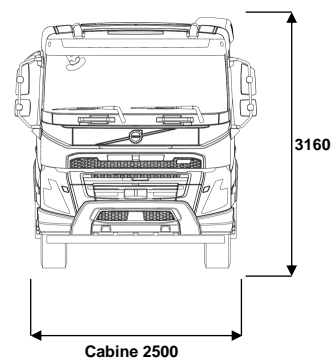
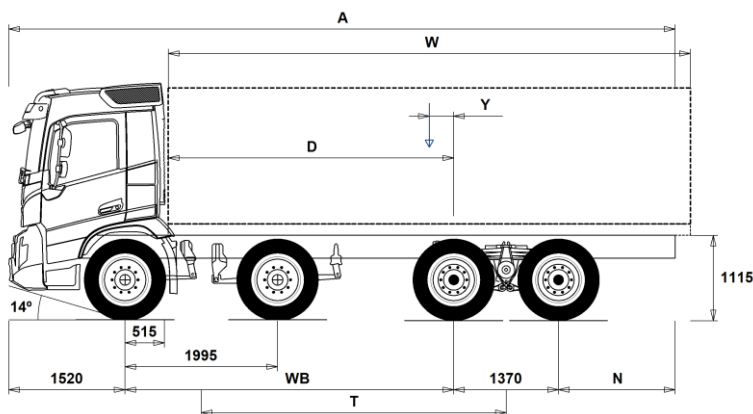


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4350	4600	4900	5100	5600
A Longueur châssis hors tout	9565	9665	10015	10465	10815	11565
D Essieu arrière / dos cabine	3735	3785	4035	4335	4535	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	715	715
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	2425	2525	2675	2825	3075
T Empattement théorique	3988	4038	4288	4588	4788	5288
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	82	94	146	212	256	365
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	963	986	1097	1231	1321	1545
W Longueur carrosserie (Min.)	5543	5597	5876	6208	6427	6980
W Longueur carrosserie (Max.)	7305	7382	7777	8245	8558	9339

Poids à vide [kg]

Essieux avants	6645	6635	6625	6595	6585	6550
Essieux arrières	2730	2750	2820	2890	2945	3040
Poids à vide	9375	9385	9445	9485	9530	9590
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	22625	22615	22555	22515	22470	22410

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	18200	19000	20000	20600	22200
Diamètre de braquage entre murs	19500	19700	20500	21400	22100	23700

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	32000	37000
PTR	44000	44000
Essieux avants	16000	16000
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX84RF3L.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

Utilisation véhicule

- **RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- **RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- **TIPP-PRE** Préparation benne
- **UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- **CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- **CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- **RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- **RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- **RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- **RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- **FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- **FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- **FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- **FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- **FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- **EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- **D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- **D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- **D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- **D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- **D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- **D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- **D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- **D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- **EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- **AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- **ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- **PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- **ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule. L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- **ASO-ULC**
- **RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- **RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- **RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- **RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- **RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- **RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- **RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- **RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- **FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- **FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- **DRIVE5** Pack conduite FH
- **DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- **DRIVE5++** Pack conduite ++
- **1LIVINFM** Pack Repos Cabine

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- **2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- **INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- **INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- **INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- **INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire

- **VISIX5** Pack Visibilité FMX
- **VISIXCAM**

- **GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- **SAFE22** Pack sécurité
- **SAFE22+** Pack sécurité plus

- **OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- **OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- **CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- **FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- **FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- **FAL16.0** Capacité des essieux avant : 16.0 tonnes
- **FAL18.0** Capacité des essieux avant : 18.0 tonnes
- **FAL20.0** Capacité des essieux avant : 20.0 tonnes
- **FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- **FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- **FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- **RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- **RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- **RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple. Afin de surmonter les forces de direction plus élevés avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- **ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- **ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- **ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- **ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **PSS-DUAL** Système de direction double circuit
- **PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- **PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- **PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- **EBS-MED** Pack EBS Medium
- **EBS-STD** Pack EBS standard
- **AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- **RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- **RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- **RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- **FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- **FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- **FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- **FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

■ BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
□ 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	□ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
■ 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	■ FFEND-B	Garde boue standard monté sur 2ème essieu
□ BATTIND	Indication de charge batteries	□ FFEND-T	Garde boue monté pour transport sur 2ème essieu
□ ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
□ MSWI-A	Coupe batteries ADR	□ RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
■ MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	■ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
□ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
□ -	Réservoir de gazole droit Volume minimum 255l Volume maximum 810l	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 450l	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
■ ADTP-LF	Réservoir AdBlue à gauche, position avancée	□ TL-LED	Feux arrière LED
□ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
□ ADB032	Réservoir AdBlue volume utile 32 litres	Jantes et Pneumatiques	
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
□ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
■ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ ESH-RIGHT	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	□ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	□ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	□ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	■ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	Chaîne cinématique	
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	□ TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	■ DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	□ DRM-E	Mode de conduite Economique
■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	■ PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
□ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée	■ CRUIS-E	Cruise control économique
□ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium	□ CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit	□ AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports
□ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	□ AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
□ C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150	□ APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
□ C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150	□ CD43-O	Embrayage à double disque, 430 mm de diamètre
□ C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150	□ RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
□ C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150	□ RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic
□ C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	□ TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile
□ C-VBG520	Crochet VBG 520D	□ TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
□ C-VBG795	Crochet VBG 795V	□ TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau
□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage		
□ TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)		
□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr		
■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches		
■ Equipment standard		□ Equipment optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> WARVEST	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresse, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresse, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette étroite
Cabine Conduite			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche	Cabine Repos	
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe
		<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier		
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière		
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées		
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées		
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés		
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager		
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine		
<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant		
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)		

Extérieur cabine

Equipement standard Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit		
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)		
<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)		
<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier		
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO		
<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe		
<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED		
<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED		
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.		
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible		
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible		
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 84 Front Porteur Suspension Mécanique FMX 84RF 3L

Volvo Trucks. Driving Progress