de assistência de direcção duplo
- **PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie

- Equipamento standard
- Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input checked="" type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> FFEND-B	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> FFEND-T	Guarda-Lamas no 2º Eixo Dianteiro - Posição Transporte
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> UR-FUEL	Sem depósito do lado direito	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
	Capacidade mín. 255l	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
	Capacidade máx. 810l	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
	Capacidade mín. 160l		
	Capacidade máx. 450l		
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	Pneus e Jantes	
<input type="checkbox"/> ADTP-LF	Depósito de AdBlue no lado esquerdo à frente	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input type="checkbox"/> ADB032	Depósito AdBlue com 32 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Manguera com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	Equipamento na linha motopropulsora	
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		Para caixas manuais carter do range em aço nodular.
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90º)	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> CD43-O	Dupla embraiagem c/ disco 17"(2 x 430 mm)
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> C-VBG795			
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque		
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque		
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos		
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input checked="" type="checkbox"/>	1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/>	ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/>	ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/>	2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/>	ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/>	2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/>	HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/>	HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/>	LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/>	LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/>	LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/>	DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/>	24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/>	RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/>	24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/>	CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/>	24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/>	CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/>	24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/>	CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input checked="" type="checkbox"/>	IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/>	ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/>	ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/>	BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/>	AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/>	PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/>	220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE	Pala de sol interior electrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/>	PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/>	ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/>	PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input checked="" type="checkbox"/>	BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/>	FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/>	HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/>	AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/>	HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/>	WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/>	PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/>	WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/>	PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/>	DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/>	PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica			Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/>	PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/>	DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/>	PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica			Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/>	PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/>	DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/>	PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica			Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/>	PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange			
<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO			
<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO			
<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO			
<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO			
<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO			
<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L	Volante à esquerda			
<input type="checkbox"/>	STWPOS-R	Volante à direita			
<input type="checkbox"/>	STWM-LE	Volante em Couro			
<input type="checkbox"/>	STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)			
<input checked="" type="checkbox"/>	STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável			
<input type="checkbox"/>	AIRBAG	Airbag do condutor			
<input type="checkbox"/>	INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico			
<input checked="" type="checkbox"/>	DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas			

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/>	SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/>	VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/>	SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/>	AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/>	PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/>	INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
		Suspensão pneumática, cinto integrado.	Equipamento no exterior da cabina		
<input checked="" type="checkbox"/>	PST-STD2	Banco passageiro - standard	<input checked="" type="checkbox"/>	EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/>	PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input checked="" type="checkbox"/>	DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/>	SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/>	DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/>	ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input checked="" type="checkbox"/>	LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/>	ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input checked="" type="checkbox"/>	BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/>	ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/>	AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/>	ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input type="checkbox"/>	GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/>	ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/>	SIDEH-B	
<input checked="" type="checkbox"/>	FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/>	SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/>	FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input checked="" type="checkbox"/>	BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/>	LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/>	CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/>	MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/>	CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/>	MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input checked="" type="checkbox"/>	FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/>	RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/>	TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/>	RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/>	TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/>	MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/>	PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/>	MIRCMCP	
<input type="checkbox"/>	PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/>	MIRCMS	
<input type="checkbox"/>	PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input checked="" type="checkbox"/>	MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/>	SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/>	AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input checked="" type="checkbox"/>	ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/>	ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/>	AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/>	ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/>	AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/>	ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/>	ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/>	HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/>	ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/>	ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/>	HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/>	RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/>	RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input checked="" type="checkbox"/>	DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/>	REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/>	ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/>	REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/>	IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/>	MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/>	IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/>	BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/>	IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/>	COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/>	BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/>	INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/>	BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/>	INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/>	BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/>	INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input checked="" type="checkbox"/>	BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/>	ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/>	CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input checked="" type="checkbox"/>	RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input checked="" type="checkbox"/>	CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/>	RH-ER		<input type="checkbox"/>	SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/>	RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/>	SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/>	RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/>	SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input checked="" type="checkbox"/>	GLAS-TIN	Vidros coloridos	<input type="checkbox"/>	ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/>	SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input type="checkbox"/>	ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<input type="checkbox"/>	SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/>	CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX
<input type="checkbox"/>	AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar			
<input checked="" type="checkbox"/>	Equipamento standard		<input type="checkbox"/>	Equipamento opcional	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

<ul style="list-style-type: none"> ■ HORN-F1S Buzina pneumática na grelha □ HORN-R2S Cornetas no tejadilho □ ANT-CBR Antena de rádio CB montada no tejadilho □ ACCBR-AP Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho □ ACCBR-F Suporte montado na frente do tejadilho □ ACCBR-FM Suportes montados na frente e a meio do tejadilho □ ACCBR-FR Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho □ ACCBR-M Suporte montado no meio do tejadilho □ ACCBR-R Suporte montado a traseira do tejadilho □ ACCBR-RM Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho □ REFS-TW Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar) □ REFS-TY Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar) 	<ul style="list-style-type: none"> □ AESW2PK 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas) □ AUXSW-4 Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
---	--

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis □ SWL-2FW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-2RW Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-4W 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off) □ SWL-PK Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis □ WL-CHPK Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor) □ WLC-H2A 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor) □ WLC-H2W 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor) □ WLC-PKCH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria □ WLC-PKH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina □ WLC-PKL Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina □ WLC-PKLH Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina □ ECBB-BAS Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores) □ ECBB-HIG Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores) ■ ECBB-MED □ BBCHAS1 Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos □ BBCHAS3 Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos □ BEPR-T2 Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto □ EXSTER Suporte para controlo de direcção externo através da BBM □ TD-BAS Detecção básica de reboque ■ TD-LED Detecção avançada de reboque □ FRFS-BS Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento □ FBA-BTF Fixações dianteiras para superestrutura flexível □ FBA-BTSF Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível □ HBA-FSFB Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível □ HBA-SB Furações para superestrutura, caixa rígida □ RBA-T2 Fixações traseiras para superestrutura - divididas □ CRANEPK1 Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm □ CRANEPK2 Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm □ CRANEPK4 Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm □ AUXL-SPK Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem) □ TAILPRE2 Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto □ TAILPREP Kit preparação p/ plataforma elevatória □ AESW2 Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) 	<p>Serviços de entrega</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TGW-4GWL Módulo de comunicação telemática com modem 4G □ FMS-PK Tomada p/ equipamento de gestão de frota □ DRUT1 □ DRUT2 My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos) □ DRUT3 □ DRUT4 □ DRUT5
---	---

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 8x4 Rígido (New) FMX 84RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress